Nadwozie kłonicowe do 3-osiowego samochodu ciężarowego bez platformy



Produktvorteile und Optionals

? Wzmocniona rama pomocnicza do na stałe zamontowanego tylnego dźwigu Ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych na wysokości kabiny z 2 podporami środkowymi Widok z tyłu - tylna ściana ochronna dźwigu z profili stalowych o wysokości ok. 400 mm Kieszenie na kłonice ExTe z 2-częściowymi kłonicami Exte 144 z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę) Osłona ze stalowej blachy o owalnych żeberkach między podłużnicami ramy Słupki kłonic nasadzone za pomocą przyspawanego mocowania zaciskowego OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym OPCJONALNIE: podpora poprzeczna ze stalowej rury kształtowej po obu stronach z zewnątrz ścięta, nasadzona mocowaniem zaciskowym OPCJONALNIE: słupek kłonicowy ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 z mocowaniem na kliny/sruby Exte 144 z mocowaniem śrubowym (wysokość załadunku maks. 3 000 mm, nośność 7 t/parę) OPCJONALNIE: łatwo zdejmowane błotniki z napinaczem sprężynowym, do łatwego montażu łańcuchów śniegowych OPCJONALNIE: okładzina ochronna zbiornika paliwa OPCJONALNIE: okładzina ochronna skrzynki na akumulator OPCJONALNIE: skrzynka narzędziowa z aluminiowej blachy z żeberkami okrągłymi 3/5 mm, wykonana w kształcie stopnia, służy jednocześnie jako wejście na platformę OPCJONALNIE: montaż dźwigu przedniego/tylnego

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NADWOZIE KŁONICOWE DO 3-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO BEZ PLATFORMY

WYMIARY

Długość ramy ok. 6 500 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku, wysokość nadwozia itp. można sprawdzić i podać dopiero po

podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonice w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym

Części z tworzywa sztucznego i zamontowane części powlekane na czarno nielakierowane

Odblaskowy pas oznakowania konturów z boku na całej długości (również w sposób ciągły na kabinie ciężarówki)

i z tyłu oznakowanie konturów na całym obwodzie

(standardowo z boku na biało i z tyłu na czerwono) zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Uchwyt na klin(y) pod koła

Uchwyt na łopatę, kilof i miotłę na ścianie przedniej

Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)

Okładzina z profili stalowych zbiornika oleju napędowego, zbiornika oleju, zbiornika powietrza i skrzynki na akumulator = jednocześnie boczna osłona przeciwnajazdowa

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana

BURTY

Stała stalowa ściana przednia na wysokości mniej więcej kabiny kierowcy, ze stabilnymi podporami do załadunku

drewna papierówki

Z tyłu stała stalowa ściana ochronna dźwigu o wysokości ok. 400 mm

KŁONICE

2 przyspawane lub nasadzone za pomocą mocowania zaciskowego słupki kłonic ExTe 144-S

z 2-częściowymi kłonicami wraz z zamocowaniem śrubowym, wysokość załadunku maks. 2 800 mm,

nośność na parę kłonic maks. 7 t (minimalne nachylenie kłonic do wewnątrz,

czyli można stosować do transportu tarcicy)

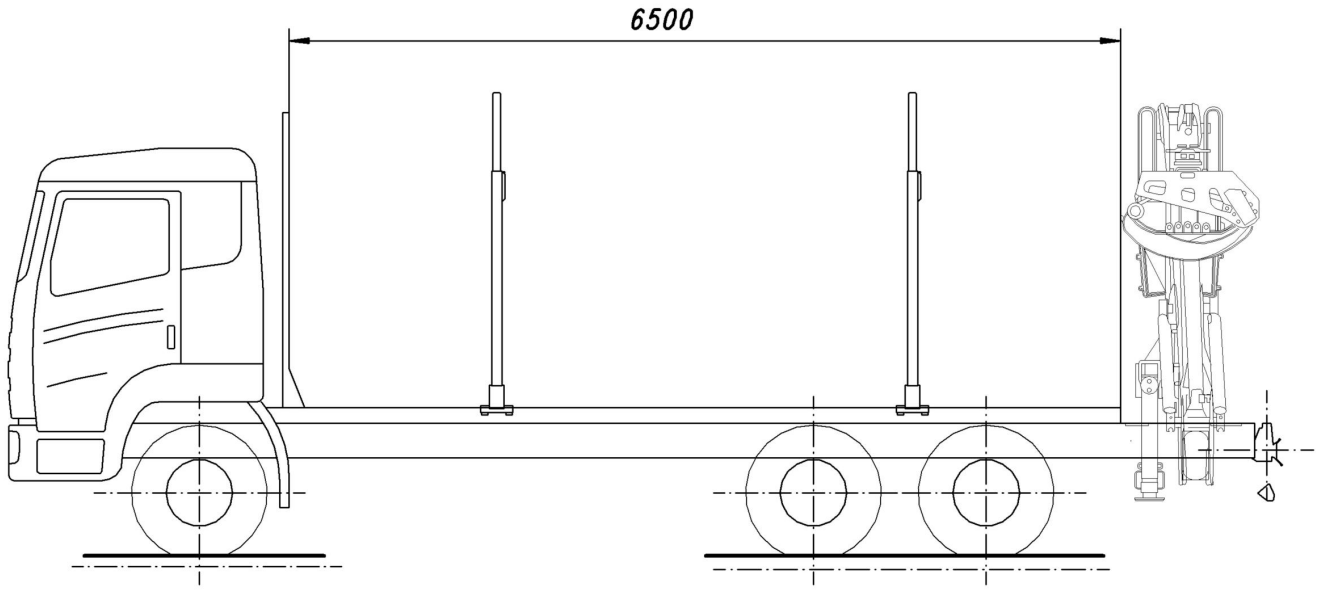
RAMA POMOCNICZA

Wersja stalowa - ciągłe podłużnice w wersji wzmocnionej z usztywnieniem krzyżulcami i belkami poprzecznymi z rury kształtowej

oraz z boku płyty pod stały dźwig tylny do maks. 10 mt,

(z naszej strony bez montażu dźwigu i bez akcesoriów montażowych itp.)

Osłona ramy pomocniczej ze stalowej blachy o żeberkach owalnych 3/5 mm


6500