

Wywrotki segmentowe





Kompetencja i europejski zasięg

Schwarz Müller od prawie 150 lat buduje pojazdy odpowiadające na nietypowe wyzwania. To doświadczenie jest dla Klienta gwarancją wartości dodanej

Grupa Schwarz Müller to działające na skalę międzynarodową austriackie przedsiębiorstwo rodzinne. Firma uchodzi dziś za jednego z wiodących dostawców kompletnych rozwiązań na rynku pojazdów użytkowych w Europie i dysponuje aktualnie oddziałami w 20 krajach skupiając się głównie na Europie Środkowej oraz Wschodniej.

Schwarz Müller oferuje szeroki wachlarz pojazdów i ma zawsze optymalne rozwiązania dla najróżniejszych branż. Jako producent sprzętu najwyższej klasy i lider innowacyjności firma zawsze wyznacza nowe standardy, co dla Klienta przekłada się na wartość dodaną w jego codziennej pracy.

Od dziesięcioleci argumentem przemawiającym za marką Schwarz Müller jest także rozbudowana oferta serwisowa przez cały cykl życia produktu ,co znacząco wydłuża czas eksploatacji pojazdu. Oferowane usługi rozpoczynają się od serwisu, przez dostępność oryginalnych części zamiennych, a kończą na wynajmie oraz leasingu.

Zakłady produkcyjne Grupy Schwarz Müller znajdują się w trzech lokalizacjach: w miejscu powstania firmy w Freinbergu (Górna Austria) powstają pojazdy

specjalistyczne, a w Czechach i na Węgrzech produkowane są pojazdy standardowe oraz zbliżone do standardowych zaś w Neustadt/Dosse pojazdy kontenerowe. Rocznie hale produkcyjne opuszcza około 11.000 pojazdów, a ponad 350 punktów serwisowych wzdłuż wielkich europejskich korytarzy transportowych gwarantuje, że pojazdy codziennie gotowe są do najcięższych zadań.

Na pozycję lidera innowacji i technologii Schwarz Müller pracował nieprzerwanie od roku 1871 i osiągnął ją dzięki kompetencji oraz know-how Pracowników, a od ponad 35 lat firma wyznacza również standardy w dziedzinie budowy pojazdów o lekkiej konstrukcji.

Schwarz Müller regularnie wprowadza nowe idee konstrukcyjne i technologie obróbki metali i najczęściej jako pierwszy stosuje nowe rozwiązania w branży budowy pojazdów. W ten sposób innowacja osiąga dojrzałość do produkcji seryjnej. Jeśli potrzebne są pojazdy z inteligentnymi rozwiązaniami, jeśli trzeba spełnić specjalne wymagania i kiedy priorytetem jest najwyższa jakość to Schwarz Müller jest Państwa idealnym partnerem.

Inteligentne pojazdy tworzone z wizją

Schwarzmüller musi sprostać najróżnorodniejszym wymaganiom. Dlatego różnice zaczynają się już na etapie konstruowania

Rola ciągniętego pojazdu użytkowego w stosunku do ciągnika będzie w przyszłości zyskiwać na znaczeniu. Ze względu na gęstość ruchu oraz ograniczenia infrastrukturalne i ustawowe liczba ciągników może wzrastać już tylko powoli, odpowiedzią jest wzrost wydajności przyczep oraz zabudów. Schwarzmüller dzięki inteligentnym konstrukcjom jest motorem tych zmian: większy ciężar użytkowy, dłuższe użytkowanie produktu, prostsza obsługa i redukcja kosztów, w dziedzinie budowy zabudów i przyczep tkwi tu duży potencjał. Schwarzmüller urzeczywistnia wizję inteligentnych

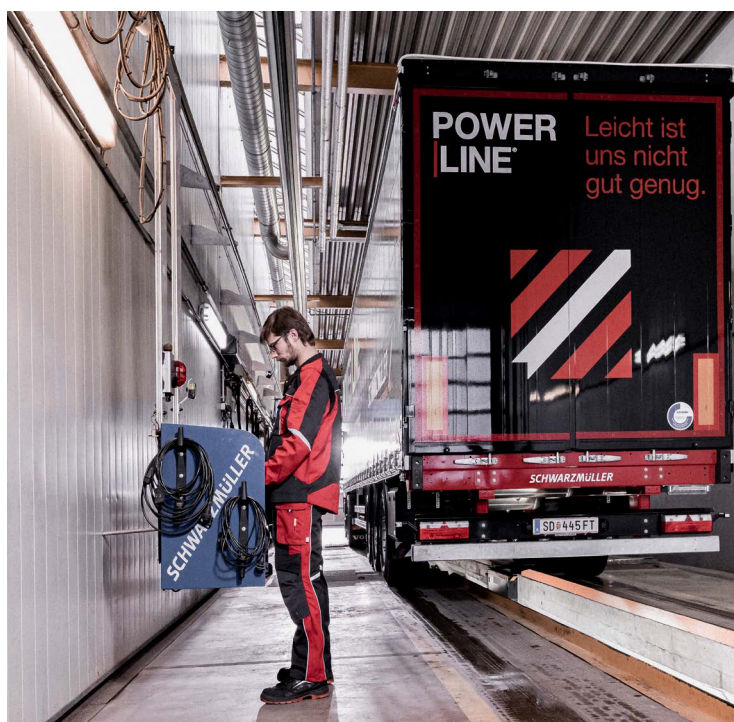
pojazdów dzięki kompetentnemu i innowacyjnemu zespołowi około 2.150 pracowników z działów projektowego, konstrukcyjnego i produkcyjnego. Najnowsze innowacje jak naczepy POWER LINE, pierwsze naczepy z ruchomą podłogą poniżej siedmiu ton oraz naczepy z muldą termoizolacyjną do transportu asfaltów w kontrolowanej temperaturze są imponującymi dowodami panującego w firmie entuzjazmu dla innowacji.

Również w kwestii jakości Schwarzmüller niczego nie pozostawia przypadkowi: konstruowanie

nawet najdrobniejszych detali w 3D i maksymalnie dopracowane procedury jakościowe są gwarancją efektywności pojazdów w codziennej pracy.

Schwarzmüller jest znany z wyspecjalizowanych metod obróbki stali i aluminium. Między innymi dzięki nim powstaje jakość premium, która czyni pojazdy Schwarzmüller tak niepowtarzalnymi. Dzięki pojazdom obydwóch marek Schwarzmüller i Hüffermann przedsiębiorstwo zaopatruje gospodarkę budowlaną, firmy zarządzające infrastrukturą,

przemysł surowców i surowców wtórnych oraz przedsiębiorstwa transportowe w ruchu lokalnym i transporcie dalekobieżnym. Jako jedyny dostawca kompletnych rozwiązań na poziomie premium firma w ośmiu grupach wytwarza w sumie 150 typów pojazdów. Oferta ponad tysiąca wariantów poszczególnych modeli pozwala odpowiedzieć na niemal każde, nawet najbardziej niezwykle oczekiwanie Klienta. Wszystkie pojazdy łączy najwyższa jakość, konstrukcyjna solidność, zdolność do pracy w ciężkich warunkach i optymalizacja ciężaru użytkowego.



Intelligentne rozwiązania gwarantujące najwyższą stabilność

Die Segmentmuldenfahrzeuge von Schwarzmüller zeichnen sich durch die Verbindung von höchster Kipp- und Fahrstabilität aus. Sie eignen sich für die unterschiedlichsten Anforderungen verschiedener Branchen und sind selbst extremsten Einsätzen gewachsen.

Zalety wykorzystywania wywrotek segmentowych firmy Schwarzmüller widać przede wszystkim w przemyśle budowlanym i recyklingu. Bez trudu, wygodnie i bezpiecznie można transportować i rozładowywać piasek, kamienie, złom, odpady oraz gęste płyny. Dzięki inteligentnej, równoległej konstrukcji ramy, wysokiej jakości konstrukcji stalowej Naxtra i specjalnym rurom torsyjnym wywrotki segmentowe firmy Schwarzmüller cechuje wyjątkowa stabilność i odporność na przechylenie. W przypadku wywrotek w wersji o lekkiej konstrukcji ich wyjątkowa stabilność w trakcie rozładowywania robi jeszcze większe wrażenie.

Wywrotka segmentowa firmy Schwarzmüller dostępna jest z wieloma wersjami wyposażenia. Klienci mogą wybierać np. pomiędzy podwoziem stalowym bądź aluminiowym albo pomiędzy muldą wykonaną ze stali lub aluminium. Bardzo duża rozpiętość możliwych mas własnych pozwala spełnić wszelkie wymagania poszczególnych odbiorców. W termomuldzie przewieziemy np. płynny asfalt na miejsce budowy, nie martwiąc się o spadek temperatury przewożonego towaru. Wszystkie pojazdy charakteryzują się niską masą własną i sprawdzają się w różnym zastosowaniu. Nasze produkty przekonują przyjazną dla użytkowników obsługą i gwarantują jakość produkcyjną na najwyższym poziomie.

