

# Segmentmulden- Kippsattelanhänger





# Kompetenz europaweit.

Schwarz Müller baut seit über 150 Jahren Nutzfahrzeuge für spezifische Herausforderungen. Diese Erfahrung garantiert den Kunden echten Mehrwert.

**D**ie Schwarz Müller Gruppe ist ein international tätiges, österreichisches Familienunternehmen. Sie gilt heute als einer der führenden Komplettanbieter für Nutzfahrzeuge in Europa und verfügt über Standorte in derzeit 20 Ländern mit Schwerpunkt in Zentral- und Osteuropa.

Schwarz Müller bietet ein breites Spektrum an Fahrzeugen und stets die perfekten Lösungen für die verschiedensten Branchen. Als Premiumhersteller und Innovationsführer setzt man immer wieder neue Standards bei Nutzlast und Handling, was den Mehrwert im täglichen Einsatz entscheidend erhöht.

Auch das umfangreiche Serviceangebot über den gesamten Produkt-Lebenszyklus spricht seit Jahrzehnten für Schwarz Müller: Die Einsatzzeit Ihres Fahrzeuges verlängert sich signifikant. Die Leistungen reichen dabei von der Wartung über die Verfügbarkeit von Originalersatzteilen bis hin zu Miet- und Gebrauchtfahrzeugen.

Die Produktion der Schwarz Müller Gruppe erfolgt an vier Produktionsstätten: Am Stammsitz in Freinberg

(Oberösterreich) entstehen die Sonderfahrzeuge. In Tschechien und in Ungarn werden Standard- und standardnahe Fahrzeuge und in Neustadt/Dosse Behältertransport-Fahrzeuge hergestellt. Jährlich verlassen rund 11.000 Fahrzeuge die Produktionshallen. Mehr als 350 Servicestützpunkte entlang der großen europäischen Verkehrswege stellen darüber hinaus die tägliche Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge sicher.

Seit 1871 hat sich Schwarz Müller durch die Kompetenz und das Know-how seiner Mitarbeiter die Innovations- und Technologieführerschaft in der Branche erarbeitet. So setzt man seit mehr als 35 Jahren die Maßstäbe im Leichtbau.

Auch in der Konstruktion, im Metallbau oder in der Schweißtechnik sorgt Schwarz Müller regelmäßig für neue Entwicklungen oder nutzt zumeist als erster Anbieter neue Technologien für den Fahrzeugbau. So werden Innovationen serienfähig gemacht. Wenn es also um intelligente Fahrzeuglösungen, spezielle Anforderungen oder bestmögliche Qualität geht, ist Schwarz Müller Ihr idealer Partner.



# Intelligente Fahrzeuge mit Vision.

Ein Schwarz Müller muss unterschiedliche Herausforderungen bewältigen können. Deshalb beginnt der Unterschied schon in der Konstruktion.

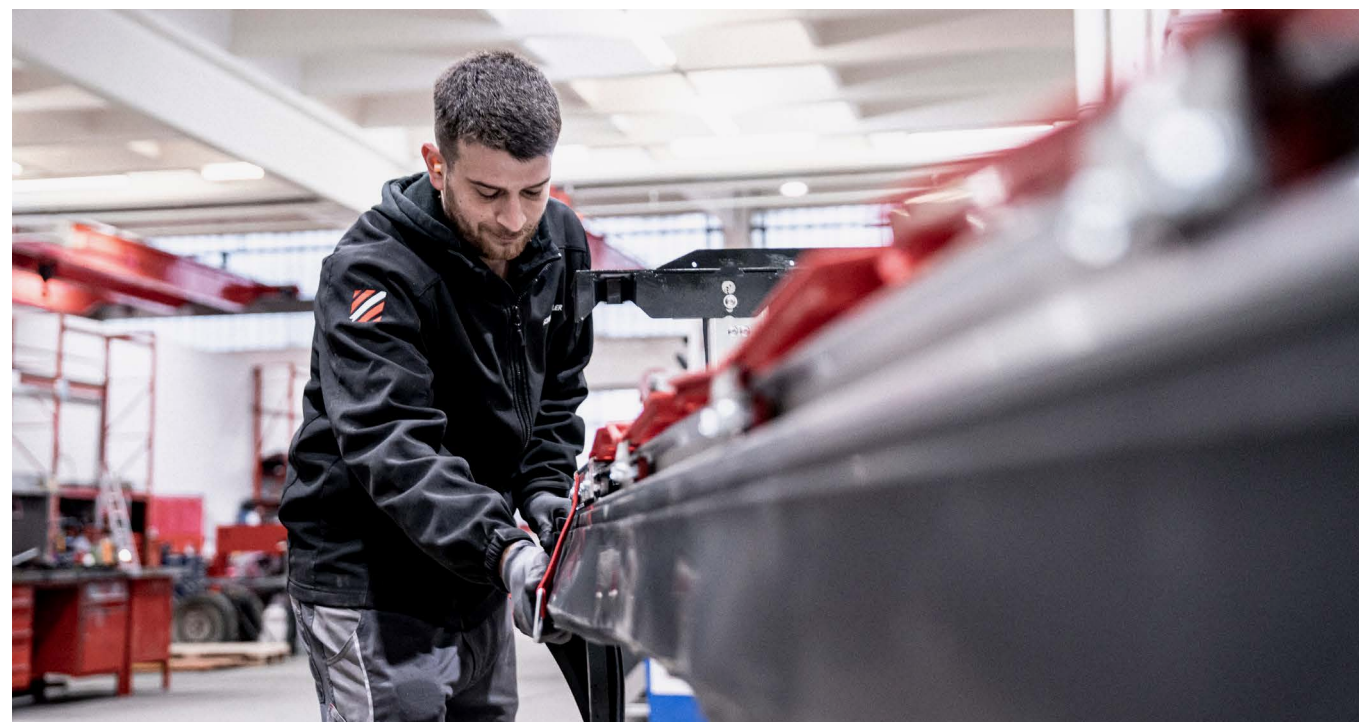
**D**ie Rolle des gezogenen Nutzfahrzeuges gegenüber den Zugmaschinen wird in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen, weil die Zahl der Zugmaschinen aufgrund der herrschenden Verkehrsdichte sowie infrastruktureller und gesetzlicher Rahmenbedingungen nur noch langsam wachsen kann. Daher muss die Leistungskraft der Anhänger und Aufbauten gesteigert werden. Schwarz Müller treibt diese Entwicklung durch intelligente Konstruktionen voran: Von mehr Nutzlast über längere Einsatzfähigkeit und einfacherem

