Nadwozie aluminiowe wywrotki ze skrzynią segmentową do 4-osiowego samochodu ciężarowego

Produktvorteile und Optionals

? Zoptymalizowana pod względem masy, odporna na skręcanie konstrukcja ramy pomocniczej Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium Montaż nadwozia możliwy na wszystkich markach samochodów cieżarowych OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne z przykręcanym obramowaniem stalowym OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahliwej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym OPCJONALNIE: podnoszona aluminiowa osłona przeciwnajazdowa

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE ALUMINIOWE WYWROTKI ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWA DO 4-OSIOWEGO SAMOCHODU ciężarowego

do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Masa nadwozia ok. 2,3 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 5 400 mm (długość = średni wymiar w przypadku ukośnej tylnej ściany)

Szerokość wewnętrzna ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna ok. 1 470 mm

Pojemność ładunkowa ok. 17 m^3

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość nadwozia, wysokość załadunku itp. można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

RAMA

Ciągłe podłużnice z tylnym wałkiem wywrotu

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie kierowcy samochodu ciężarowego) oraz

z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Uchwyt na klin(y) pod koła

Fartuch błotnika z tyłu

Uchwyt na łopatę na ścianie przedniej

SYSTEM PRZECHYLANIA

1 wysokociśnieniowy przedni siłownik do tylnego przechylania, kąt przechylania ok. 50°

Hydrauliczny układ wysokociśnieniowy z pompą 80 l do bezpośredniego przykręcania za pomocą kołnierzy, zbiornik oleju 80 l z napełnionym olejem,

pneumatyczny zawór wywrotu z zabezpieczeniem nadciśnieniowym i włączaniem w kabinie kierowcy

SKRZYNIA ŁADUNKOWA WYWROTKI

Aluminiowa segmentowa skrzynia ładunkowa o półokrągłej konstrukcji skorupowej

Grubość dna i ścian 8 mm

Ściana przednia pionowa z usztywnieniami i zwiększoną ochroną przed koparką

Ściana tylna nachylona - ściana wahadłowa z wpuszczonym ułożyskowaniem i automatyczną blokadą mechaniczną

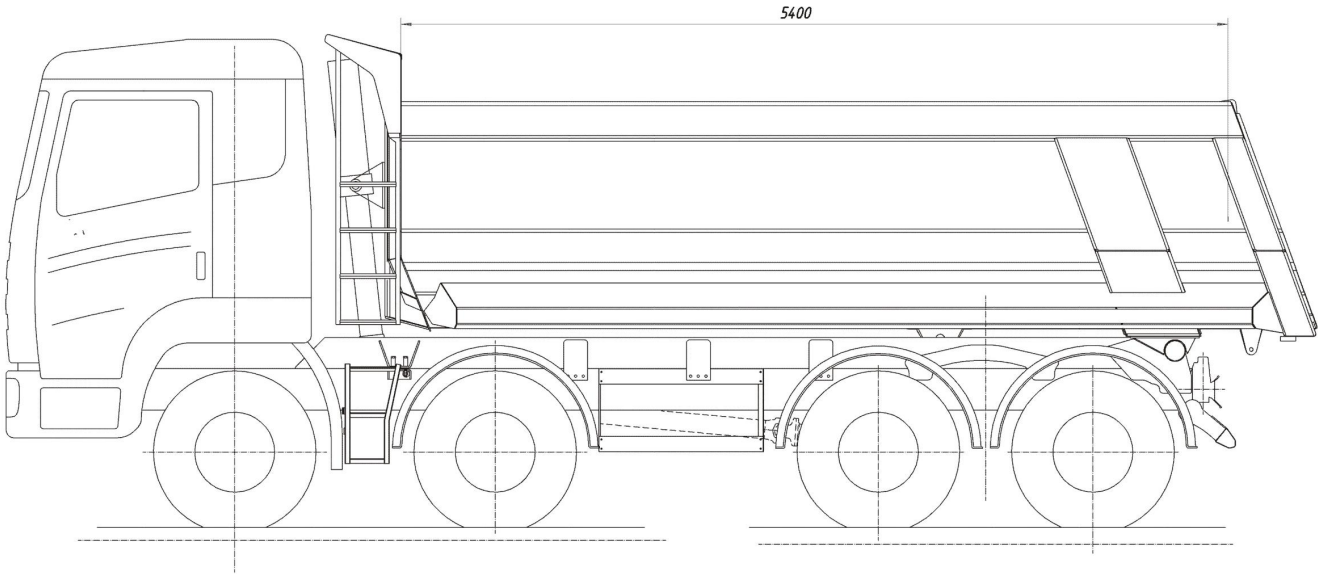
1 uchwyt ręczny

Z tyłu przyspawany krótki zsyp do materiałów sypkich

Z boku ciągła osłona blaszana (fartuch)

Z lewej strony z przodu na zewnątrz stałą drabinka wejściowa i wewnątrz szczeble drabinki

(na samochodzie ciężarowym musi być stopień lub drabinka)


5400