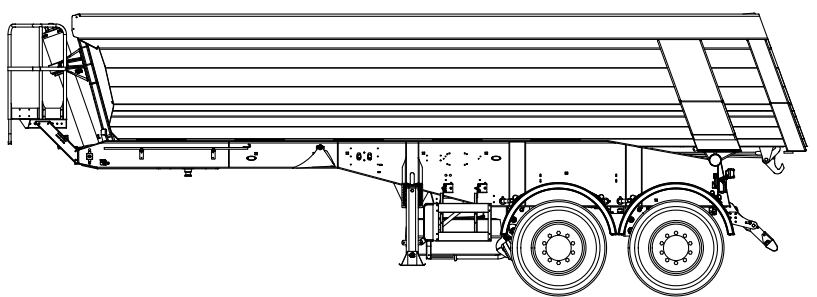


Wywrotka segmentowa do uniwersalnego zastosowania

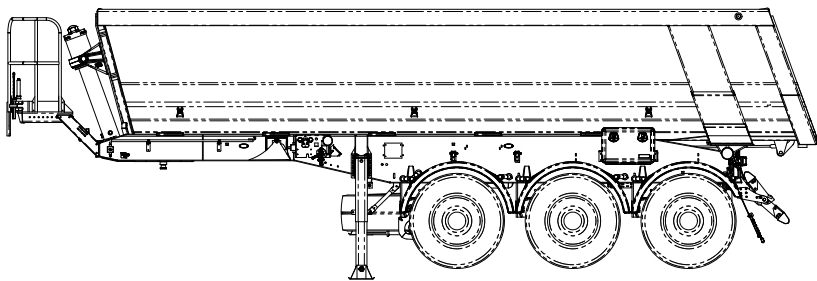
Wywrotki segmentowe firmy Schwarzmüller używane są w przemyśle budowlanym. Dzięki konstrukcji ze stali lub aluminium (do wyboru), różnego

rodzaju zabudowom oraz licznym wariantom wykonania sprawdzają się w wyjątkowo wielu dziedzinach.

2-osiowa wywrotka segmentowa



3-osiowa wywrotka segmentowa



	2-osiowa		3-osiowa
Rozstaw osi	1,31 m	1,81 m	2 x 1,31 m
Techniczne obciążenie osi	2 x 9 t	2 x 10 t	3 x 9 t
Obciążenie siodła	18 t	12 t	12 t
Techniczna masa całkowita	36 t	32 t	39 t
Masa własna, wersja aluminium / aluminium	od 3,9 t		od 4,3 t
Masa własna, wersja stal / aluminium	od 4,4 t		od 4,8 t
Masa własna, wersja stal / stal	od 5,0 t		od 5,4 t
Masa własna, wersja alum. / termomulda z alum.	od 4,3 t		od 4,7 t
Masa własna, wersja stal / termomulda z alum.	od 4,7 t		od 5,1 t
Masa własna, wersja stal / termomulda ze stali	od 5,4 t		od 5,8 t
Długość wewnątrz	7,35 m / 7,65 m*	6,50 m / 6,80 m*	7,35 m / 7,65 m*
Wysokość wewnątrz	1,47 m / 1,64 m**	1,47 m / 1,64 m**	1,47 m / 1,64 m**
Ładowność	24/25*/27*/28**m³	21/22*/24*/25**m³	24 / 25* / 27* / 28** m³

* brak rynny zsykowej ** wysoka ścianka burtowa

Trzy z wielu dostępnych wariantów wykonania

3-osiowa wywrotka z aluminium



3-osiowa wywrotka ze stali



3-osiowa wywrotka z termomulda



Perfekcyjne wyposażenie.

Firma Schwarzmüller oferuje w wywrotkach segmentowych szereg fabrycznie montowanych i inteligentnych opcji wyposażenia. Poniżej kilka przykładów:

- Lej wylotowy, za pomocą którego transportowane towary są bez trudu przesypywane do silosu.
- Specjalne urządzenia dozujące ułatwiające kontrolowany rozładunek sypkich materiałów.

- Obrotowa oś naczepy umożliwiająca pokonywanie wyjątkowo ciasnych zakrętów.
- Plandeki i osłony sterowane pilotem z kabiny kierowcy.

