

# OFFROAD Mulden- Kippanhänger TP22



# Überzeugende Argumente für On- und Offroad.

Die Kippmulden von Schwarzmüller garantieren maximale Stabilität und Sicherheit – auch im extremen Gelände bei minimaler Zugkraft. Der TP22 ist der optimale Partner für schwierigste Bedingungen auf der Straße, der Baustelle oder im Steinbruch.

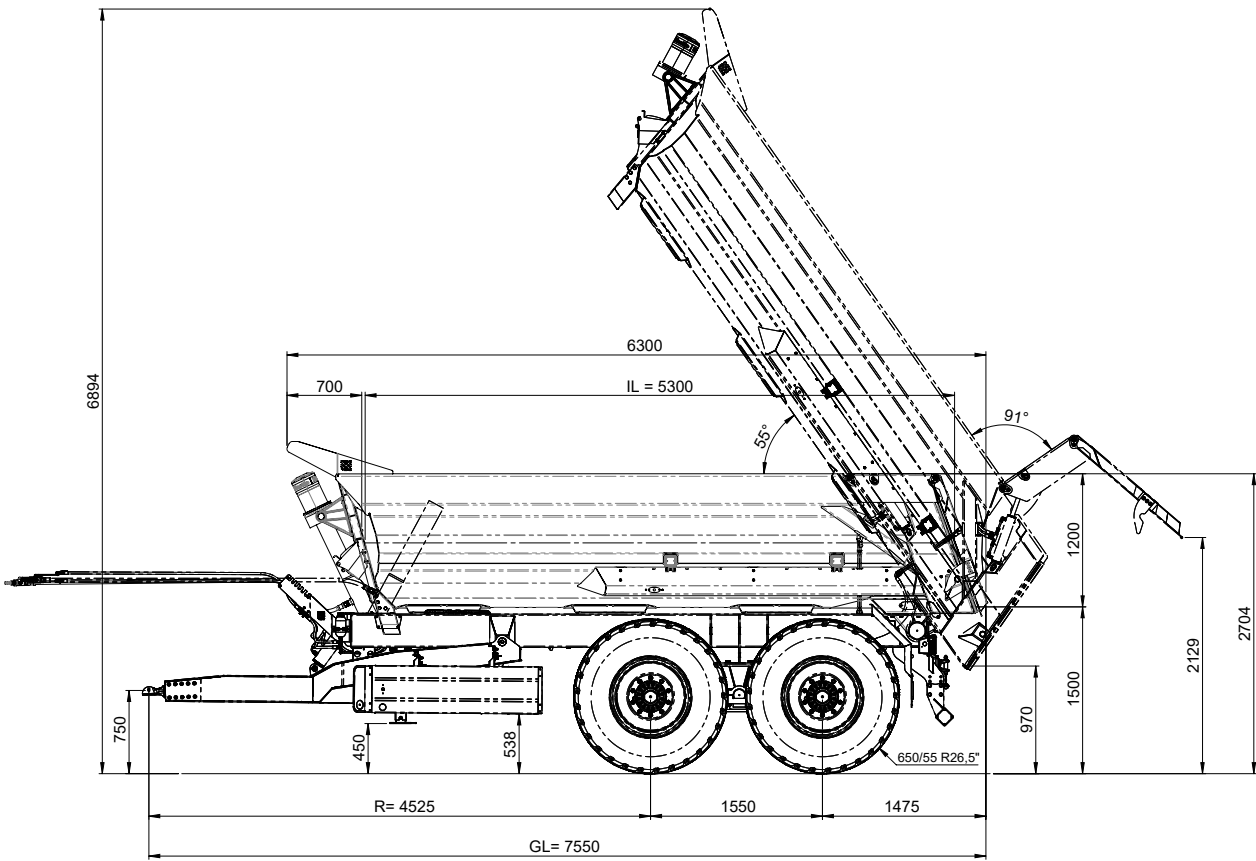


**H**erausragende Stärke zeigt die Kippmulde TP22 bei schweren Ladungen abseits der Straße. Jahrzehntelange Erfahrung im Nutzfahrzeugbereich prägen das Design und versprechen hochqualitative Merkmale: Eine breite und tiefe Kippmulde aus abriebfesten Blechen (HB 450) mit Fronthubpresse und hydraulischer Pendelrückwand, inklusive einer hydraulisch gedämpf-

ten Deichsel samt hydraulischem Stützfuß, sind die Basis für höchste Ansprüche.