Handling bis hin zu Kosteneinsparungen ist im Bereich der Aufbauten und Anhänger vieles möglich. Die Vision von den intelligenten Fahrzeugen setzt Schwarz Müller mit einem kompetenten und innovativen Team von rund 2.150 Mitarbeitern aus den Bereichen Entwicklung, Konstruktion und Herstellung um. Jüngste Innovationen wie der POWER LINE-Sattelanhänger, der erste Schubboden unter sieben Tonnen oder die Thermomulde für temperaturgeführte Asphalttransporte sind eindrucksvolle Beispiele für den Innovationsgeist.

Auch wenn es um Qualität geht, überlässt Schwarz Müller nichts dem Zufall: 3-D-Konstruktion bis ins kleinste Detail und hocheffiziente Methoden zur Qualitätssicherung garantieren die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge in der Praxis.

Für Schwarz Müller typisch ist der spezialisierte Umgang mit Stahl und Aluminium in der Produktion. Unter anderem entsteht dadurch jene Premiumqualität, die Schwarz Müller Fahrzeuge so unverwechselbar macht.

Mit Fahrzeugen der beiden Marken Schwarz Müller und Hüffermann beliefert das Unternehmen die Bauwirtschaft, Infrastrukturunternehmen, die Entsorgungsbranche, die Rohstoff- und Wertstoffindustrie sowie Transportunternehmen im Nah- und Fernverkehr. Als einziger Komplettanbieter auf Premiumniveau stellt das Unternehmen in acht Gruppen insgesamt 150 Fahrzeugtypen her. Mit über 1.000 Modellvarianten lässt sich nahezu jede kundenspezifische Anforderung umsetzen. Was alle Fahrzeuge vereint: höchste Qualität, Robustheit, Belastbarkeit und optimale Nutzlast.





# Intelligente Lösungen für höchste Stabilität.

Die Segmentmuldenfahrzeuge von Schwarz Müller zeichnen sich durch die Verbindung von höchster Kipp- und Fahrstabilität aus. Sie eignen sich für die unterschiedlichsten Anforderungen verschiedener Branchen und sind selbst extremsten Einsätzen gewachsen.

**B**esonders in der Bau- und der Entsorgungsbranche zeigen die Segmentmuldenfahrzeuge von Schwarz Müller ihre Qualitäten. Sand, Steine, Abfälle oder zähflüssiges Transportgut lassen sich bequem, einfach und vor allem sicher transportieren und abladen. Dank intelligenter, parallel geführter Rahmenkonstruktion, hochwertigem Naxtra-Stahl und speziellen Torsionsrohren weisen die Segmentmuldenfahrzeuge von Schwarz Müller eine geradezu außergewöhnlich hohe Kippstabilität auf. In der Leichtbauversion ausgeführt, wird die enorme Robustheit beim Kippvorgang noch bemerkenswerter. Die Schwarz Müller Segmentmulde ist in zahlreichen

Ausstattungsvarianten erhältlich. Kunden können beispielsweise zwischen Alu- oder Stahl Fahrgestell sowie Alu- oder Stahlmulde wählen. Durch diese flexible Gewichtsgestaltung können sämtliche Ansprüche der verschiedenen Anwender bedient werden. Mit der Thermomulde kann Asphalt-Mischgut ohne nennenswerten Temperaturverlust an die Baustelle gebracht werden.

Alle Fahrzeuge können gewichtsoptimiert ausgestattet werden und sind flexibel einsetzbar. Sie überzeugen durch Benutzerfreundlichkeit und garantieren Fertigungsqualität auf Premiumniveau.



