

Referenzkatalog Kippaufbauten und Kippanhänger





Kompetenz europaweit.

Schwarzmüller baut seit 150 Jahren Nutzfahrzeuge für spezifische Herausforderungen. Diese Erfahrung garantiert den Kunden echten Mehrwert.

Die Schwarzmüller Gruppe ist ein international tätiges, österreichisches Familienunternehmen. Sie gilt heute als einer der führenden Komplettanbieter für Nutzfahrzeuge in Europa und verfügt über Standorte in derzeit 21 Ländern mit Schwerpunkt in Zentral- und Osteuropa.

Schwarzmüller bietet ein breites Spektrum an Fahrzeugen und stets die perfekten Lösungen für die verschiedensten Branchen. Als Premiumhersteller und Innovationsführer setzt man immer wieder neue Standards bei Nutzlast und Handling, was den Mehrwert im täglichen Einsatz entscheidend erhöht.

Auch das umfangreiche Serviceangebot über den gesamten Produkt-Lebenszyklus spricht seit Jahrzehnten für Schwarzmüller: Die Einsatzzeit Ihres Fahrzeuges verlängert sich signifikant. Die Leistungen reichen dabei von der Wartung über die Verfügbarkeit von Originalersatzteilen bis hin zu Miete und Leasing.

Die Produktion der Schwarzmüller Gruppe erfolgt an vier Produktionsstätten: Am Stammstitz in Freinberg

(Oberösterreich) entstehen die Sonderfahrzeuge. In Tschechien und in Ungarn werden Standard- und standardnahe Fahrzeuge und in Neustadt/Dosse Beißertransport-Fahrzeuge hergestellt. Jährlich verlassen rund 11.000 Fahrzeuge die Produktionshallen. Mehr als 350 Servicestützpunkte entlang der großen europäischen Verkehrswege stellen darüber hinaus die tägliche Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge sicher.

Seit 1871 hat sich Schwarzmüller durch die Kompetenz und das Know-how seiner Mitarbeiter die Innovations- und Technologieführerschaft in der Branche erarbeitet. So setzt man seit mehr als 25 Jahren die Maßstäbe im Leichtbau.

Auch in der Konstruktion, im Metallbau oder in der Schweißtechnik sorgt Schwarzmüller regelmäßig für neue Entwicklungen oder nutzt zumeist als erster Anbieter neue Technologien für den Fahrzeugbau. So werden Innovationen serienfähig gemacht. Wenn es also um intelligente Fahrzeuglösungen, spezielle Anforderungen oder bestmögliche Qualität geht, ist Schwarzmüller Ihr idealer Partner.

Intelligente Fahrzeuge mit Vision.

Ein Schwarzmüller muss unterschiedliche Herausforderungen bewältigen können. Deshalb beginnt der Unterschied schon in der Konstruktion.

Die Rolle des gezogenen Nutzfahrzeugs gegenüber den Zugmaschinen wird in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen, weil die Zahl der Zugmaschinen aufgrund der herrschenden Verkehrsdichte sowie infrastruktureller und gesetzlicher Rahmenbedingungen nur noch langsam wachsen kann. Daher muss die Leistungskraft der Anhänger und Aufbauten gesteigert werden. Schwarzmüller treibt diese Entwicklung durch intelligente Konstruktionen voran: Von mehr Nutzlast über längere Einsatzfähigkeit und einfacherem

Handling bis hin zu Kosteneinsparungen ist im Bereich der Aufbauten und Anhänger vieles möglich. Die Vision von den intelligenten Fahrzeugen setzt Schwarzmüller mit einem kompetenten und innovativen Team von rund 2.150 Mitarbeitern aus den Bereichen Entwicklung, Konstruktion und Herstellung um. Jüngste Innovationen wie der POWER LINE-Sattelanhänger, der erste Schubboden unter sieben Tonnen oder die Thermomulde für temperaturgeführte Asphalttransporte sind eindrucksvolle Beispiele für den Innovationsgeist.

Auch wenn es um Qualität geht, überlässt Schwarzmüller nichts dem Zufall: 3-D-Konstruktion bis ins kleinste Detail und hocheffiziente Methoden zur Qualitätssicherung garantieren die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge in der Praxis.

Für Schwarzmüller typisch ist der spezialisierte Umgang mit Stahl und Aluminium in der Produktion. Unter anderem entsteht dadurch jene Premiumqualität, die Schwarzmüller Fahrzeuge so unverwechselbar macht.

Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarzmüller und Hüffermann beliefert das Unternehmen die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Nah- und Fernverkehr. Als einziger Komplettanbieter auf Premiumniveau stellt das Unternehmen in acht Gruppen insgesamt 150 Fahrzeugtypen her. Mit über 1.000 Modellvarianten lässt sich nahezu jede kundenspezifische Anforderung umsetzen. Was alle Fahrzeuge vereint: höchste Qualität, Robustheit, Belastbarkeit und optimale Nutzlast.



