Nadwozie wywrotki dwustronnej na 4-osiowym samochodzie ciężarowym



Produktvorteile und Optionals

? Nadwozie wywrotki do ciężkich kamieni
? Odporna na skręcanie i zoptymalizowana pod względem masy konstrukcja ramy pomocniczej
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu
? OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące
? OPCJONALNIE: aluminiowa osłona przeciwnajazdowa podnoszona w przypadku użycia układarki
? OPCJONALNIE: montaż dźwigu z przodu ze wzmocnioną ramą pomocniczą
? OPCJONALNIE: BEZ stałego słupka narożnego z przodu z lewej strony, lewy słupek narożny jest zintegrowany ze ścianą boczną/Bordmatic

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIA WYWROTKI PRZECHYLANEJ W LEWO I DO TYŁU NA 4-OSIOWYM SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM do transportu tłucznia, ziemi z wykopów, ciężkich kamieni i czasami do zasilania układarki mieszanką

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie samochodu ciężarowego) oraz z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone) zgodnie z ECE 48

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Tylna(e) tablica(e) obrysowa(e) Gumowa podpora gumowa skrzyni ładunkowej wywrotki Uchwyt na klin(y) pod koła Ochrona przeciwbryzgowa z gumą tkaninową, podnoszona, zgodnie z przepisami Osłona aluminiowa nad światłami tylnymi

RAMA POMOCNICZA

Ciągłe podłużnice z ułożyskowaniem siłownika wywrotu i wspornika wywrotu Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

HYDRAULICZNY WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WYWROTU

Siłownik wywrotu 32 t do wywrotu dwustronnego, z linką bezpieczeństwa pompa 8 l do bezpośredniego przykręcania za pomocą kołnierzy, zbiornik oleju 60 l z napełnionym olejem, pneumatyczny zawór wywrotu z zabezpieczeniem nadciśnieniowym i włączaniem w kabinie kierowcy

POMOST WYWROTKI

ok. 14,4 m³ Długość wewnętrzna ok. 5 600 MM Szerokość wewnętrzna ok. 2 380 mm (również między słupkami) Szerokość zewnętrzna ok. 2 550 mm Zoptymalizowana statycznie i pod względem masy konstrukcja spawana w całości ze stali o elastycznej konstrukcji membranowej

DNO

z blachy stalowej ścieralnej o grubości 8 mm typy 450, współnośne, ze wspawanymi w sposób ciągły rozpórkami trapezowymi u dołu mocno użebrowanymi, dlatego niewielkie odkształcenia spawalnicze

ŚCIANA PRZEDNIA

stałą, o grubości ok. 6 mm i wysokości 1 250 mm z masywnymi podporami i słupkami narożnymi skierowanymi do przodu, osłona kabiny kierowcy z oczkami wiążącymi i uchwyt na łopatę na przedniej ścianie oraz z przodu na zewnątrz stała drabinka wejściowa Sfazowanie wewnątrz narożników skrzyni wywrotki do ściany przedniej ze względu na transport mieszanki

Z PRZODU Z PRAWEJ STRONY

ciągła burta boczna stalowa blacha ścieralna typu 450, wysokość ok. 1 080 mm, prawa ścian aboczna

STAŁA

ze sfazowaniem wewnętrznym narożnika oraz masywnym narożnikiem i stałą blachą boczną zsypu

Z PRZODU Z LEWEJ STRONY BORDMATIK

= hydraulicznie składana burta boczna 85/6 mm, ok. 1 080 mm wysokości, o konstrukcji membranowej z blachy ze specjalnej stali drobnoziarnistej (HB 450), z siłownikiem dwustronnego działania na przedniej ścianie, włączanym z kabiny kierowcy, składana do maks. 170°, automatyczna blokada, nie wahadłowa Z przodu blacha ściany bocznej zsypu w wersji krótkiej w celu ograniczenia przechylonego materiału sypkiego do przodu

HYDRAULICZNA KLAPA TYLNEJ ŚCIANY O WYSOKOŚCI OK. 560 MM

z blokadą hydrauliczną za pomocą siłownika dwustronnego działania i sterowana pneumatycznym zaworem trójdrogowym

NASADZANA TYLNA ŚCIANA WAHADŁOWA

ze stali ścieralnej, ze zwiększonym ułożyskowaniem wahadła i ze zdejmowanym warunkowo zabezpieczeniem sworznia, szczelina ok. 50 mm do podłogi

LEWA STAŁA

wzmocniony tylny słupek narożny, ze stałą blachą boczną zsypu do materiałów sypkich, Po obu stronach kliny odpychające do słupków narożnych

Impressionen



Nadwozie wywrotki dwustronnej na 4-osiowym samochodzie ci



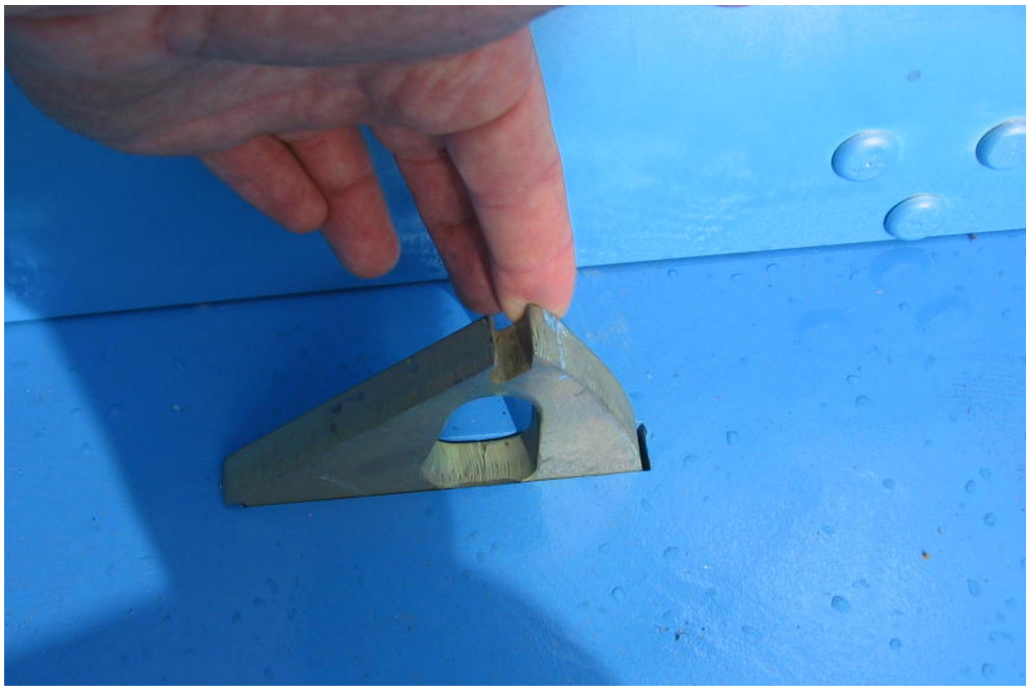
Ściana tylna z blachy stalowej 4 mm, wysokość ok. 980 mm, wahadłowa ze zwiększonym ułożyskowaniem i blokadą pneumatyczną, otwierana z kabiny kierowcy oraz dodatkowo składana do pewnego stopnia



Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



OPCJONALNIE: bez stojącego słupka narożnego z przodu z lewej strony, lewy słupek narożny jest zintegrowany ze ścianą boczną/Bordmatic



OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące



Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu



OPCJONALNIE: aluminiowa osłona przeciwnajazdowa podnoszona w przypadku użycia układarki



OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna