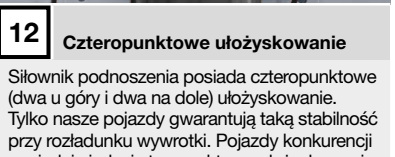
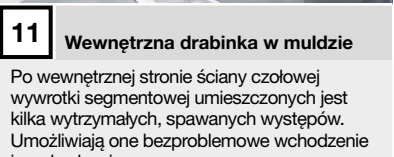
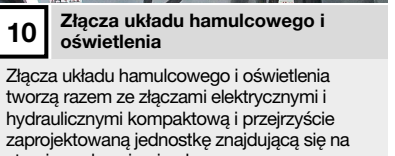
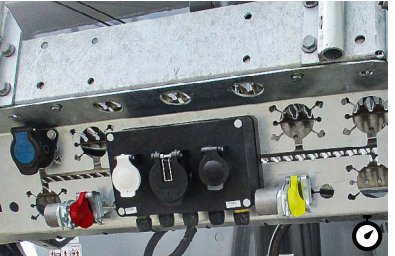
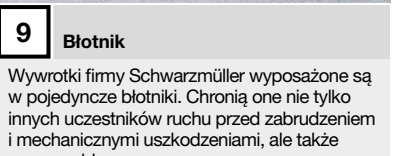
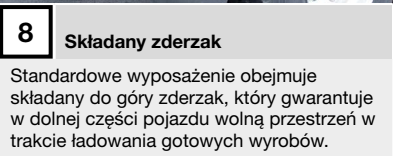
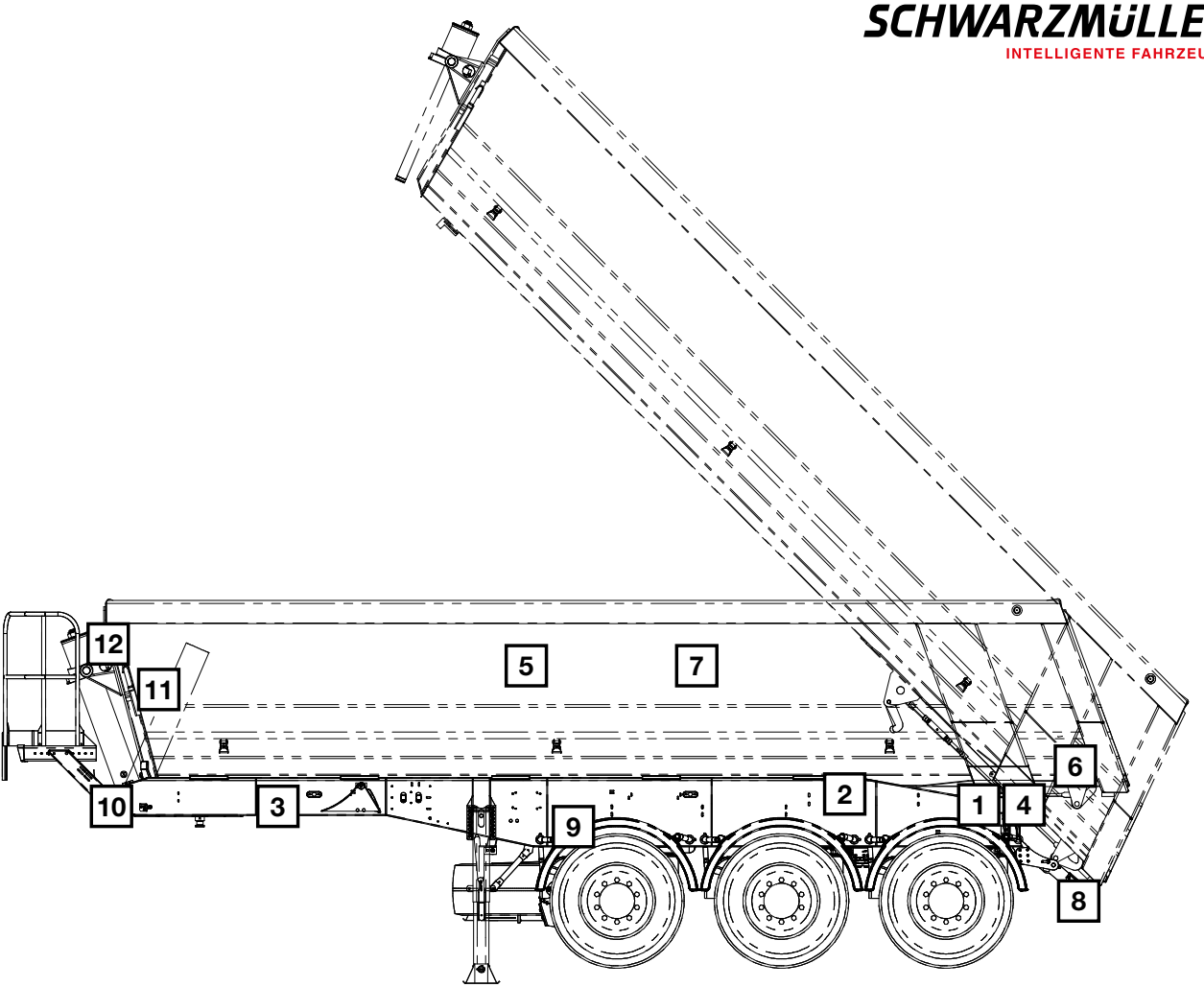
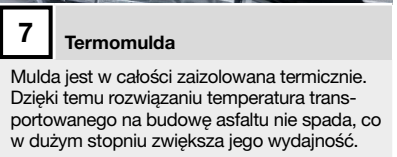
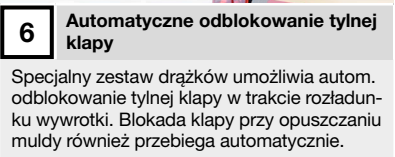
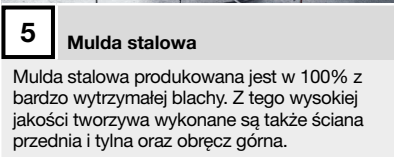
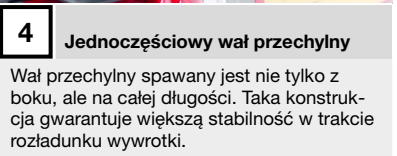
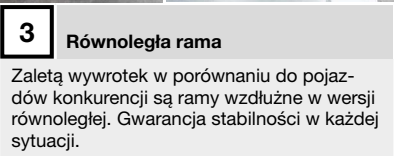
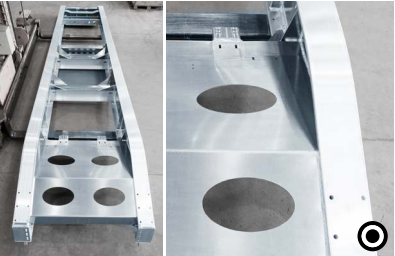
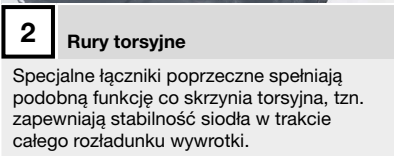
Więcej informacji dotyczących wyposażenia wywrotek segmentowych firmy Schwarzmüller znajdziesz na kolejnych stronach.