3-SEITEN-KIPPAUFBAUTEN

3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW – Baustelle



3-SEITEN-KIPPAUFBAUTEN

3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW – Fernverkehr



3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW – Fernverkehr



3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW – Baustelle



3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW – Baustelle



3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW, mit Stahl-Seitenwände



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN – DETAILS



KIPPAUFBAUTEN – DETAILS



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN – MIT BORDMATIC

3-Seiten-Kippaufbauten – Baustelle, linksseitig mit Bordmatic

Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand



KIPPAUFBAUTEN – VERDECKVARIANTEN

3-Seiten-Kippaufbau mit Rollplane



Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel;
linksseitig mit 2 Spanngurte sowie Spannschlösser auf Brückenunterseite;
rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung

3-Seiten-Kippaufbau mit Schiebeverdeck



Schiebeverdeck, mit 300 mm Bogenhöhe, wahlweise manuelle oder elektrische Betätigung,
samt Kunststoff-Plane und beidseitig Verriegelungshaken, sowie hinten Zick-Zack-Verschnürung



Heckabschluss mit automatischem Klappspiegel



Schiebeverdeck zusammengeschoben –
Ansicht von außen



Schiebeverdeck zusammengeschoben –
Ansicht von innen

KIPPAUFBAUTEN – FERTIGER-/MISCHGUTEINSATZ

3-Seiten-Kippaufbau mit hydraulischer Mischgutabdeckung, für Fertiger-/Mischguteinsatz



KIPPAUFBAUTEN – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

2-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW – Baustelle, ohne Ecksäule – für Schwergestein



3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs -LKW – Fernverkehr, mit heckseitiger Halterung für Förderband



Hydraulische Mischgutabdeckung aus Edelstahlblech



Unterfahrschutz inkl. Schmutzfänger hochklappbar



Mit zwei Asphaltzieher in der Rückwand



Trichterförmiger, abnehmbarer Auslaufkeil



Dieselspritzenhalterung seitlich unter der Kipperbrücke



Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz pneumatisch hochklappbar



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW – Baustelle, für den kommunalen Bereich



Gesamtzug – 3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW mit 1-Achs-3-Seiten-Kippanhänger



Gesamtzug – 3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW mit Zentralachs-3-Seiten Kippanhänger



KIPPAUFBAUTEN/WECHSELSYSTEME

3-Seiten-Kippaufbau mit Abrollkipper-Wechselsystem auf 3-Achs-LKW



3-Seiten-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW, mit Betonmischer- und Abrollkipper-Wechselsystem, sowie vorgerichtet für Sattelbetrieb



3-Seiten-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW, vorgerichtet für Sattelbetrieb



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPAUFBAUTEN/WECHSELSYSTEME

Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau mit Schnellwechselsystem für Betonmischartaufbau



Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau mit Schnellwechselsystem für Betonmischartaufbau



Aluminium-Hohlprofilmulden-Kippaufbau mit Schnellwechselsystem für Thermogeräte



SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAUTEN

Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.400 mm
 Innenbreite ca. 2.330 mm
 Innenhöhe ca. 1.470 mm
 Ladevolumen ca. 17 m³

Gewichte

Aufbaugewicht ab ca. 3,9 t

Stahlmulde

Bodenstärke 6 mm, Wandstärke 5 mm

Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.400 mm
 Innenbreite ca. 2.330 mm
 Innenhöhe ca. 1.470 mm
 Ladevolumen ca. 17 m³

Gewichte

Aufbaugewicht ab ca. 2,3 t

Aluminiummulde

Boden- und Wandstärke 8 mm

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAUTEN – DETAILS



Automatische, mechanische Rückwandverriegelung



Vorderwand oben mit erhöhtem Baggerschutz, sowie mit Aufstiegleiter



Außenliegende Rückwand – dadurch mehr Ladevolumen



Dosiereinrichtung für Pendel-Rückwand mit ausziehbarem Rohrabschlag



Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit autom. Hydraulikbetätigung



Außenliegende und schlammtdichte Rückwand



Aluminium-Verschleißboden im hinteren Bereich



Hinterradabdeckung mit durchgehende Alu-Riffelblech-Kotflügel



Schaufel- und Besenhalterung vorne an der Mulde



Aluminium-Aufstiegleiter vorne an der Mulde



Vorne oben mit Abdeckung für das Fahrerhaus



Gummiauflagen für ein sauberes und exaktes Aufliegen der Mulde

MULDEN-KIPPAUFBAUTEN – VERDECKVARIANTEN

Mulden-Kippauftbau mit Rollplane



Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel; linksseitig mit 2 Spanngurte sowie Spannschlösser auf Muldenunterseite; rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung

Mulden-Kippauftbau mit Schiebeverdeck



Schiebeverdeck, mit 300 mm Bogenhöhe, wahlweise manuelle oder elektrische Betätigung, samt Kunststoff-Plane und beidseitig Verriegelungshaken, sowie hinten Zick-Zack-Verschnürung



Heckabschluss mit automatischem Klappspiegel



Schiebeverdeck zusammengeschoben – Ansicht von außen



Schiebeverdeck zusammengeschoben – Ansicht von innen

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

SEGMENTMULDEN-KIPPAUFBAUTEN – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW



THERMOMULDEN-KIPPAUFBAUTEN

Thermomulden-Kippaufbau auf 3-Achs-LKW



Aluminium-Segmentmulden-Kippaufbau auf 5-Achs-LKW



Thermomulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Stahl-Segmentmulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW, in Gesteinsausführung



Thermomulden-Kippaufbau auf 4-Achs-LKW



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER

Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.420 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.440 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 3,8 t

KIPPANHÄNGER

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustoffe



Abmessungen

Innenlänge ca. 6.600 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,5 t

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.420 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.450 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,2 t

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Fernverkehr



Abmessungen

Innenlänge ca. 7.300 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,7 t

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – für landwirtschaftlichen Einsatz



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.450 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,7 t

KIPPANHÄNGER

3-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



Abmessungen

Innenlänge ca. 7.300 mm
Innenbreite ca. 2.420 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 5,7 t

Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger, mit Aufsatzwände



Abmessungen

Innenlänge ca. 5.100 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.440 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 4,7 t

3-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Fernverkehr



Abmessungen

Innenlänge ca. 8.500 mm
Innenbreite ca. 2.460 mm
Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm

Gewichte

Eigengewicht ab ca. 5,8 t

Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER – DETAILS



KIPPANHÄNGER – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

Tridem-Zentralachs-Kippanhänger – Baustelle



Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger, linksseitig mit Bordmatic



2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Fernverkehr, mit Verdeck und Rolldach



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

KIPPANHÄNGER – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

3-Achs-Aluminiummulden-Hinterkippanhänger



KIPPANHÄNGER – KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle, mit Stahl-Seitenwände



Zentralachs-3-Seiten-Niederflur-Kippanhänger – Baustelle, mit einschiebbaren Rampen



Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle, als „kurze“ Version



1-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustelle



2-Achs-3-Seiten-Niederflur-Kippanhänger – Baustelle, mit einschiebbaren Rampen



Stand: März 2013 · Technische Änderungen vorbehalten

Top beim Kundenservice.

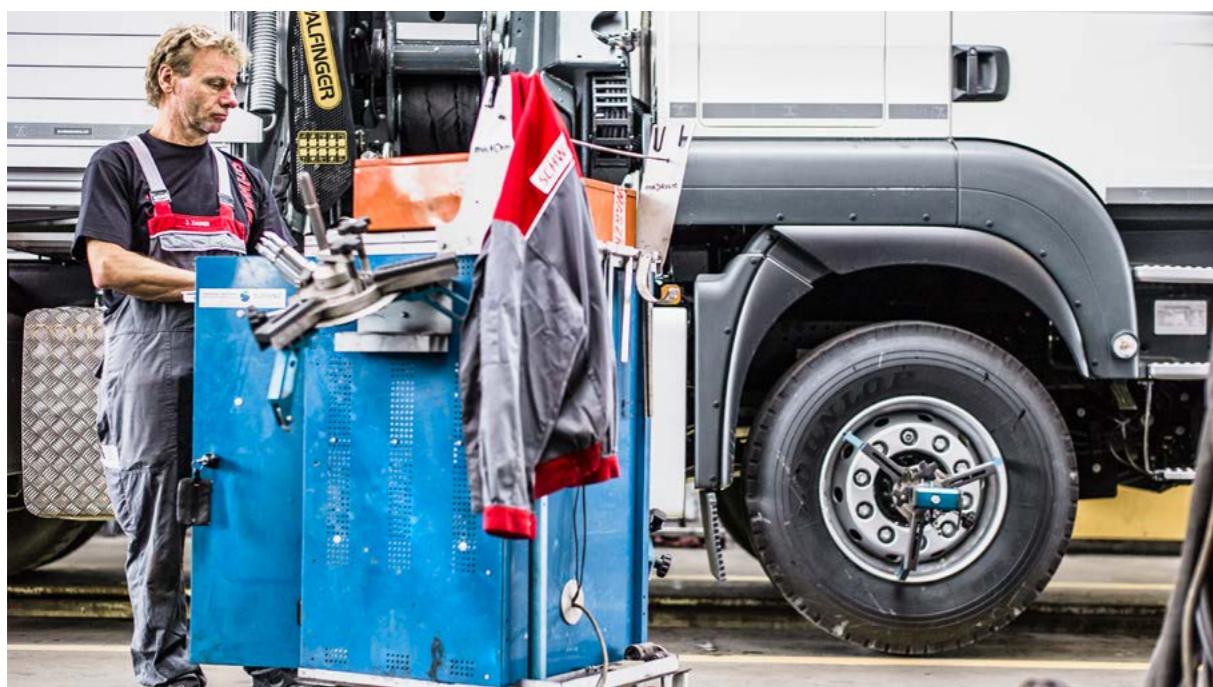
Für alle Anforderungen rund um Schwarzmüller Fahrzeuge gibt es die passende Lösung aus einer Hand.

Neben der breiten Produktpalette des Komplettanbieters profitieren Sie mit Schwarzmüller auch von einem umfangreichen Systemangebot an Services. Im gesamten Lebenszyklus können sich Kunden auf gezielte Lösungen verlassen. Und das in derzeit 21 Ländern.

Ein eigenes Netz von Werkstätten sowie weitere 350 Servicepartnern stellt sicher, dass ein Schwarzmüller immer ein Schwarzmüller bleibt. Unsere Spezialisten wissen genau, wie Schwarzmüller Fahrzeuge am besten gewartet und instand gehalten werden. Ein internationales Logistiknetz-

werk ermöglicht die rasche Versorgung mit ständig verfügbaren Original-Ersatzteilen.

Schwarzmüller betreibt eine der größten europäischen Mietflotten mit Standard- und Spezialfahrzeugen. Damit können Spitzeneinsatzzeiten abgefedert werden, ohne dass man auf Premiumqualität verzichten muss. Zudem bietet Schwarzmüller individuelle Möglichkeiten beim Leasing. Ob mit dem Schwarzmüller Financial Service oder einem externen Partner, ob inklusive Servicevertrag oder ohne: Der Kunde entscheidet, welches Angebot seinen Anforderungen am besten entspricht.



Nahe am Kunden in 21 Ländern.

Mit eigenen Standorten (Produktion, Vertrieb und Service) sowie Vertriebspartnern ist die Schwarzmüller Gruppe in derzeit 21 Ländern Zentral- und Osteuropas vertreten. Dieses internationale Netzwerk und die rund 2.150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind die Basis für

erfolgreiche Kundenbeziehungen in zahlreichen Branchen, die anspruchsvolle Lösungen für den Transport benötigen. Es erlaubt Schwarzmüller die flächendeckende Marktdurchdringung mit Neufahrzeugen und einem Portfolio von Serviceleistungen für den gesamten Lebenszyklus seiner Produkte.

● PRODUKTIONSTANDORTE

Dunaharaszt (Ungarn),
Freinberg (Österreich),
Neustadt/Dosse (Deutschland),
Žebrák (Tschechien)

● VERTRIEBSLÄNDER

Belgien, Bosnien, Bulgarien,
Deutschland, Italien, Kroatien,
Lettland, Litauen, Luxemburg,
Niederlande, Österreich, Polen,
Rumänien, Russland, Schweiz,
Serben, Slowakei, Slowenien,
Tschechien, Ukraine, Ungarn



Intelligentes Komplettangebot.

Nutzfahrzeuge von Schwarzmüller erfüllen nahezu jede Herausforderung im Transport. Vom Aluminium-Tanksattelanhänger bis zum Zentralachs-Kippanhänger.

Schwarzmüller ist stolz darauf, seinen Kunden intelligente Fahrzeuge für praktisch jeden Einsatzbereich anbieten zu können. In acht Produktgruppen stehen mehr als 150 Fahrzeugtypen und über tausend Modellvarianten zur Verfügung. Sämtlichen Fahrzeugtypen kommen das Know-how, die Kernkompetenzen und die

Innovationsfähigkeit der gesamten Gruppe zugute. Damit werden die Transportanforderungen der verschiedenen Branchen optimal bedient. Alle Schwarzmüller Fahrzeuge stehen ausnahmslos für kompromisslose Premiumqualität und schaffen dadurch einen echten Mehrwert im täglichen Einsatz.



Holz-/Rungenfahrzeuge

Holz



Kippfahrzeuge

Bauwirtschaft, Landwirtschaft, Entsorgung



Aufbaufahrzeuge

Bauwirtschaft, Spedition/Fernverkehr, Entsorgung



Plateaufahrzeuge

Spedition/Fernverkehr, Bauwirtschaft



Schubbodenfahrzeuge

Spedition/Fernverkehr, Holz, Entsorgung



Tankfahrzeuge

Mineralöl



Tiefladefahrzeuge

Bauwirtschaft



Behältertransportfahrzeuge

Entsorgung

Schwarzmueller Gruppe
Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com
www.schwarzmueller.com

SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. 122941