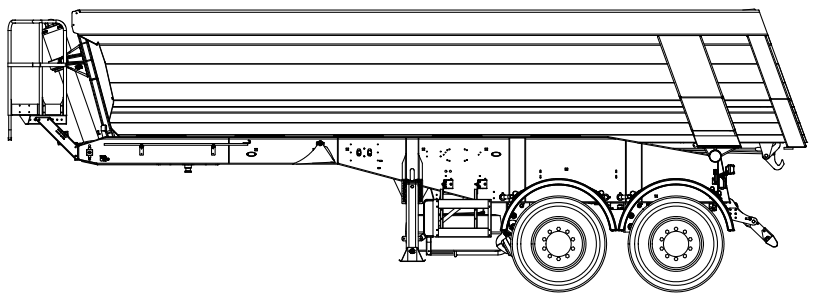


# Eine Segmentmulde für jede Anforderung.

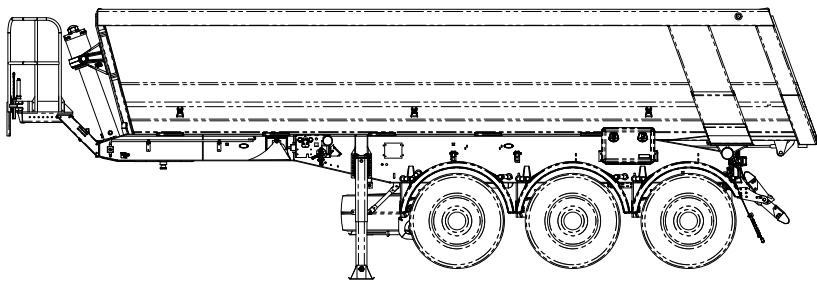
Die Schwarzmüller Segmentmulden sind für die Bauindustrie im Einsatz. Dank Aluminium- oder Stahlbauweise, verschiedenen Aufbauarten und

diversen Ausführungsmöglichkeiten bieten sie ein außergewöhnlich breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten.

## 2-Achs-Segmentmulde



## 3-Achs-Segmentmulde



	2-achsig		3-achsig
Radstand	1,31 m	1,81 m	2 x 1,31 m
technische Achslasten	2 x 9 t	2 x 10 t	3 x 9 t
Sattellast	18 t	12 t	12 t
technisches Gesamtgewicht	36 t	32 t	39 t
Eigengewicht Alu / Alu	ab 3,9 t		ab 4,3 t
Eigengewicht Stahl / Alu	ab 4,4 t		ab 4,8 t
Eigengewicht Stahl / Stahl	ab 5,0 t		ab 5,4 t
Eigengewicht Alu / Alu - Thermo	ab 4,3 t		ab 4,7 t
Eigengewicht Stahl / Alu - Thermo	ab 4,7 t		ab 5,1 t
Eigengewicht Stahl / Stahl - Thermo	ab 5,4 t		ab 5,8 t
Innenlänge	7,35 m / 7,65 m*	6,50 m / 6,80 m*	7,35 m / 7,65 m*
Innenhöhe	1,47 m / 1,64 m**	1,47 m / 1,64 m**	1,47 m / 1,64 m**
Ladevolumen	24/25*/27*/28**m³	21/22*/24*/25**m³	24 / 25* / 27* / 28** m³

\* ohne Schütte \*\* hohe Bordwand

# Drei von vielen möglichen Ausführungsvarianten.

## 3-Achs-Alu



## 3-Achs-Stahl



## 3-Achs-Thermomulde



## Perfekt ausgestattet.

Für die Segmentmuldenfahrzeuge bietet Schwarzmüller schon ab Werk eine ganze Reihe intelligenter Ausstattungs-Highlights. Beispiele dafür sind unter anderem:

- Auslaufrichter, die das Transportgut präzise in einem Silo platzieren.
- Spezielle Dosiereinrichtungen, um Schüttgut kontrolliert abgeben zu können.

- Lenkende Anhängerachsen für besonders enge Wendekreise.
- Planen- und Abdeckvorrichtungen, die mittels Fernbedienung vom Fahrerhaus aus gesteuert werden können.

Mehr zu den Ausstattungsmerkmalen der Schwarzmüller Segmentmulde erfahren Sie auf den nächsten Seiten.



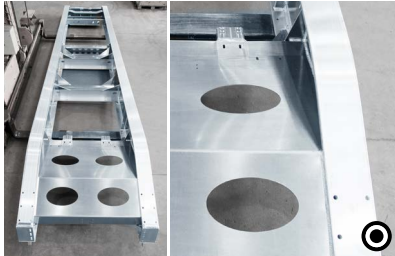
# Standard-Ausstattung.

Die Schwarzmüller Segmentmulden setzen auch in der Standardausführung die Benchmarks bei Nutzlast, Handling und Einsatzzeiten. Bereits in der Standardausstattung bieten sie zahlreiche Lösungen, die diesen Fahrzeugen im Alltag eine überlegene Performance garantieren. Die Symbole weisen darauf, welches Ausstattungsdetail welche Eigenschaft unterstützt.