Wypożarzenie standardowe.

Wywrotki segmentowe firmy Schwarzmüller nawet w wersji standardowej tworzą nowe standardy dotyczące obciążenia użytkowego, obsługi i okresu eksploatacji. Nawet wersje ze standardowym wyposażeniem posiadają rozwiązania, dzięki którym gwarantują wysoką wydajność w codziennym użytkowaniu. Oznakowanie dotyczy właściwości poszczególnych opcji wyposażenia.

LEGENDA

- ⊙ Wydajność
- ⊕ Stabilność
- ⚠ Bezpieczeństwo kierowcy
- ⊕ Wartość dodana
- ⓘ Termomulda



Wypożyczenie opcjonalne.

Wywrotki segmentowe firmy Schwarzmüller produkowane są zgodnie z indywidualnymi wytycznymi naszych klientów. Opcjonalne wyposażenie stwarza kolejne możliwości, które pozwolą zwiększyć wydajność pojazdu. Oznakowanie dotyczy właściwości poszczególnych opcji wyposażenia.

LEGENDA

- ⌚ Wydajność
- ⌚ Stabilność
- ⚠ Bezpieczeństwo kierowcy
- ⊕ Wartość dodana
- Ⓜ Termomulda



A Aluminiowa rama

Opcjonalna rama aluminiowa zmniejsza masę pojazdu o 250 kg w porównaniu do wersji wykonanej ze stali.



B Stalowa rama

Lekka, wyjątkowo stabilna i wytrzymała rama ze stali została opracowana w taki sposób, aby spełniać wysokie wymagania w codziennej pracy na budowach.



C Podest

Podest służy do wchodzenia na muldę, kontroli rozładunku oraz ułatwia otwieranie i zamykanie plandeki. Dostępny w wersji z aluminium oraz stali.



D Mulda aluminiowa

Wywrotka w całości wykonana z aluminium. Waży ok. 900 kg mniej niż wywrotka ze stali.



E Trudnościeralna podłoga (wersja z aluminium lub stali)

Blacha aluminiowa znajdująca się w tylnej części pojazdu chroni muldę przed zbyt wczesnym zużyciem. W przypadku ciężkich i abrazyjnych sypkich materiałów zaleca się stosowanie dodatkowej trudnościeralnej podłogi z blachy Hardox o gr. 3 mm.



H Hydrauliczna kłapa w tylnej części pojazdu

Kłapę można w całości otworzyć hydraulicznie. Dzięki temu otwarta jest cała przestrzeń, co umożliwia bezproblemowy rozładunek nawet dużych kamieni.



F Ściana tylna z rynną zsygową

Ściana tylna osadzona jest w muldzie, tworząc rynną zsygową. Punkt ciężkości ładunku zostaje przesunięty do przodu, co zwiększa nacisk na tylną oś ciągnika.



I Zasuwa do asfaltu (plus wtyczka zabezpieczająca do blokady)

Dodatkowy, mały otwór w tylnej kłapie umożliwia precyzyjny rozładunek asfaltu.



