Nadwozie kurtynowe 3-osiowego samochodu ciężarowego

Produktvorteile und Optionals

 Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 Code XL Konstrukcja spawana ramy pomocniczej z założoną na niej belką poprzeczną (konstrukcja normalna) Konstrukcja spawana ramy pomocniczej z wstawioną belką poprzeczną (konstrukcja niska) Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej Rama zewnetrzna z wpuszczonymi uchwytami mocującymi 2,5 t Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi stalowymi szynami Omega i leżącej nad nią podłogi ze ścieralnej sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 5 460 kg) Przykręcona po obu stronach aluminiowa listwa przeciwuderzeniowa kombinowana, jako dodatkowa osłona przeciwnajazdowa, ze zintegrowanym zawieszeniem plandeki i zamocowaniem łat OPCJONALNIE: specjalny zaczep holowniczy do przyczep z osią centralną na krótkie odległości OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami OPCJONALNIE: stojący pomost ładunkowy z górną klapą otwieraną do dystrybucji towarów

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE KURTYNOWE NA 3-OSIOWYM SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM

MASY

Masa nadwozia ok. 1,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 7 300 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita bez ładunku, dostosowana do ok. 4000 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 430 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej, wysokość nadwozia, wysokość załadunku, wysokość całkowita itp.

można sprawdzić i ogłosić dopiero po podaniu dokładnych danych ciężarówki

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana ramy z założoną na niej/wstawioną belką poprzeczną

15 par wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t według przepisów o zapobieganiu wypadkom UVV

PODŁOGA

Podłoga zasadnicza z desek świerkowych o grubości 30 mm, ułożonych wzdłuż

Ocynkowane szyny stalowe Omega na podłodze zasadniczej

Podłoga wierzchnia z brzozowej sklejki wodoodpornej 9 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną

(obciążalność podłogi 5 460 kg nacisku na oś wózka widłowego według CSC)

BURTY/KURTYNY

Stała aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych 2 400 mm z 2 podporami środkowymi,

od wewnątrz 2 szt. pierścieni mocujących do zabezpieczenia ładunku

Nad ścianą przednią zakończona plandeką w kolorze kurtyn bocznych

Ściana przednia od wewnątrz wzmocniona aluminiową blachą z żeberkami okrągłymi 3/5 mm, wysokość ok. 650 mm

Po obu stronach kurtyny z tworzywa sztucznego w wersji z certyfikatem dla ładunków według kodu XL, ze wspawanymi poziomymi i pionowymi pasami wzmacniającymi wraz z bezpośrednimi zamkami napinającymi oraz przednim i tylnym zamknięciem prętowym, otwierane na wszystkich 4 narożnikach, z przodu i z tyłu z grzechotką napinającą

Marka plandeki według wyboru producenta, kolor plandeki w zależności od możliwości dostawy

Dach plandeki z tworzywa sztucznego przepuszcza światło = biały

Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, górna belka poprzeczna z dachem Edscha przesuwanym do przodu, wraz z w pełni otwieranymi podwójnymi drzwiami o konstrukcji profilowej na całej wysokości przestrzeni ładunkowej z 2 leżącymi wewnątrz zasuwnicami

---

SŁUPKI/STELAŻ DACHU

2 stałe przednie aluminiowe słupki narożne, przykręcone i wystające na ok. 95 mm z boku

Z przodu z lewej strony 1 słupek środkowy przesuwany na całej długości

Z przodu z prawej strony 1 słupek środkowy przesuwany na całej długości

4 rzędy kieszeni na łaty, 1 rząd kieszeni całkiem na dole 460 mm,

odstępy pośrednie ok. 160/450/450 mm, z 4 rzędami łat aluminiowych 100/25 mm

Stelaż dachu Edscha z pałąkiem z tworzywa sztucznego, zsuwany do przodu z automatycznym ustawianiem oraz warunkowo zsuwany również do tyłu (otwierany od góry) = zawsze zsunięty do przestrzeni ładunkowej, z pionowymi i poziomymi rolkami prowadzącymi = bez skręcania