- LEGENDE
- ⊙ Effizienz
  - ⊕ Stabilität
  - ⚠ Fahrersicherheit
  - ⊕ Mehrwert
  - ⓘ Thermomulde



**2 Torsionsrohre**  
Diese speziellen Querverbindungen sorgen ähnlich wie der Torsionskasten für zusätzliche Stabilität des Kippsattels während des gesamten Kippvorgangs.



**3 Paralleler Rahmen**  
Ein Vorteil im Vergleich zu Fahrzeugen vieler Mitbewerber ist die parallele Führung der beiden Längsrahmen. So entsteht mehr Stabilität in jeder Situation.



**4 Einteilige Kipperwelle**  
Die Kipperwelle wird nicht nur seitlich, sondern durchgehend angeschweißt. Durch diese Bauart erreicht man mehr Stabilität während des Kippvorgangs.



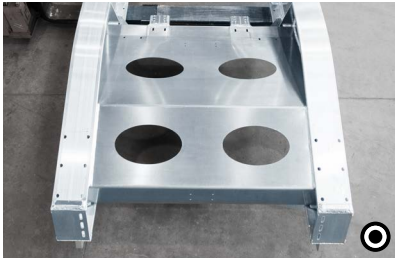
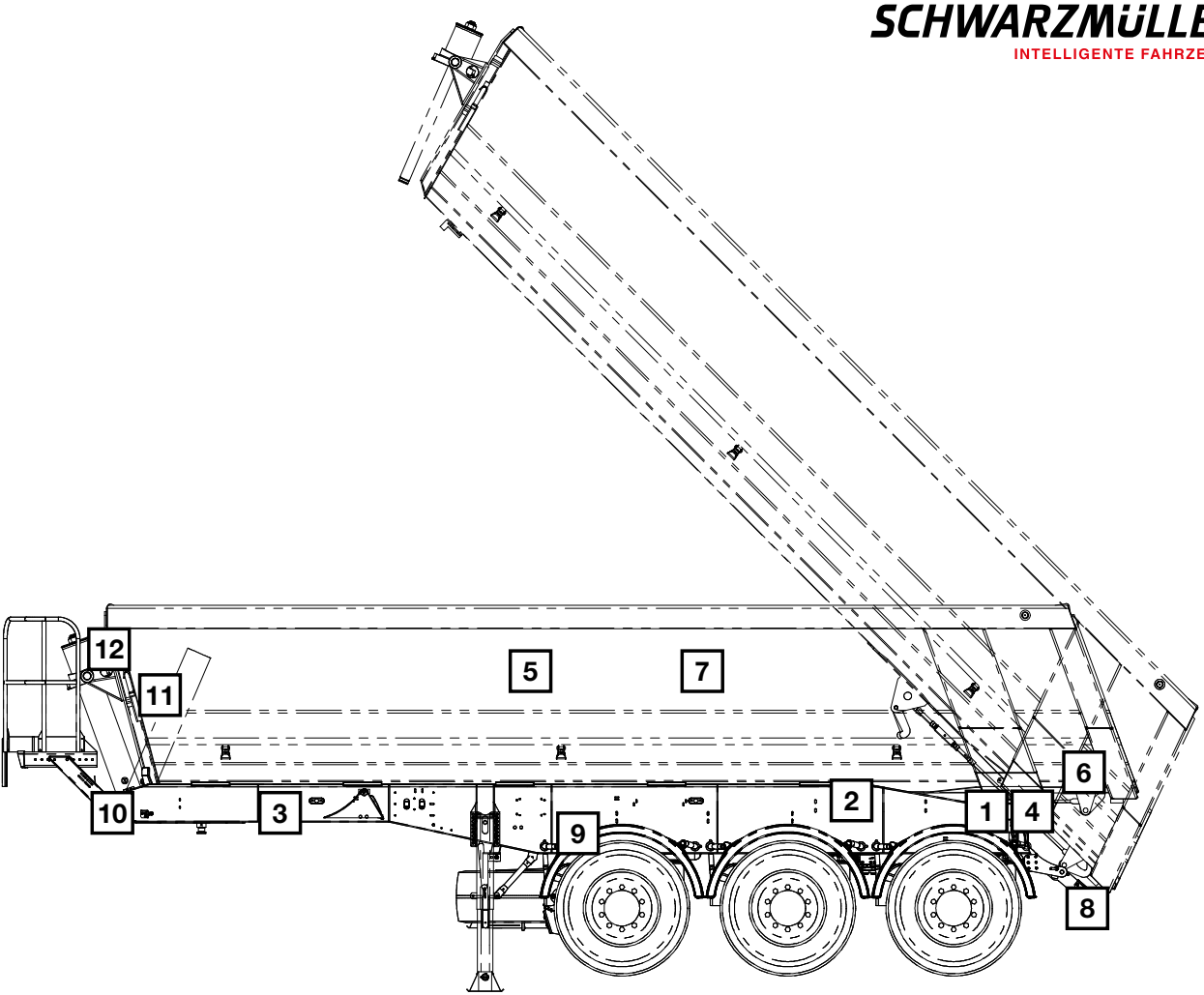
**5 Stahlmulde**  
Die Stahlmulde wird zu 100 % aus langlebigen -Bleichen gefertigt. Auch Vorder- und Rückwand sowie Obergurt bestehen aus diesem hochwertigen Material.



