Nadwozie kłonicowe do 3-osiowego samochodu ciężarowego z platformą

Produktvorteile und Optionals

? Wzmocniona rama pomocnicza do na stałe zamontowanego tylnego dźwigu Ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych na wysokości kabiny z 2 podporami środkowymi Widok z tyłu - tylna ściana ochronna dźwigu z profili stalowych o wysokości ok. 400 mm Kieszenie na kłonice ExTe z belką wzmacniającą wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę) Podłoga z blachy stalowej o owalnych żeberkach 5/7 mm. spawana sczepnie OPCJONALNIE: skrzynka narzędziowa z aluminiowej blachy z żeberkami okrągłymi 3/5 mm, wykonana w kształcie stopnia, służy jednocześnie jako wejście na platformę OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym OPCJOPNALNIE: kieszenie na kłonice ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 z mocowaniem na kliny/śruby (wysokość załadunku maks. 3 000 mm, nośność 9 t/parę OPCJONALNIE: łatwo zdejmowane błotniki z napinaczem sprężynowym, do łatwego montażu łańcuchów śniegowych OPCJONALNIE: okładzina ochronna zbiornika paliwa OPCJONALNIE: okładzina ochronna skrzynki na akumulator OPCJONALNIE: montaż dźwigu przedniego/tylnego

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE KŁONICOWE DO 3-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO Z PLATFORMĄ

WYMIARY

Długość platformy ok. 6 200 mm

Szerokość platformy ok. 2 540 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku, wysokość nadwozia itp. można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych

samochodu ciężarowego

PODŁOGA

Stalowa blacha o żeberkach owalnych 5/7 mm

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym

Części z tworzywa sztucznego czarne nielakierowane

Odblaskowy pas oznakowania konturów z boku na całej długości (również w sposób ciągły na kabinie ciężarówki)

i z tyłu oznakowanie konturów na całym obwodzie

(standardowo z boku na biało i z tyłu na czerwono) zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Uchwyt na klin(y) pod koła

Uchwyt na łopatę, kilof i miotłę na ścianie przedniej

Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)

Okładzina z profili stalowych zbiornika oleju napędowego, zbiornika oleju, zbiornika powietrza i skrzynki na akumulator = jednocześnie boczna osłona przeciwnajazdowa

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana

BURTY

Stała stalowa ściana przednia na wysokości mniej więcej kabiny kierowcy, ze stabilnymi podporami do załadunku drewna papierówki

Z tyłu stała stalowa ściana ochronna dźwigu o wysokości ok. 500 mm

DOLNA CZĘŚĆ POMOSTU

Wersja stalowa – ciąga rama pomocnicza z nasadzoną belką poprzeczną,

ramą zewnętrzną i blachami końcowymi

Wersja wzmocniona z usztywnieniem krzyżulcami i z boku płyty pod stały dźwig tylny do maks. 10 mt,

(z naszej strony bez montażu dźwigu i bez akcesoriów montażowych itp.)

Wzmocniona rama zewnętrzna z uchwytami mocującymi 5 mm

6 par wpuszczonych uchwytów mocujących 4 t

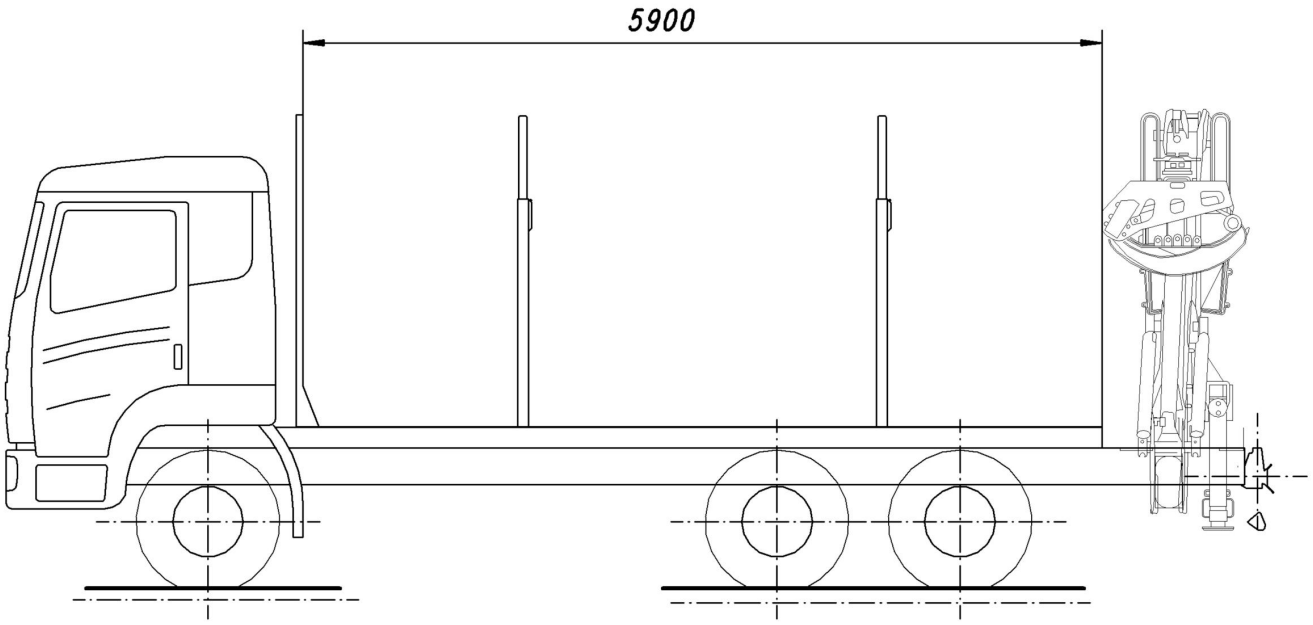
KŁONICE

Z lewej i prawej strony po 2 wpuszczone kieszenie na kłonice wraz z belką wzmacniającą

2 pary 2-częściowych kłonic ExTe 144-S z mocowaniem śrubowym,

maks. wysokość załadunku 2 800 mm, nośność na parę kłonic maks. 7 t (minimalne

nachylenie kłonic do wewnątrz, czyli można także stosować do transportu tarcicy)


5900