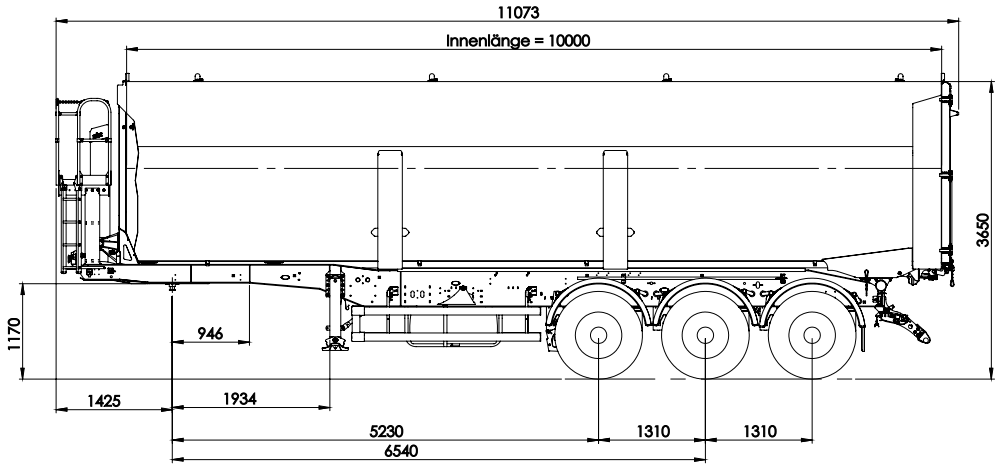
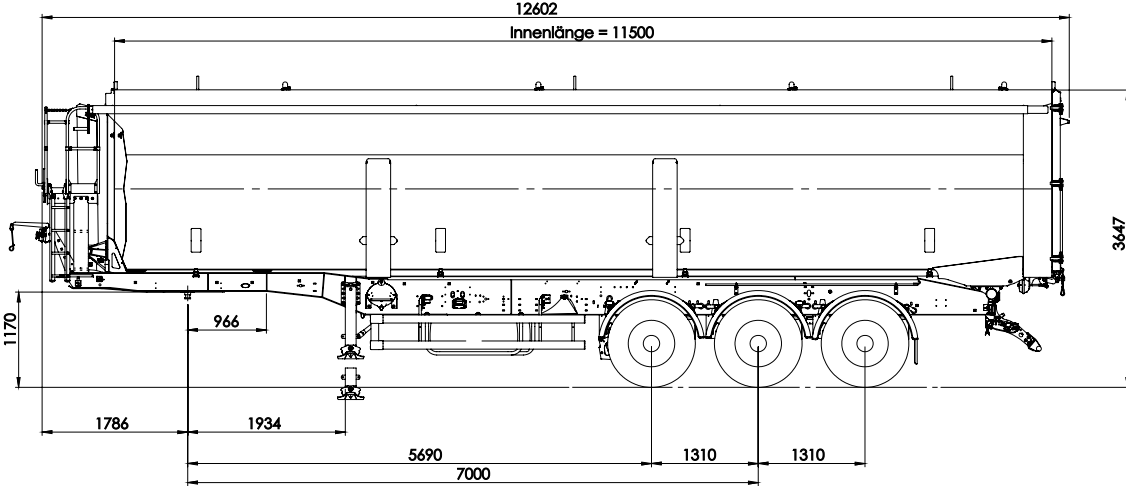


Technische Daten 52 m³



Technische Daten 60 m³



Ausstattungen		Daten	
Radstand		2 x 1,31m	
techn. Achslasten		3 x 9t	
Sattellast		12t (technisch)	
techn. Gesamtgewicht		39t (technisch)	
Innenbreite		2,38m (Einladebreiten hinten 2,28m)	
Innenlänge	10,00m		11,50m
Innenhöhe IH	2,20m		2,20m
Volumen	52m³		60m³
Gesamthöhe GH	3,65m		3,65m
Kippwinkel	46°		46°
Gesamtlänge GL	11,07m		12,6m
Radstand R	6,54m		7,00m
B-Maß	9,45m		10,82m
Lackierung	2 Schicht Zinkphosphat-Grund, 2K-Acryllackierung		

Alle Maße ca.-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in der Grundausstattung (mögliche Mehrausstattung nicht berücksichtigt)

Schwarzmüller Gruppe
Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com
www.schwarzmueller.com

Stahl-Kastenmulde
für Schrotttransport



SCHWARZMÜLLER

Hat einiges auf dem Kasten!