**6 Automatische Entriegelung der Heckklappe**  
Über ein spezielles Gestänge wird die Heckklappe beim Kippvorgang automatisch entriegelt. Auch die Verriegelung beim Absenken erfolgt dadurch automatisch.



**7 Thermomulde**  
Die Mulde ist zur Gänze thermisch isoliert. Asphalt-Mischgut kann so mit höheren Temperaturen an die Baustelle gebracht werden, was die Einbauqualität erheblich steigert.



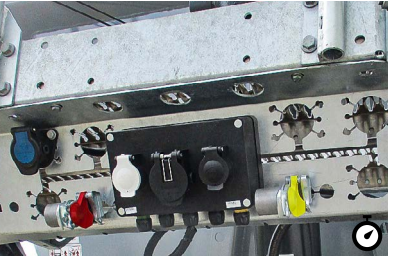
**1 Torsionskasten**  
Eine bewährte und durchdachte Lösung, um im Heckbereich des Kippsattelfahrzeuges optimale Stabilität während des gesamten Kippvorgangs zu gewährleisten.



**8 Klappbarer Unterfahrschutz**  
Der Unterfahrschutz wird standardmäßig hochklappbar ausgeführt, damit bei einer Fertigerbeschilderung stets die nötige Bodenfreiheit gewährleistet ist.



**9 Einzelradkotflügel**  
Schwarzmüller Kippsattel verfügen über Einzelradkotflügel. Das schützt andere Verkehrsteilnehmer, aber auch die Mulde vor Steinschlägen und Verschmutzung.



**10 Brems- und Lichtanschlüsse**  
Die Brems- und Lichtanschlüsse sind gemeinsam mit den Elektro- und Hydraulikan-schlüssen kompakt und übersichtlich an der Stirnseite des Fahrzeugs angeordnet.



**11 Aufstieg Mulde innen**  
An der inneren Stirnwand der Segmentmulde sind mehrere, stabile Auftritte verschweißt. Dies ermöglicht ein problemloses und sicheres Ein- und Aussteigen.



**12 Vier-Punkt-Lagerung**  
Die Kipperpresse ist an vier Positionen (je zwei Mal oben und unten) gelagert. Das schafft eine einzigartige Kippstabilität gegenüber einer Drei-Punkt-Lagerung.





# Optionale Ausstattung.

Schwarz Müller Segmentmulden werden nach den individuellen Vorgaben unserer Kunden gebaut. Optionale Ausstattungs-  
details eröffnen weitere Möglichkeiten, um die Performance  
des Fahrzeuges zu steigern. Die Symbole verweisen darauf, welches  
Ausstattungsdetail welche Eigenschaft unterstützt.

## LEGENDE

- ⌚ Effizienz
- ⊙ Stabilität
- ⚠ Fahrersicherheit
- ⊕ Mehrwert
- Ⓜ Thermomulde



**A** Alurahmen

Der optional wählbare Alurahmen bringt einen zusätzlichen Gewichtsvorteil von 250 Kilogramm gegenüber der Stahlkonstruktion.



**B** Stahlrahmen

Der leichte, äußerst robuste und hochstabile Stahlrahmen wurde speziell für die anspruchsvollen Herausforderungen im täglichen Baustelleneinsatz entwickelt.



**C** Stehpodest

Das Stehpodest dient dem Aufstieg zur Mulde, der Überwachung des Ladevorgangs sowie dem Öffnen und Schließen der Abdeckplane. Erhältlich in Alu oder Stahl.



**D** Alumulde

Die Kippmulde wird zur Gänze aus Aluminium gefertigt. Der dadurch gewonnene Gewichtsvorteil gegenüber der Stahlmulde beträgt rund 900 Kilogramm.



**E** Verschleißboden (Alu oder Stahl)

Ein Alublech im Heckbereich schützt die Mulde vor frühzeitigem Verschleiß. Für schweres und abrasives Schüttmaterial empfiehlt sich zusätzlich ein 3 mm Verschleißboden.



**F** Rückwand mit Schüttgosse

Die Rückwand ist in die Mulde versetzt. So entsteht eine Schütte – der Schwerpunkt der Ladung liegt weiter vorne und erhöht den Druck auf die Zugmaschinen-Hinterachse.



**G** Rückwand ohne Schüttgosse

Die Rückwand bzw. die Klappe werden bei dieser Bauart heckseitig angeschlagen. Dadurch erhöht sich das Fassungsvermögen der Mulde um rund 1,5 Kubikmeter.



**H** Hydraulische Heckklappe

Die Heckklappe lässt sich vollständig hydraulisch öffnen. So steht unmittelbar die komplette Öffnung zur Verfügung und es können auch große Steine problemlos entladen werden.