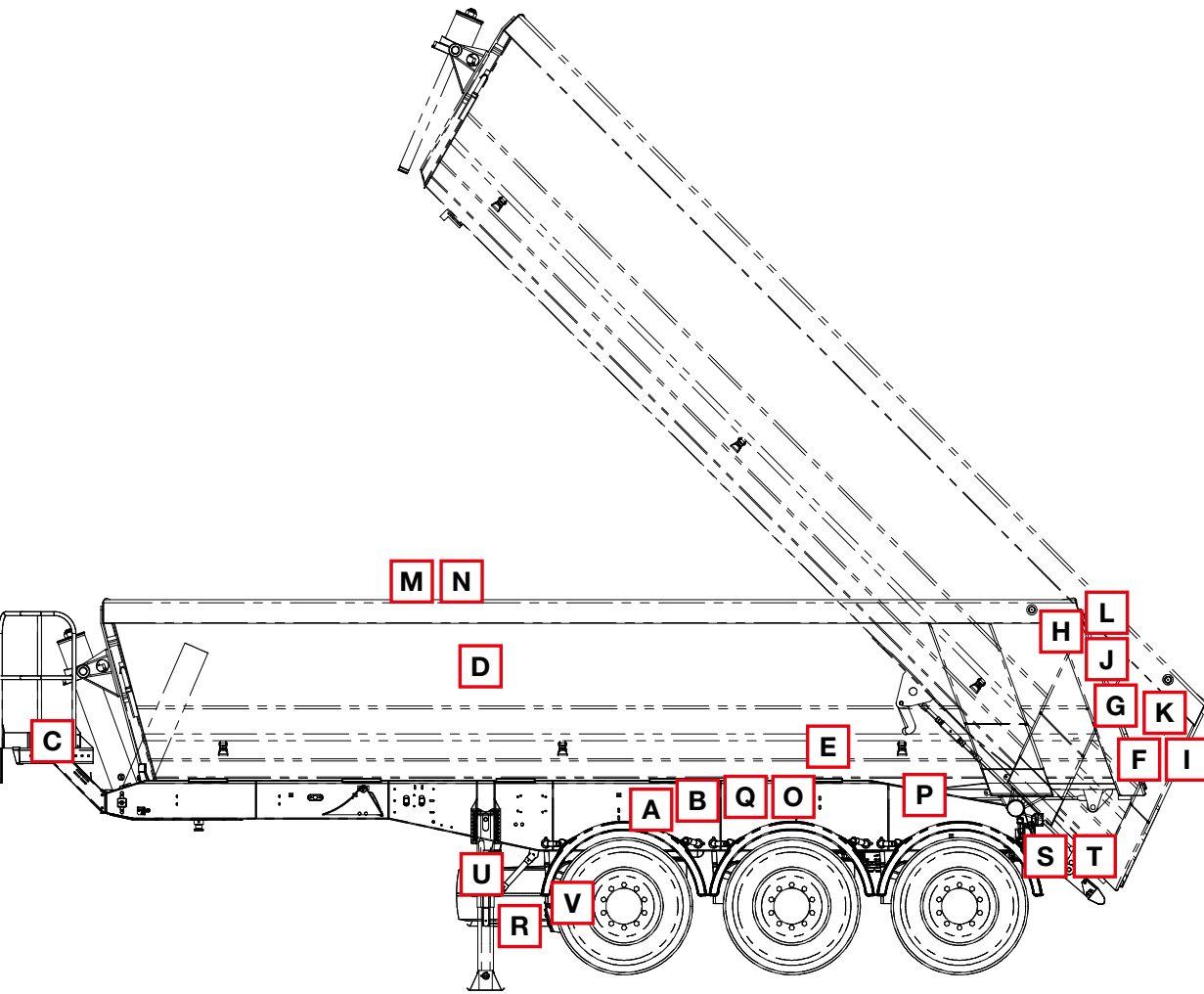
G Ściana tylna bez rynny zsygowej

W przypadku tego typu konstrukcji ściana tylna oraz kłapa mocowane są w tylnej części. Dzięki temu pojemność muldy zwiększa się ok. 1,5 m³.



J Urządzenie dozujące

Za pomocą uchwytu ograniczającego można zmniejszyć szerokość otwarcia tylnej kłapy. Dzięki temu możliwy jest precyzyjny rozładunek sypkich materiałów.



K Śruby mocujące

Gęsty, płynny materiał zwiększa nacisk na tylną kłapę. Aby kłapa wytrzymała takie obciążenie, jako zabezpieczenie montowane są dodatkowe śruby mocujące.



L Gumowa uszczelka

Dodatkowe gumowe uszczelki w tylnej kłapie gwarantują odpowiednią szczelność muldy.



M Zwijana plandeka

Zwijana plandeka chroni przewożony ładunek przed stratą materiałową i wpływem warunków atmosferycznych. Plandeka zwijana i rozwijana jest z podestu i zabezpieczana za pomocą pasów i szybkomontażowych napinaczy.



N Dach Schwarzmüller

Elektrycznie przesuwany dach z pilotem do otwierania i zamykania ochronnej plandeki bez konieczności wchodzenia na podest.