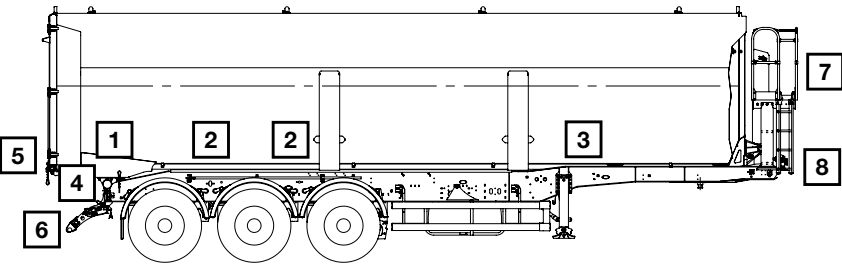
Die Kastenmulde ist ein starkes Mitglied der Schwarzmüller Kipperfamilie. Das Fahrzeug verbindet höchste Kipp- und Fahrstabilität mit vielfältigen Einsatzgebieten bei minimalem Eigengewicht. Dieses Premiumprodukt von Schwarzmüller ist durch intelligente Konstruktion, hochwertige Verarbeitung und flexible Konfiguration darauf ausgerichtet, mehr Leistung zu erbringen.



Die 3-Achs Stahl-Kastenmulde ist speziell für die Entsorgungsbranche entwickelt und hat ein Fassungsvermögen von 52 m³ bzw. 60 m³. Sie lässt sich, dank der Hochdruck-Frontpresse, bis zu einem Kippwinkel von 46 Grad aufkippen. Die Mulde in gewichtsoptimierter Leichtbauweise hat waagrecht profilierte Wände und im oberen Bereich einen Stabilisierungsrahmen. Die durchgängige Kippwelle und dessen minimaler Abstand zur Hinterachse tragen wesentlich zur maximalen Kippstabilität bei.

Die Rückwand besteht aus einer Doppeltür, welche durch einen Drehstangenverschluss verriegelt und betätigt wird. Zum sicheren Be- und Entladevorgang ist zusätzlich eine pneumatische Sicherungsverriegelung verbaut, welche seitlich am Auflieger betätigt wird. Eine Rollplane inklusive abnehm- bzw. umschwenkbaren Rohrquerverbindungen, LED-Beleuchtung, ein Stehpodest sowie eine erhöhte Kuppelungshaltung runden dieses Fahrzeug ab.

Standard Ausstattung.



LEGENDE

- ⊖ Effizienz
- ⊕ Stabilität
- ⚠ Fahrersicherheit
- ✓ Ladungssicherung
- ⊕ Mehrwert



1 Torsionskasten
Eine bewährte und durchdachte Lösung, um im Heckbereich der Schrottmulde optimale Stabilität während des gesamten Kippvorgangs zu gewährleisten.



2 Torsionsrohre
Diese speziellen Querverbindungen sorgen ähnlich wie der Torsionskasten für zusätzliche Stabilität der Schrottmulde während des gesamten Kippvorgangs.



3 Paralleler Rahmen
Die parallele Rahmenführung der beiden Längsträger gibt dem Rahmen Stabilität in jeder Situation.



4 Einteilige Kipperwelle
Die Kipperwelle wird nicht nur seitlich, sondern durchgehend angeschweißt. Durch diese Bauart erreicht man mehr Stabilität während des Kippvorgangs.



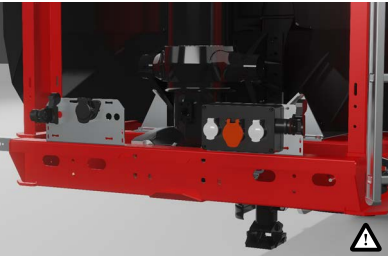
5 Pneumatische Rückwandverriegelung
Zusätzliche Sicherheitsverriegelung der Rückwand, seitliche Bedienung am Fahrgestell für sicheres Öffnen außerhalb des Gefahrenbereichs.



6 Klappbarer Unterfahrschutz
Der Unterfahrschutz wird standardmäßig hochklappbar ausgeführt – um die nötige Bodenfreiheit als auch eventuelle Gassenbeschildung zu gewährleisten.



7 Stehpodest
Das Stehpodest dient dem Aufstieg zur Mulde, der Überwachung des Ladevorgangs sowie dem Öffnen und Schließen der Abdeckplane.



8 Brems- und Lichtanschlüsse
Die Brems- und Lichtanschlüsse sind gemeinsam mit den Elektro- und Hydraulikanschlüssen kompakt und übersichtlich an der Stirnseite des Fahrzeuges angeordnet.