**I** Asphaltshuber (plus Vorstecker für Sperre)

Eine kleine, zusätzliche Öffnung in der Heckklappe sorgt dafür, dass Asphalt-Ladegut ganz gezielt und in exakt dosierten Mengen abgegeben werden kann.



**J** Dosiereinrichtung

Mit dem Anschlagbügel kann die Öffnungsweite der Heckklappe begrenzt werden. So lässt sich Schüttmaterial dosiert in den jeweils gewünschten Mengen abgeben.



**K** Spannschrauben

Zähflüssiges Transportgut erhöht den Druck auf die Heckklappe. Um dieser Belastung stand zu halten, werden zur Sicherung zusätzliche Spannschrauben montiert.



**L** Gummidichtung

Zusätzliche Gummidichtungen im Bereich der Heckklappe sorgen verlässlich dafür, dass die notwendige Dichtheit der Mulde in höchstem Maße gewährleistet ist.




**M** Rollplane

Eine aufrollbare Plane schützt Ladegut vor Wetter und Verlust. Das Auf- und Zurollen erfolgt vom Stehpodest aus, die Sicherung mit Schnellspannern und Gurten.



**N** Schwarz Müller-Verdeck

Elektrisches Schiebeverdeck mit Fernsteuerung zum Öffnen und Schließen der Schutzplane bequem vom Boden aus.



**O** Schaufel- und Besenhalter

Ideal für das Mitführen von Ausstattungswerkzeug.



**P** Werkzeugkasten

Optional kann auch ein Werkzeugkasten verbaut werden.



**Q** Aufstiegsleiter

Dank ihrer speziellen Form ermöglicht diese Aufstiegsleiter den gefahrlosen Ein- und Ausstieg in die Mulde für Wartungs- und Reinigungsarbeiten.



**R** Reserveradhalter

Das Mitführen eines Ersatzrades ist dadurch problemlos möglich.



**S** LED-Beleuchtung

Die Heckleuchte wird in der Standardversion als Teil-LED ausgeführt. Als optionale Ausstattungsvariante ist auch eine Ausführung als Voll-LED möglich.




**T** Leuchenschutz

Um sie vor Beschädigungen und größeren Verschmutzungen bestmöglich zu schützen, ist die Heckleuchte mit einer eigenen Blechabdeckung eingefasst.



