Nadwozie wywrotki trójstronnej do 2-osiowego samochodu ciężarowego na budowę



Produktvorteile und Optionals

? Izolowany mostek z pustą komorą do powolnego chłodzenia, zamrażania i przyklejania ładunku
? Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń
? Odporna na skręcanie, zoptymalizowana pod względem masy konstrukcja ramy pomocniczej
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu
? OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna
? OPCJONALNIE: wzmocnione ściany boczne o konstrukcji membranowej odpornej na działanie materiałów, wykonane z drobnoziarnistej specjalnej blachy stalowej
? OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy
? OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego
? OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące
? OPCJONALNIE: aluminiowa osłona przeciwnajazdowa podnoszona w przypadku użycia układarki
? OPCJONALNIE: montaż dźwigu z przodu i z tyłu ze wzmocnioną ramą pomocniczą

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE WYWROTKI TRÓJSTRONNEJ DO 2-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO NA BUDOWĘ do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Masa nadwozia ok. 1,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 4 500 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm Pojemność ładunkowa ok. 7,5 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość nadwozia, wysokość załadunku itp. można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

powlekane proszkowo w kolorze czarnym elementy zamontowane Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie kierowcy samochodu ciężarowego) oraz z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Gumowa podkładka środkowa mostu wywrotki Uchwyt na klin(y) pod koła Fartuch błotnika z tyłu Uchwyt na łopatę i miotłę Po obu stronach listwy odbojowe z tworzywa sztucznego na ścianach bocznych Zderzak gumowy na blasze końcowej Hak do łańcuchów dozujących w przypadku tylnej ściany wahadłowej

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 980 mm 1-częściowe

wzmocnione ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/4/3 mm, wysokość ok. 680 mm, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i sprężynowym wspomaganiem podnoszenia oraz dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych 60/4/3 mm, wysokość ok. 780 mm, wahadłowa ze zwiększonym ułożyskowaniem i blokadą pneumatyczną, otwierana z kabiny kierowcy oraz dodatkowo składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi Tylne słupki narożne podwyższone, zamontowane z boku na stałe

RAMA POMOCNICZA

Ciągłe podłużnice z ułożyskowaniem siłownika wywrotu i wysięgnikami wywrotu Wysokość nadwozia nad podwoziem ok. 400 mm Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

HYDRAULICZNY WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WYWROTU

Siłownik wywrotu 16 t do przechyłu trójstronnego, z linką bezpieczeństwa, pompa 40 l do bezpośredniego przykręcenia za pomocą kołnierzy, zbiornik oleju napełniony 35 l oleju, pneumatyczny zawór wywrotu z zabezpieczeniem nadciśnieniowym i włączaniem w kabinie kierowcy