O Uchwyt na łopatę i miotłę

Idealny do przewożenia elementów wyposażenia.



P Skrzynka narzędziowa

Jako opcja możliwy jest montaż skrzynki narzędziowej.



Q Drabinka

Specjalny kształt drabinki umożliwia bezpieczne wchodzenie i schodzenie z muldy podczas wykonywania prac serwisowych i czyszczenia.



R Uchwyt koła zapasowego

Umożliwia bezproblemowe przewożenie koła zapasowego.



S Oświetlenie LED

Światło tylne w wersji standardowej wykonane jest częściowo w technologii LED. Opcjonalne wyposażenie obejmuje wykonanie całej lampy w technologii LEDowej.



T Osłona światła

Światło tylne posiada blaszaną osłonę chroniącą je w możliwie najlepszy sposób przed uszkodzeniem i większymi zabrudzeniami.



U Podpory

Firma Schwarzmüller oferuje różnego rodzaju podpory: w wersji korbowej ze stali lub aluminium albo w wersji składanej ze stali lub aluminium.



V Podnoszona oś

Podnoszone osie zmniejszają zużycie opon. Podczas przejazdu pustych pojazdów, osie, które nie są w danej chwili potrzebne, są automatycznie podnoszone.

Serwis na najwyższym poziomie

Wszystkie sprawy w związku z eksploatacją pojazdów Schwarzmüller w jednym miejscu.

Obok szerokiej palety produktowej z kompletnymi rozwiązaniami dodatkową korzyścią jest bogata oferta usług serwisu Schwarzmüller. Podczas całego cyklu życia pojazdu klienci mogą polegać na optymalnych rozwiązaniach, aktualnie w 20 krajach.

Sieć własnych warsztatów oraz 350 kolejnych partnerów serwisowych zapewnia, że Schwarzmüller zawsze pozostanie sobą. Nasi specjaliści wiedzą dokładnie jak najlepiej serwisować i naprawiać pojazdy. Międzynarodowa sieć logistyczna umożliwia szybkie dostawy zawsze dostępnych, oryginalnych części zamiennych.

Schwarzmüller posiada jedną z największych w Europie flot pojazdów do wynajęcia, obejmującą pojazdy standardowe i specjalistyczne. To umożliwia zabezpieczenie potrzeb logistycznych nawet w okresach szczytowego zapotrzebowania bez konieczności rezygnacji z jakości premium. Dodatkowo Schwarzmüller oferuje indywidualne rozwiązania leasingowe, Schwarzmüller Financial Service lub zewnętrznych partnerów, z umową serwisową lub bez: klient decyduje która oferta najlepiej odpowiada jego potrzebom.



Blisko Klienta w 20 krajach

Przez własne oddziały (produkcja, zbył i serwis) oraz w placówkach prowadzonych przez partnerów Grupa Schwarzmüller jest aktualnie obecna w 20 krajach Europy Środkowej i Wschodniej. Ta międzynarodowa sieć oraz około 2.150 Pracownic i Pracowników to podstawa dobrych re-

