# Nadwozie wywrotki trójstronnej do 2-osiowego samochodu ciężarowego do transportu dalekobieżnego



## Produktvorteile und Optionals

? Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia OPCJONALNIE: nasadzane ściany z aluminiowych profili zamkniętych, z uszczelnieniem labiryntowym, z boku i z tyłu zawieszone wahadłowo OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą na tylnej ścianie OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

# Fahrzeugdetails

## NAZWA TYPU

NADWOZIE WYWROTKI TRÓJSTRONNEJ DO 2-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO

do transportu palet i zboża itp.

## MASY

Masa nadwozia ok. 2,4 t

## WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 6 100 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość nadwozia, wysokość załadunku itp. można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

## LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

powlekane proszkowo w kolorze czarnym elementy zamontowane

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie kierowcy samochodu ciężarowego) oraz

z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

## OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

## ELEMENTY ZAMONTOWANE

Gumowa podkładka środkowa mostu wywrotki

Uchwyt na klin(y) pod koła

Zaczepy do plandeki na policzkach zawiasów

Zderzak gumowy na blasze końcowej

## BURTY

Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 1 640 mm

2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 40 mm, wysokość ok. 980 mm,

(górny i dolny profil wzmocniony 4/2 mm, 3 x 200 mm profile pośrednie 2/2 mm),

ze specjalnym pionowym rowkiem uszczelniającym, bez wnęki na uchwyty, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i

sprężynowym wspomaganiem podnoszenia oraz dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych 40/2/2/ mm, wysokość ok. 980 mm,

składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

## RAMA POMOCNICZA

Ciągłe podłużnice z ułożyskowaniem siłownika wywrotu i wysięgnikami wywrotu

Niska wysokość nadwozia

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

## HYDRAULICZNY WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WYWROTU

Siłownik wywrotu 12 t do przechylania trójstronnego, z linką bezpieczeństwa,

Kąt przechyłu do tyłu ok. 38 stopni

pompa 40 l do bezpośredniego przykręcenia za pomocą kołnierzy, zbiornik oleju napełniony 35 l oleju,

pneumatyczny zawór wywrotu z zabezpieczeniem nadciśnieniowym i włączaniem w kabinie kierowcy

## POMOST WYWROTKI

Konstrukcja spawana w całości ze stali z blachą denną z drobnoziarnistej stali specjalnej o grubości 5 mm

(możliwe lekkie pofałdowanie dna z powodu odkształceń spawalniczych)

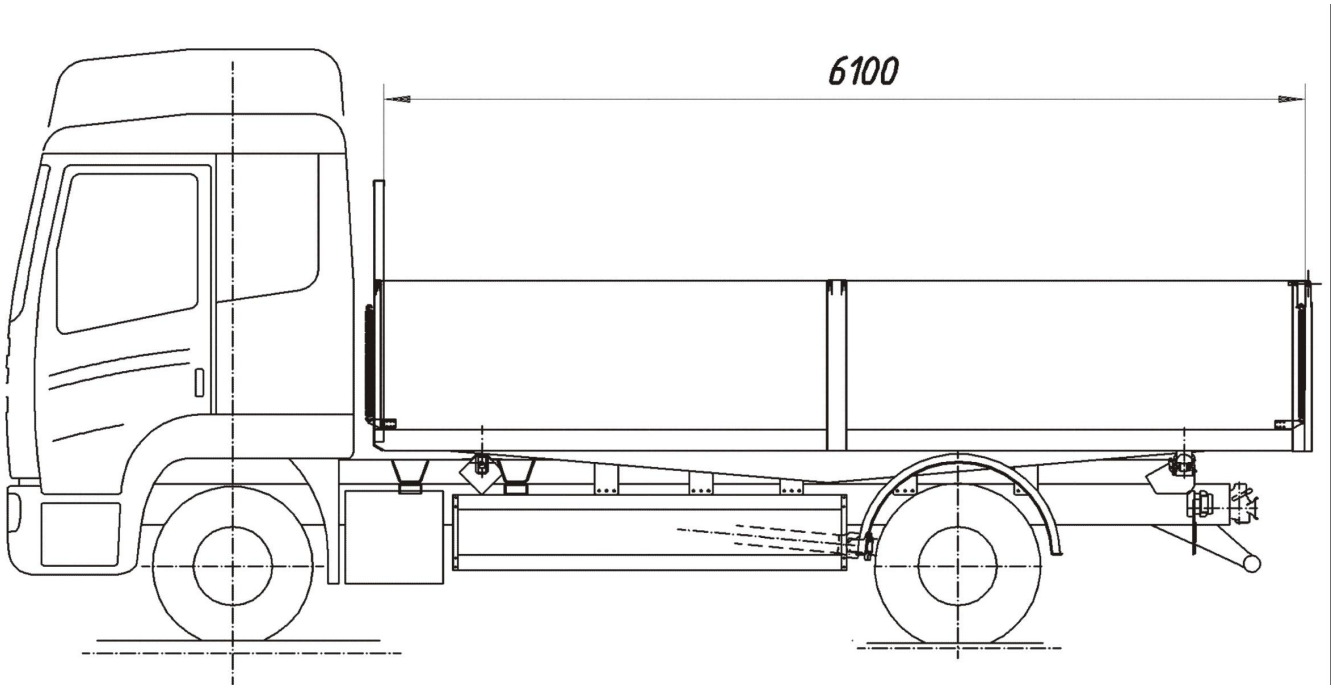
## SŁUPKI

2 stałe przednie słupki narożne zintegrowane ze ścianą przednią od strony czołowej

2 słupki środkowe składane, na wysokości burt

2 stałe tylne słupki narożne, przyspawane z boku, na wysokości burt

Łańcuch napinający z szybkozłączem dla słupków środkowych


6100