Das standardmäßige Pendelaggregat mit 650 mm breiten Rädern garantiert perfekten Straßenlauf und gewährt eine optimale Geländegängigkeit. Die Fahrzeuge können daher vielseitig genutzt werden und haben zugleich einen hohen Wiederverkaufswert.

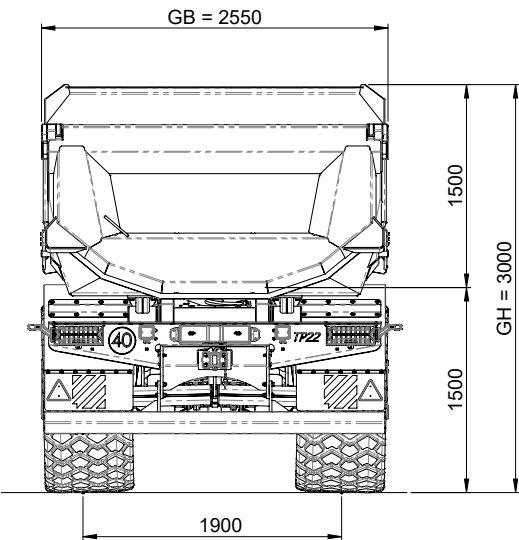
# Technische Daten



Informationen:

| Ausstattungen                 | TP 22 Tandem                               |
|-------------------------------|--|
| Muldenwerkstoff               | HB 450                                     |
| m³ DIN (ca.)                  | 13,5                                       |
| m³ SAE (ca.)                  | 18   |
| Boden / Wände                 | 6 mm / 6 mm                                |
| Muldenabmaße (LxBxH)          | 5.300 mm x 2.330 mm x 1.200mm              |
| Hubhydraulik                  | 1 Frontzylinder                            |
| Ölvolumen                     | 39 l                                       |
| Kippwinkel                    | 55°  |
| Rahmenstatik                  | 30 t                                       |
| Fahrwerk (statisch)           | BPW Pendelaggregat 24 t (30 t)             |
| Bremse                        | 2 Leiter Druckluftanlage mit ALB-Regler    |
| Bereifung                     | 650/55 R26,5"                              |
| Deichsel K80                  | V-Fachwerk                                 |
| Stützlast (techn.)            | 4 t (8 t)                                  |
| Deichselfederung              | hydraulisch                                |
| Zulassung 40 km/h (techn.)    | 22 t (24 t)                                |
| Eigengewicht +/- DIN Tol.     | ab 5.900 kg                                |
| Nutzlast je nach Eigengewicht | 16.100 kg                                  |
| Lackierung                    | 2 Schicht Zinkphosphat-Grund, 2K-Acryllack |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maße = ca. Angaben.



# Standard-Ausstattung.

Die Schwarzmüller Kippmulden übertreffen auch in der Standardausführung die Standards bei Robustheit, Stabilität und Wirtschaftlichkeit. Bereits mit der Basisausstattung bieten sie zahlreiche Lösungen, die diesen Fahrzeugen im Alltag eine überlegene Performance garantieren. Die Symbole verweisen darauf, welches Ausstattungsdetail welche Eigenschaft unterstützt.

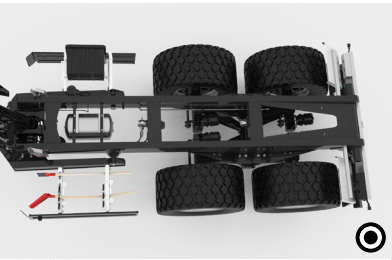
LEGENDE

- Robustheit
- Stabilität
- Fahrsicherheit
- Mehrwert
- Kippmulde



1 Torsionsblech

Eine bewährte und durchdachte Lösung um im Heckbereich des Kippfahrzeugs optimale Stabilität während des gesamten Kippvorgangs zu gewährleisten.



2 Paralleler Formrohrrahmen

Diese spezielle Rahmenkonstruktion in großdimensionierter Formrohrausführung wird als Hauptträger verwendet. Mit Querträgern sorgt sie zusätzlich für Stabilität während des gesamten Kippvorgangs.



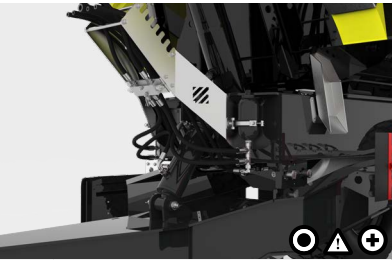
3 Einteilige Kipperwelle

Die Kipperwelle wird nicht nur seitlich, sondern durchgehend angeschweißt. Durch diese Bauart erreicht man mehr Stabilität während des Kippvorgangs.