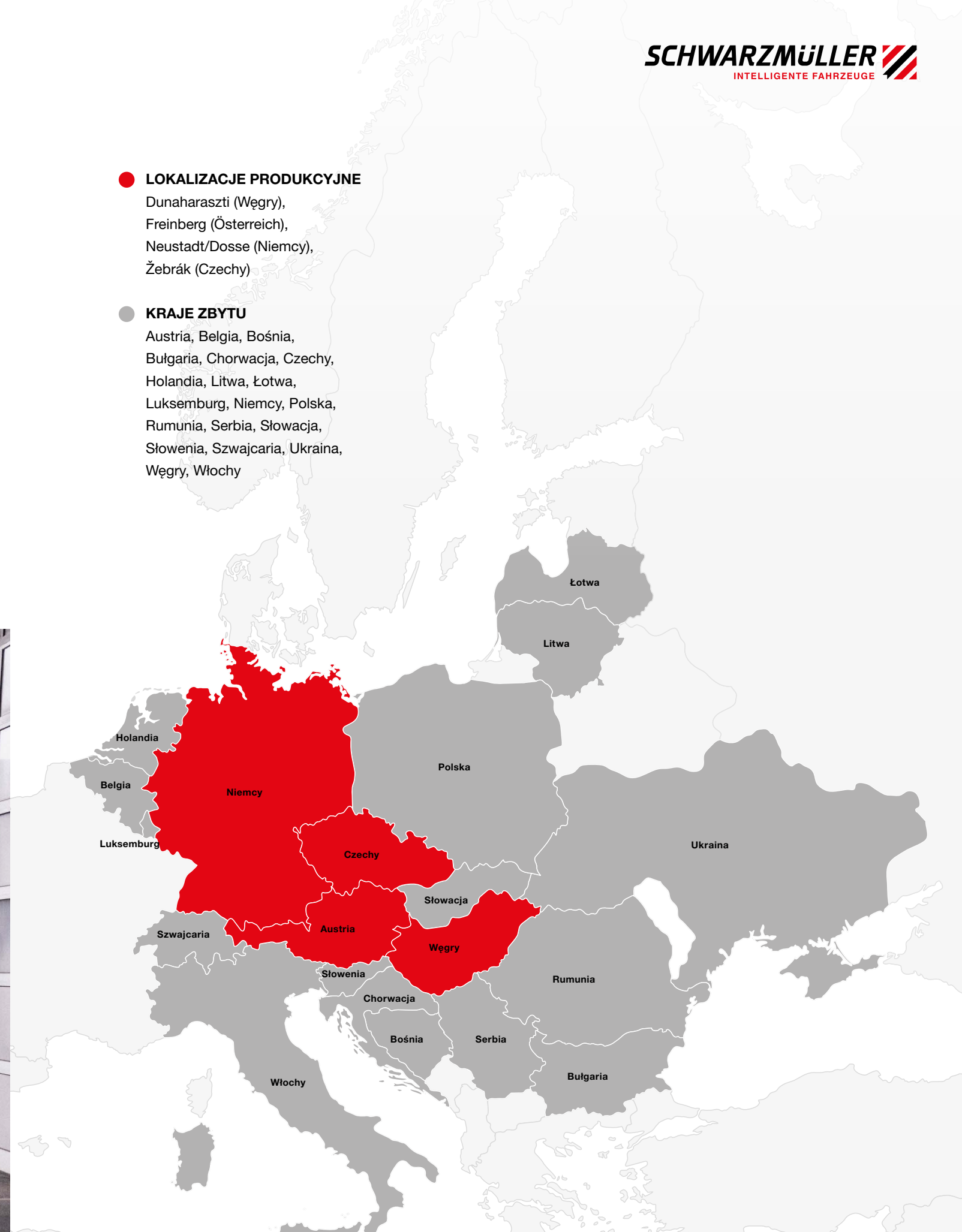
lacji z klientami, którzy potrzebują zaawansowanych rozwiązań transportowych. Te z kolei umożliwia Grupie Schwarzmüller szeroką ekspansję na rynku pojazdów nowych oraz portfolio usług serwisowych przez cały cykl życia produktu.

LOKALIZACJE PRODUKCYJNE

Dunaharaszti (Węgry),
Freinberg (Österreich),
Neustadt/Dosse (Niemcy),
Žebrák (Czechy)

KRAJE ZBYTU

Austria, Belgia, Bośnia,
Bułgaria, Chorwacja, Czechy,
Holandia, Litwa, Łotwa,
Luksemburg, Niemcy, Polska,
Rumunia, Serbia, Słowacja,
Słowenia, Szwajcaria, Ukraina,
Węgry, Włochy



Inteligentna, kompletna oferta

Pojazdy użytkowe Schwarzmüller sprostają niemal wszystkim wyzwaniom występującym w transporcie. Od aluminiowych naczep-cys-tern po centralnoosiowe wywrotki.

Schwarzmüller dumny jest z faktu, że może zaoferować swoim klientom inteligentne pojazdy do praktycznie wszystkich zastosowań. W ośmiu grupach produktowych powstaje ponad 150 typów pojazdów, dostępnych dla Klientów w ponad 1.000 wariantów. Wszystkie typy pojazdów powstały dzięki know-how, kluczowym kompeten-

cjom i innowacyjności całej grupy. To pozwala na optymalną odpowiedź na wymagania transportowe rozmaitych branż. Wszystkie pojazdy Schwarzmüller bez wyjątku charakteryzują się bezkompromisową jakością premium i stanowią dla swoich użytkowników w codziennym użytkowaniu wartość dodaną.



Pojazdy do drewna i kłonicowe
Gospodarka drzewna



Wywrotki
Budownictwo, rolnictwo, gospodarka odpadami



Nadwozia
Rolnictwo, spedycja/transport dalekobieżny, gospodarka odpadami



Pojazdy platformy
Spedycja/transport dalekobieżny, budownictwo



Pojazdy z ruchomą podłogą
Spedycja/transport dalekobieżny, gospodarka drzewna, gospodarka odpadami



Cysterny
Oleje mineralne



Pojazdy niskopodwoziowe
Budownictwo



Pojazdy do transportu pojemników
Gospodarka odpadami

Schwarz Müller Polska Sp. z o.o.

ul. Powstańców 97 a · 05-870 Błonie · Polska

Tel.: +48 22 865 03 08

office.warszawa@schwarzmueller.com

www.schwarzmueller.com/pl

SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. 119941PL