

Nadwozie stalowe wywrotki ze skrzynią segmentową do 4-osioowego samochodu ciężarowego



Produktvorteile und Optionals

- ? Zoptymalizowana pod względem masy, odporna na skręcanie konstrukcja ramy pomocniczej
- ? Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali
- ? Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- ? Montaż nadwozia możliwy na wszystkich markach samochodów ciężarowych
- ? OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
- ? OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
- ? OPCJONALNIE: specjalna wahliwa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym
- ? OPCJONALNIE: ciężka wersja na kamienie ze zwiększonymi grubościami dna i ścianek
- ? OPCJONALNIE: podest stojący na przedniej ścianie do obsługi plandeki rolkowej
- ? OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania
- ? OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahliwej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym

? OPCJONALNIE: podnoszona aluminiowa osłona przeciwnajazdowa

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE STALOWE WYWROTKI ZE SKRZYNIAŁ SEGMENTOWĄ DO 4-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO do transportu tłucznia, ziemi z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Masa nadwozia ok. 3,8 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 5 400 mm (długość = średni wymiar w przypadku ukośnej tylnej ściany) Szerokość wewnętrzna ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna ok. 1 470 mm Pojemność ładunkowa ok. 17 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość nadwozia, wysokość załadunku itp. można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

RAMA

Ciągłe podłużnice z tylnym wałkiem wywrotu

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie kierowcy samochodu ciężarowego) oraz z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Tłumik hałasu = gumowe podkładki Uchwyt na klin(y) pod koła Fartuch błotnika z tyłu
Uchwyt na łopatę na ścianie przedniej

SYSTEM PRZECHYLANIA

1 wysokociśnieniowy przedni siłownik do tylnego przechylania, kąt przechylania ok. 50°

Hydrauliczny układ wysokociśnieniowy z pompą 80 l do bezpośredniego przykręcania za pomocą kołnierzy, zbiornik oleju 80 l z napełnionym olejem, pneumatyczny zawór wywrotu z zabezpieczeniem nadciśnieniowym i włączaniem w kabinie kierowcy

SKRZYNIA ŁADUNKOWA WYWROTKI

Skrzynia ładunkowa wywrotki ze stali o półokrągłej konstrukcji segmentowej ze wzmocnionym pasem górnym, grubość dna 6 mm, a grubość ścian 5 mm, Ściana przednia pionowa z usztywnieniami i zwiększoną ochroną przed koparką Ściana tylna nachylona - ściana wahadłowa z wpuszczonym ułożyskowaniem i automatyczną blokadą mechaniczną 1 uchwyt ręczny Z tyłu przyspawany krótki zsyp do materiałów sypkich Z boku ciągła osłona blaszana (fartuch) Z lewej strony z przodu na zewnątrz stałą drabinka wejściowa i wewnątrz szczeble drabinki (na samochodzie ciężarowym musi być stopień lub drabinka)

Impressionen



Ściana przednia na górze ze zwiększoną ochroną przed koparką



Ściana tylna z blachy stalowej = ściana wahadłowa z wpuszczonym ułożyskowaniem



Automatyczna mechaniczna blokada ściany tylnej



Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu



Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali



Z lewej strony z przodu na zewnątrz stała drabinka wejściowa



OPCJONALNIE: podnoszona aluminiowa osłona przeciwnajzdowa



Nadwozie stalowe wywrotki ze skrzynią segmentową do 4-osiowego samochodu ciężarowego