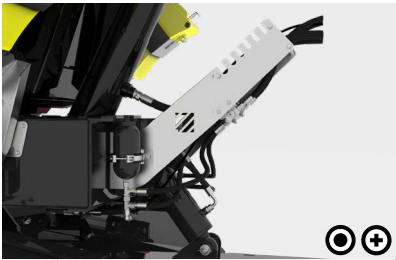
4 Pendelaggregat / Räder

Das BPW-Pendelaggregat in 30 t Schwerlastausführung mit seitenunabhängigen Achsausgleich sorgt mit einer 650/55 R26,5" Bereifung für einen perfekten Straßenlauf und gewährt eine optimale Geländegängigkeit.



5 Hydraulische Deichselfederung

Die 4 t Deichsel in V-Ausführung ist komfortabel mit hydraulischer Deichseldämpfung ausgeführt. Dies nimmt Schläge auf und gewährt ein angenehmes Fahrverhalten.



6 Schlauchturm

Alle Verbindungsleitungen sind geschützt in einem Schlauchturm geführt um eine optimale Verbindung zum Zugfahrzeug zu gewährleisten.



7 Voll LED-Leuchten

Die gesamte Beleuchtung am Fahrzeug ist geschützt montiert und in Voll LED und Multivolt (12/24V) ausgeführt.

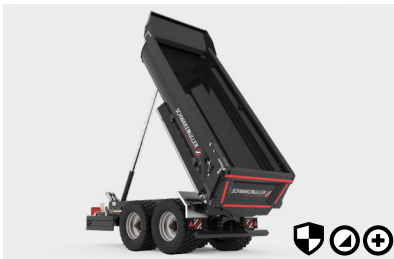
# Optionale Ausstattung.

Die hochwertigen Schwarzmüller Kippmulden werden bei Bedarf den individuellen Kundenanforderungen angepasst. Dazu zählen insbesondere Sonderfahrzeuglösungen für den Industrie- und Bergbaubereich.

LEGENDE

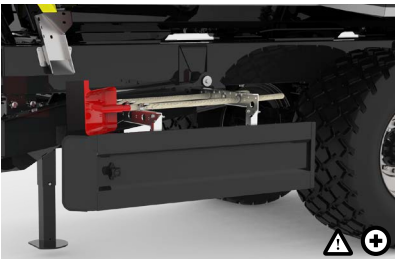
- Robustheit
- Stabilität
- Fahrsicherheit
- Mehrwert
- Kippmulde

Die Symbole verweisen darauf, welches Ausstattungsdetail welche Eigenschaft unterstützt.



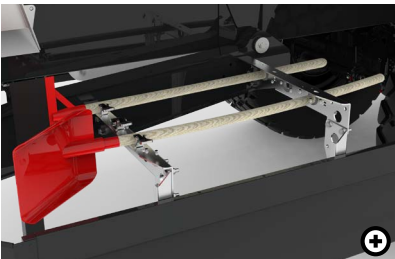
B Gesteinsmulde

Die schwere Gesteinsmulde aus 100% abriebfesten Stahl (HB450), Boden 8 mm, Seitenwand 6 mm, nimmt es mit größten Einsätzen auf.



C Seitenschutz

Der seitliche Anfahrtschutz erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr. (In vielen Ländern Vorschrift).



D Werkzeughalter

Am Seitenschutz können bequem Schaufel, Besen und Schaber mitgeführt werden.



E Werkzeugkasten

Der Kunststoff Werkzeugkasten sorgt für Staumöglichkeit.



F Zentralschmieranlage

Die Zentralschmieranlage versorgt das gesamte Fahrzeug mit dem benötigten Schmierstoff.



G Lichtpaket

2 Rückfahrcheinwerfer und 4 Arbeitsscheinwerfer seitlich sorgen für gute Rundumsicht.



A Geschützte Heckleuchten:

Die LED-Rückleuchten sind geschützt montiert. Das Schutzgitter (abnehmbar) sorgt zusätzlich für mehr Sicherheit im Einsatz. (Gitter nicht zulässig auf öffentlichen Straßen).

**Schwarz Müller Gruppe**

Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

**Tel.:** +43 7713 800-0

**office@schwarzmueller.com**

**www.schwarzmueller.com**

***SCHWARZMÜLLER***

Art.-Nr. 213150