Nadwozie wywrotki trójstronnej do 3-osiowego samochodu ciężarowego do transportu dalekobieżnego



Produktvorteile und Optionals

? Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia OPCJONALNIE: nasadzane ściany z aluminiowych profili zamkniętych, z uszczelnieniem labiryntowym, z boku i z tyłu zawieszone wahadłowo OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą na tylnej ścianie OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE WYWROTKI TRÓJSTRONNEJ DO 4-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO

do transportu palet i zboża itp.

MASY

Masa nadwozia ok. 2,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 100 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość nadwozia, wysokość załadunku itp. można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

powlekane proszkowo w kolorze czarnym elementy zamontowane

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie kierowcy samochodu ciężarowego) oraz

z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Gumowa podkładka środkowa mostu wywrotki

Uchwyt na klin(y) pod koła

Zaczepy do plandeki na policzkach zawiasów

Zderzak gumowy na blasze końcowej

BURTY

Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 1 640 mm

2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 40 mm, wysokość ok. 980 mm,

(górny i dolny profil wzmocniony 4/2 mm, 3 x 200 mm profile pośrednie 2/2 mm),

ze specjalnym pionowym rowkiem uszczelniającym, bez wnęki na uchwyty, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i

sprężynowym wspomaganiem podnoszenia oraz dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych 40/2/2/ mm, wysokość ok. 980 mm,

składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

RAMA POMOCNICZA

Ciągłe podłużnice z ułożyskowaniem siłownika wywrotu i wysięgnikami wywrotu

Niska wysokość nadwozia

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

HYDRAULICZNY WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WYWROTU

Siłownik wywrotu 20 t do przechylania trójstronnego, z linką bezpieczeństwa,

Kąt przechyłu do tyłu ok. 38 stopni

pompa 60 l do bezpośredniego przykręcania za pomocą kołnierzy, zbiornik oleju 45 l z napełnionym olejem,

pneumatyczny zawór wywrotu z zabezpieczeniem nadciśnieniowym i włączaniem w kabinie kierowcy

POMOST WYWROTKI

Konstrukcja spawana w całości ze stali z blachą denną z drobnoziarnistej stali specjalnej o grubości 5 mm

(możliwe lekkie pofałdowanie dna z powodu odkształceń spawalniczych)

SŁUPKI

2 stałe przednie słupki narożne zintegrowane ze ścianą przednią od strony czołowej

2 słupki środkowe składane, na wysokości burt

2 stałe tylne słupki narożne, przyspawane z boku, na wysokości burt

Łańcuch napinający z szybkozłączem dla słupków środkowych

Impressionen



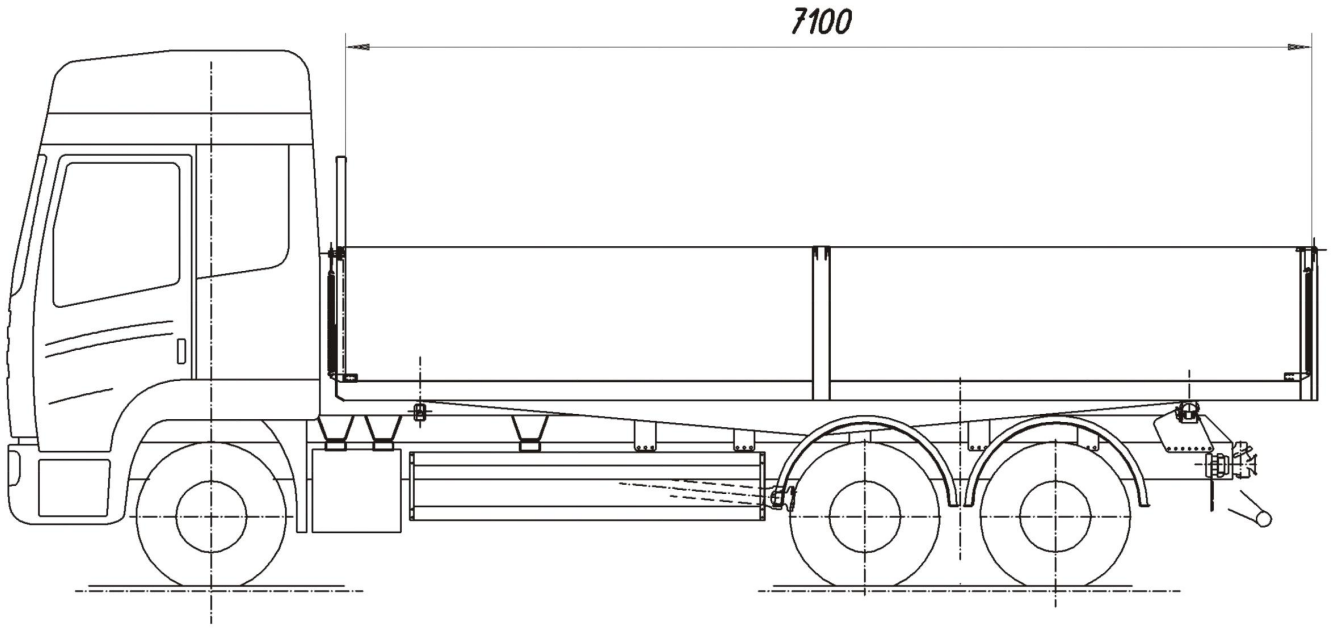
Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych i dodatkowo jako opcja szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią doizującą



Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń


7100