System szybkiej wymiany nadwozia wywrotki – betoniarka

Produktvorteile und Optionals

? Pneumatyczny mieszek podnoszący do podnoszenia całego nadwozia Optymalna blokada ramy pomocniczej na podwoziu samochodu ciężarowego za pomocą haków klinowych Przednie podpory do szybkiej i łatwej wymiany nadwozia Podpory biegnące ukośnie do tyłu do bezpiecznego odstawienia nadwozia Konstrukcja specjalnej ramy pomocniczej do optymalnego zamocowania nadwozia na podwoziu samochodu ciężarowego Prowadnice, szyny naprowadzające i ograniczniki do wygodnej i bezpiecznej wymiany OPCJONALNIE: składana i zdejmowana osłona przeciwnajazdowa

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

AUTOMATYCZNO-PNEUMATYCZNE SZYBKOWYMIENNE NADWOZIE WYWROTKI Z WYMIENNYM NADWOZIEM BETONIARKI

Wymiana nadwozia wraz z ramą pomocniczą (nadwozie wywrotki i nadwozie betoniarki)

DLA NADWOZIA WYWROTKI

3-osiowy samochód ciężarowy z pomostem o wymiarze wewnętrznym 4 880 lub 5 100 mm

System szybkiej wymiany umożliwiający szybką, wygodną i bezpieczną wymianę nadwozi

wraz z ramą pomocniczą w ciągu ok. 5 minut

Mocowanie ramy pomocniczej na nadwoziu za pomocą masywnych i ściętych, naprowadzających haków klinowych

Zamontowana w samochodzie ciężarowym i pneumatycznie uruchamiana mieszkiem sprężystym 4 lub 6-tonowa dwuprzegubowa kołyska podnosząco-blokująca

przesuwa automatycznie nadwozie w celu odlokowania i zablokowania ww. hakiem klinowymi poprzez

belkę poprzeczną wspawaną w ramę pomocniczą

Nadwozie jest podnoszone lub opuszczane w bezpośredniej, mechanicznie sprzężonej kolejności

SZYNY NAPROWADZAJĄCE, PROWADNICE I OGRANICZNIKI

ułatwiają podjeżdżanie i mocowanie

Dzięki temu możliwa jest bezpieczna i szybka wymiana na płaskim, utwardzonym podłożu bez zakłóceń i

błędów w obsłudze

Wytworzone przez wstępne naprężenie sprężyny zabezpieczenie powyżej punktu martwego jest zabezpieczone dodatkowo za pomocą elektro-akustycznego urządzenia

ostrzegawczego w kabinie kierowcy

Uruchamianie odbywa się wygodnie w kabinie kierowcy za pomocą zaworu na kluczyk

1 zestaw złączy wysokociśnieniowych dla instalacji hydraulicznej wywrotki w wersji suchej

1 zestaw kieszeni na nogi podpierające wraz z wtykanymi nogami podłużnymi do odstawiania pustego nadwozia na płaskim podłożu

---

DLA NADWOZIA BETONIARKI

NADWOZIE WYMIENNE PASUJĄCEGO NADWOZIA BETONIARKI DO BETONU TRANSPORTOWANEGO O POJEMNOŚCI 6 DO 7 LUB 8 DO 9 M^3

które ma być dostarczone z kompletnym osprzętem, takim jak osłona przeciwnajazdowa, błotniki z uchwytami, dopasowane załamanie ramy pomocniczej,

sterownik EDC z kablem

ułożonym do przodu i jak zwykle wstępnie zmontowane oraz polakierowane loco zakład produkcji nadwozi

Skrócenie ramy pomocniczej z przodu w celu dopasowania przedniego ogranicznika do wymiany za pomocą automatyczno-pneumatycznego systemu wymiany

wraz z masywnym hakiem klinowym i belką poprzeczną

Dopasowanie dostarczonego wału przegubowego do napędu hydraulicznego i osłony przeciwnajazdowej

Dostawa 1 zestawu kieszeni na nogi podpierające wraz z nogami podpierającymi z rury kształtowej z nogami podłużnymi do

odstawiania pustego nadwozia betoniarki oraz przebudowa wału przegubowego do napędu hydraulicznego z bezpiecznikiem odłącznikowym,

wyważonym dynamicznie i 1 szt. sprzęgu kłowego do szybkiego oddzielania wału przegubowego do dostarczonego po stronie samochodu ciężarowego

odpowiedniego odbioru mocy, wraz z zamontowaną osłoną przeciwpyłową, kluczykiem i zawieszeniem

Podłączenie do przygotowanego w samochodzie ciężarowym systemu start-stop silnika EDC i sterownika regulacji obrotów z

maks. 15-biegunowym wtykiem i gniazdem na konsoli za kabiną kierowcy

Naprawa lakierowania betoniarki w miejscach spawania

1 zestaw belek poprzecznych dla udostępnionych 2 par uchwytów do zsuwni

Impressionen

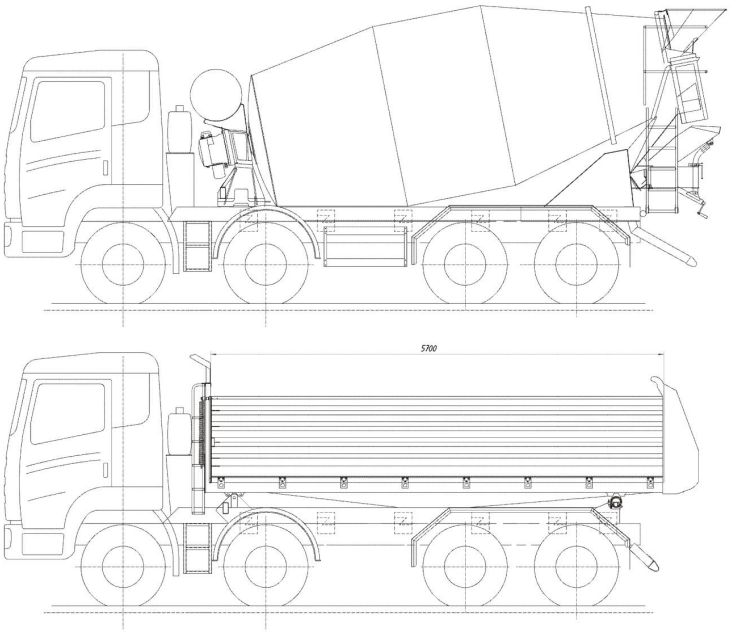
System szybkiej wymiany nadwozia wywrotki trójstronnej / betoniarki

Przednie podpory do szybkiej i łatwej wymiany nadwozia

Podpory biegnące ukośnie do tyłu do bezpiecznego odstawienia nadwozia

Nadwozie betoniarki po odstawieniu

OPCJONALNIE: składana i zdejmowana osłona przeciwnajazdowa


5700