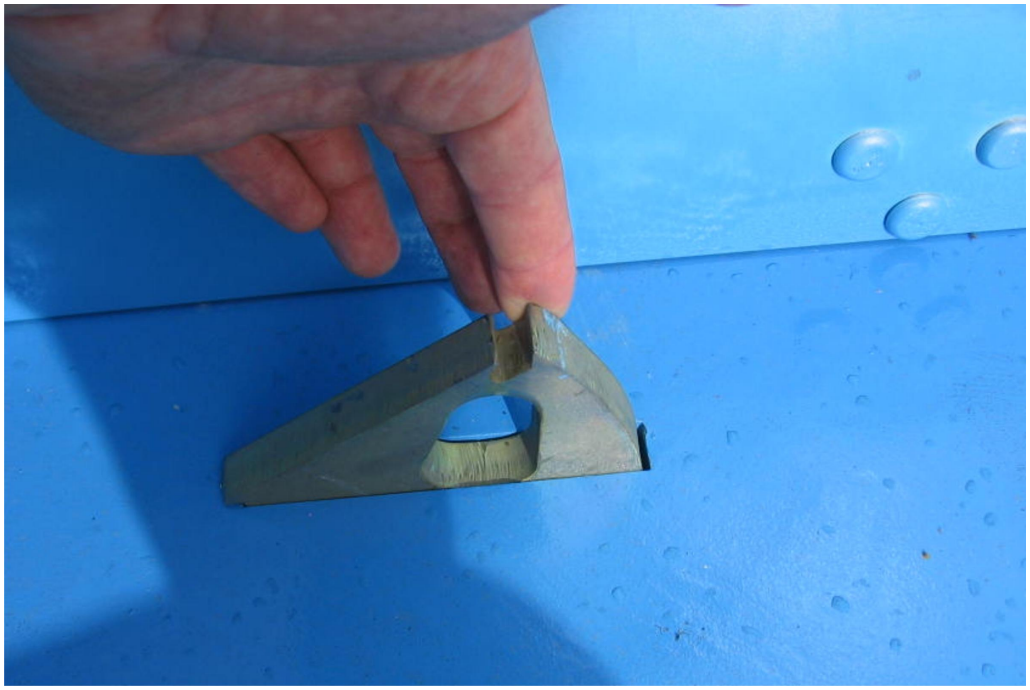
POMOST WYWROTKI

Konstrukcja spawana w całości ze stali z blachą denną z drobnoziarnistej stali specjalnej o grubości 5 mm HARDOX HB450 (możliwe lekkie pofałdowanie dna z powodu odkształceń spawalniczych)

Impressionen



Nadwozie wywrotki trójstronnej do 2-osiowego samochodu ciężarowego na budowę



OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące



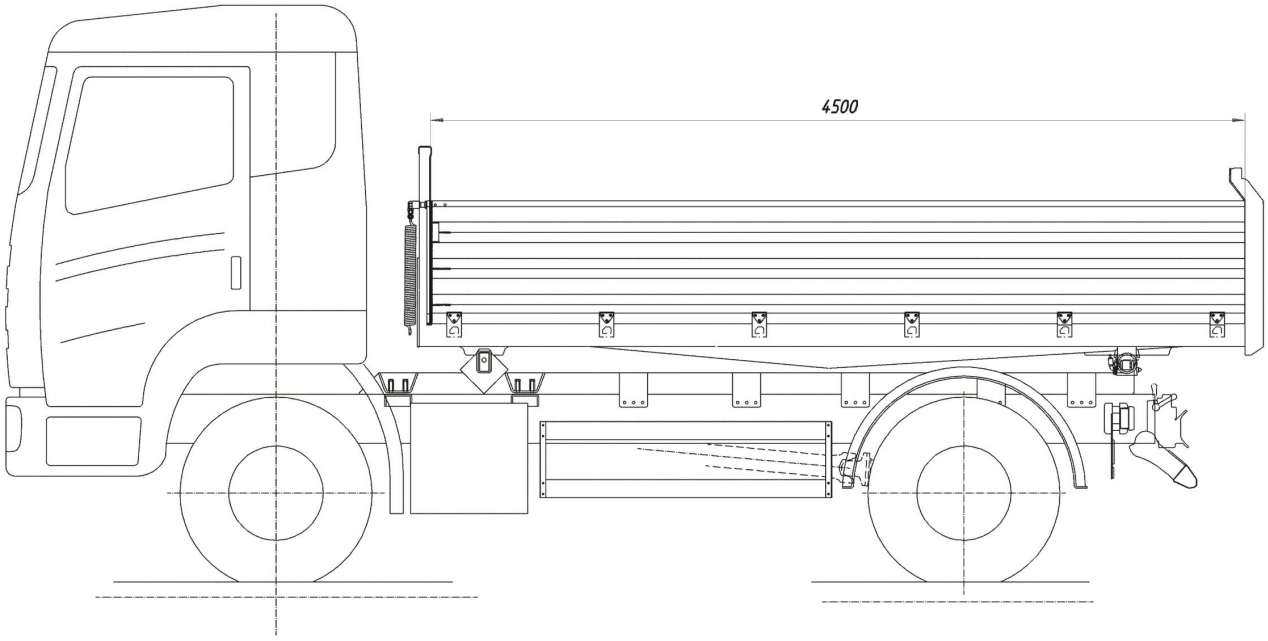
Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu



Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna


4500