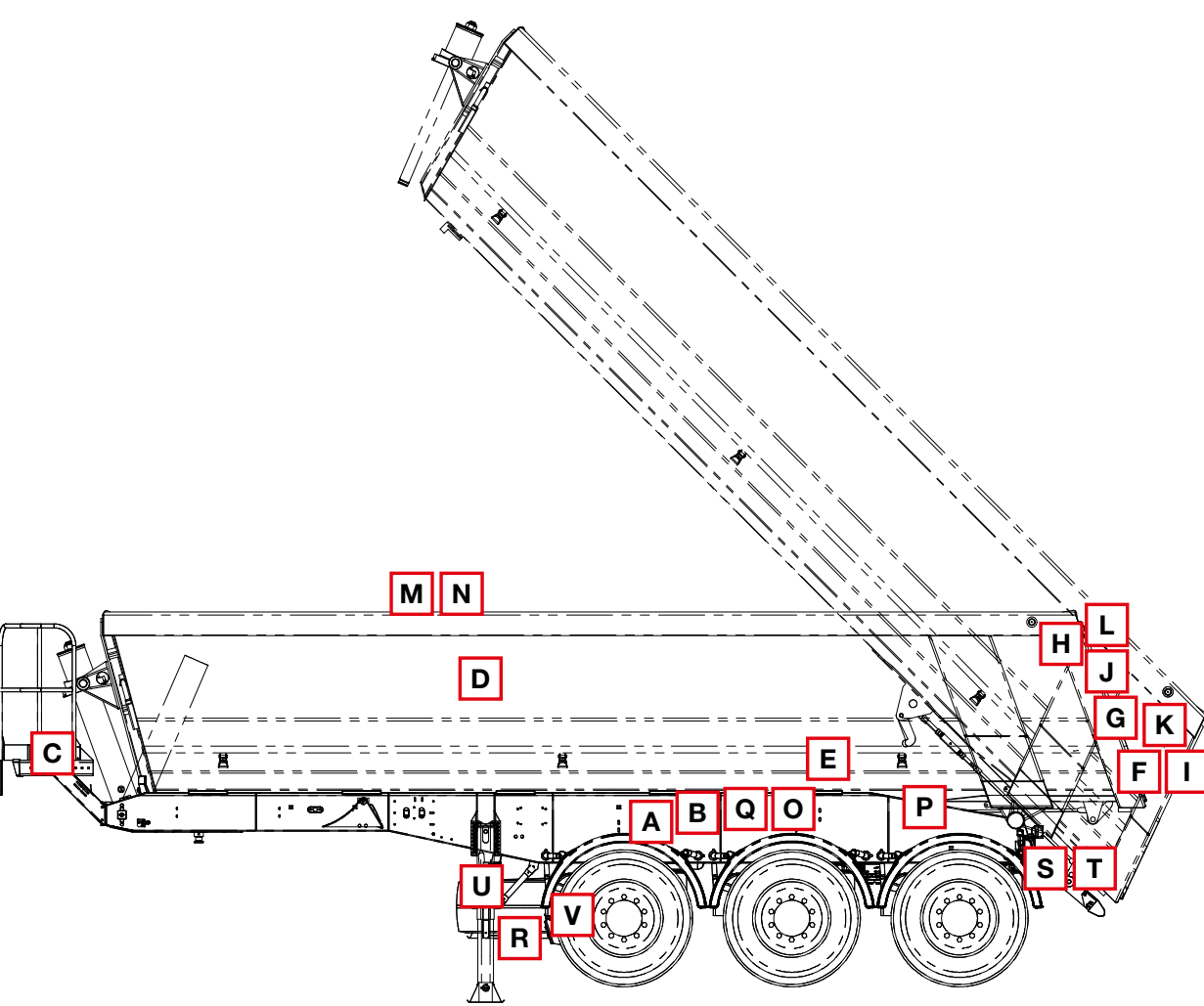
**U** Stützwinden

Schwarz Müller bietet unterschiedliche Stützwinden zur Wahl: entweder als Kurbelwinde aus Stahl oder Alu oder als Fallstützen aus Stahl oder Alu.



**V** Liftachse

Reduzieren den Reifenverschleiß durch automatisches Anheben von Achsen bei Leerfahrten. Dienen auch als Anfahrhilfe.





# Top beim Kundenservice.

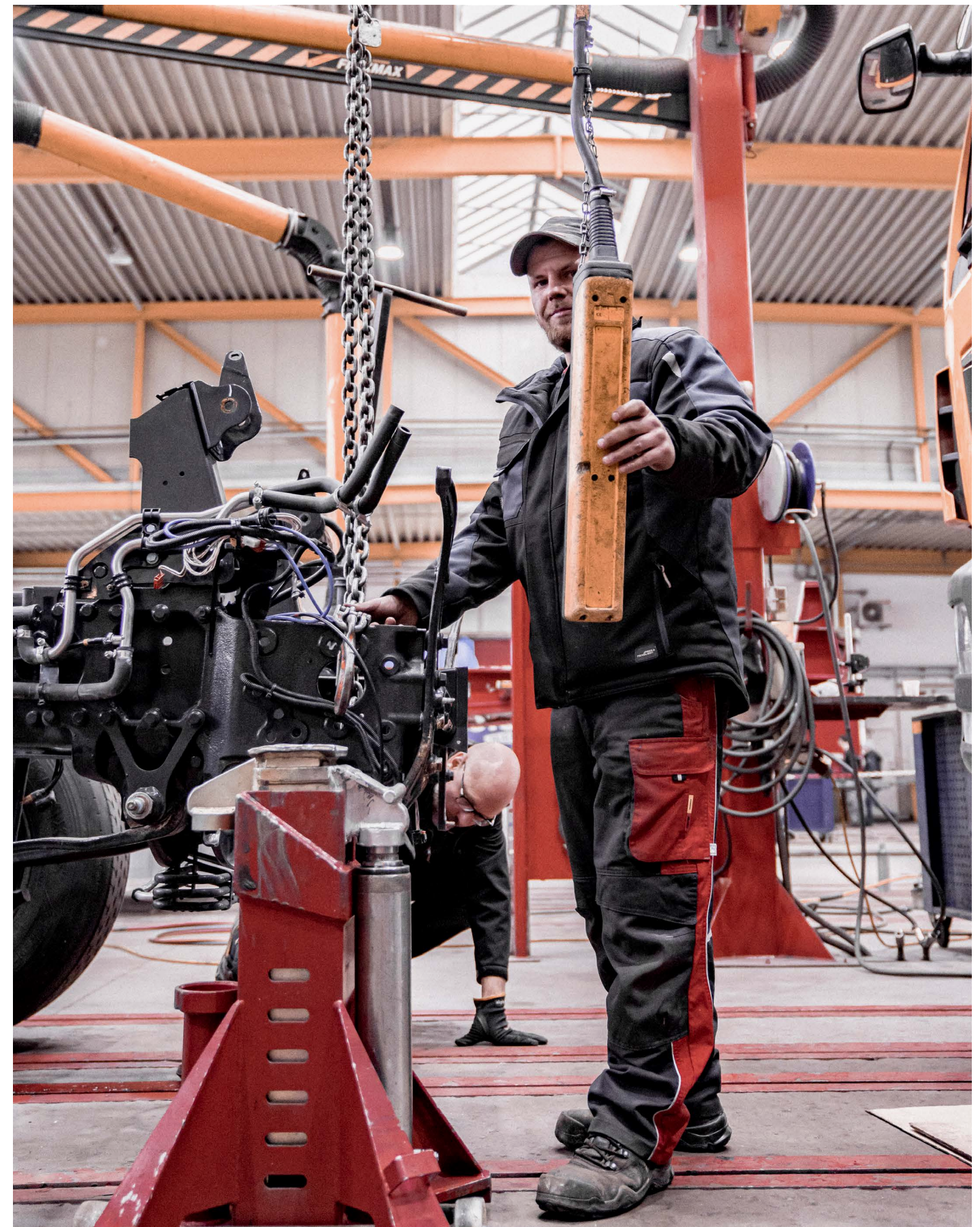
Für alle Anforderungen rund um Schwarz Müller Fahrzeuge gibt es die passende Lösung aus einer Hand.