Po obu stronach aluminiowe profile szyn jezdnych do kurtyn i słupków

Wysokość konstrukcyjna 125 lub ok. 140 mm z do góry wygiętą wargą uszczelniającą z tworzywa sztucznego

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Odblaskowy pas oznakowania konturów z boku na całej długości (również w sposób ciągły na kabinie ciężarówki)

i z tyłu oznakowanie konturowe dookoła (standardowo białe z boku i czerwone z tyłu), zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Z tyłu osłona przeciwuderzeniowa i zabezpieczenie słupków portalu i dolne wzmocnienie słupków

Uchwyt na klin(y) pod koła

1 wsuwana drabinka wejściowa z tyłu z prawej strony

Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Przykręcona po obu stronach aluminiowa listwa przeciwuderzeniowa kombinowana do zamocowania plandeki i łat

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana

Impressionen

Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 Code XL

OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami

Specjalny zaczep holowniczy do przyczep z osią centralną na krótkie odległości

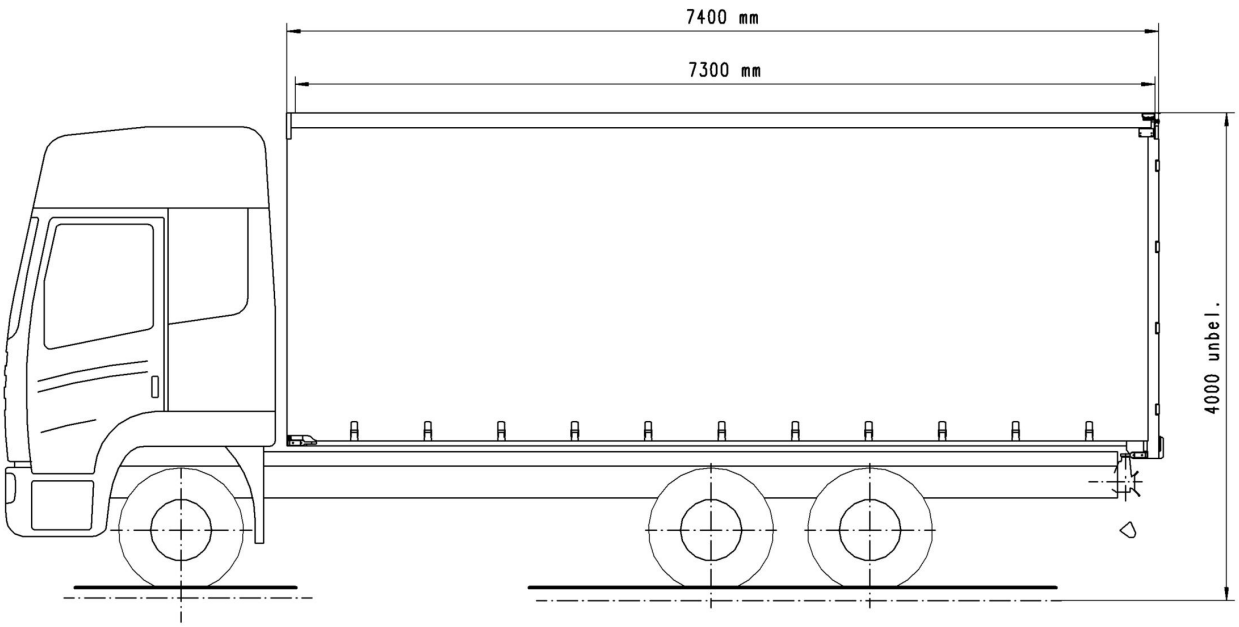
Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej

Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi stalowymi szynami Omega i leżącej nad nią podłogi ze ścieralnej sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 5 460 kg)

Rama zewnetrzna z wpuszczonymi uchwytami mocującymi 2,5 t

Przykręcona po obu stronach aluminiowa listwa przeciwuderzeniowa kombinowana, jako dodatkowa osłona przeciwnajazdowa, ze zintegrowanym zawieszeniem plandeki i zamocowaniem łat

OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących - np. szyny mocującej Airline


7400 mm
7300 mm
4000 unbel.