**N**eben der breiten Produktpalette des Komplettanbieters profitieren Sie mit Schwarz Müller auch von einem umfangreichen Systemangebot an Services. Im gesamten Lebenszyklus können sich Kunden auf gezielte Lösungen verlassen. Und das in derzeit 20 Ländern.

Ein eigenes Netz von Werkstätten sowie weitere 350 Servicepartnern stellt sicher, dass ein Schwarz Müller immer ein Schwarz Müller bleibt. Unsere Spezialisten wissen genau, wie Schwarz Müller Fahrzeuge am besten gewartet und instand gehalten werden. Ein internationales Logistiknetz-

werk ermöglicht die rasche Versorgung mit ständig verfügbaren Original-Ersatzteilen.

Schwarz Müller betreibt eine der größten europäischen Mietflotten mit Standard- und Spezialfahrzeugen. Damit können Spitzeneinsatzzeiten abgedeckt werden, ohne dass man auf Premiumqualität verzichten muss. Zudem bietet Schwarz Müller individuelle Möglichkeiten beim Leasing. Ob mit dem Schwarz Müller Financial Service oder einem externen Partner, ob inklusive Servicevertrag oder ohne: Der Kunde entscheidet, welches Angebot seinen Anforderungen am besten entspricht.





# Nahe am Kunden in 20 Ländern.

**M**it eigenen Standorten (Produktion, Vertrieb und Service) sowie Vertriebspartnern ist die Schwarzmüller Gruppe in derzeit 20 Ländern Zentral- und Osteuropas vertreten. Dieses internationale Netzwerk und die rund 2.150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind die Basis für

erfolgreiche Kundenbeziehungen in zahlreichen Branchen, die anspruchsvolle Lösungen für den Transport benötigen. Es erlaubt Schwarzmüller die flächendeckende Marktdurchdringung mit Neufahrzeugen und einem Portfolio von Serviceleistungen für den gesamten Lebenszyklus seiner Produkte.

## ● PRODUKTIONSSTANDORTE

Dunaharaszti (Ungarn),  
Freinberg (Österreich),  
Neustadt/Dosse (Deutschland),  
Žebrák (Tschechien)

## ● VERTRIEBSLÄNDER

Belgien, Bosnien, Bulgarien,  
Deutschland, Italien, Kroatien,  
Lettland, Litauen, Luxemburg,  
Niederlande, Österreich, Polen,  
Rumänien, Schweiz, Serbien,  
Slowakei, Slowenien, Tschechien,  
Ukraine, Ungarn





# Intelligentes Komplettangebot.

Nutzfahrzeuge von Schwarz Müller erfüllen nahezu jede Herausforderung im Transport. Vom Aluminium-Tanksattelanhänger bis zum Zentralachs-Kippanhänger.

**S**chwarz Müller ist stolz darauf, seinen Kunden intelligente Fahrzeuge für praktisch jeden Einsatzbereich anbieten zu können. In acht Produktgruppen stehen mehr als 150 Fahrzeugtypen und über tausend Modellvarianten zur Verfügung. Sämtlichen Fahrzeugtypen kommen das Know-how, die Kernkompetenzen und

die Innovationsfähigkeit der gesamten Gruppe zugute. Damit werden die Transportanforderungen der verschiedenen Branchen optimal bedient. Alle Schwarz Müller Fahrzeuge stehen ausnahmslos für kompromisslose Premiumqualität und schaffen dadurch einen echten Mehrwert im täglichen Einsatz.



**Holz-/Rungenfahrzeuge**  
Holz



**Kippfahrzeuge**  
Bauwirtschaft, Landwirtschaft, Entsorgung



**Aufbaufahrzeuge**  
Bauwirtschaft, Spedition/Fernverkehr, Entsorgung



**Plateaufahrzeuge**  
Spedition/Fernverkehr, Bauwirtschaft



**Schubbodenfahrzeuge**  
Spedition/Fernverkehr, Holz, Entsorgung



**Tankfahrzeuge**  
Mineralöl



**Tiefladefahrzeuge**  
Bauwirtschaft



**Behältertransportfahrzeuge**  
Entsorgung



**Schwarz Müller Gruppe**

Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

**Tel.:** +43 7713 800-0

**[office@schwarzmueller.com](mailto:office@schwarzmueller.com)**

**[www.schwarzmueller.com](http://www.schwarzmueller.com)**

***SCHWARZMÜLLER***

Art.-Nr. 119941