

Nadwozie 3-osiowego samochodu ciężarowego



Zalety produktu i opcje

- Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 800 mm, z 2 zintegrowanymi składanymi podporami Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi stalowymi szynami Omega i leżącej nad nią podłogi ścieralnej ze sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 5 460 kg) Konstrukcja spawana ramy pomocniczej z założoną na niej belką poprzeczną (konstrukcja normalna) Konstrukcja spawana ramy pomocniczej z wstawioną belką poprzeczną (konstrukcja niska) OPCJONALNIE: wersja do transportu materiałów budowlanych z burtami bocznymi z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 1 000 mm OPCJONALNIE: anodowana aluminiowa listwa ochronna do wózków widłowych, po obu stronach na ramie zewnętrznej OPCJONALNIE: dźwig do załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych ze wszystkimi akcesoriami mocującymi i odpowiednimi akcesoriami hydraulicznymi OPCJONALNIE: rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 50/30 mm, do mocowania 2 t na każdy punkt mocujący OPCJONALNIE: stojący pomost ładunkowy z górną klapą otwieraną do dystrybucji towarów OPCJONALNIE: wzmocnienie ramy pomocniczej dla dźwigów czołowych i tylnych OPCJONALNIE: odporna na warunki atmosferyczne podłoga z desek z modrzewia lub twardego drewna o grubości 40 mm, ułożonych

wzdłuż, bez podłogi wierzchniej OPCJONALNIE: Rulasi = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi pozycjami obudowy wtykowej

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

NADWOZIE 3-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO

MASY

Masa własna ok. 1,8 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 7 300 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita bez ładunku, dostosowana do ok. 4000 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej, wysokość nadwozia, wysokość załadunku, wysokość całkowita itp.

można sprawdzić i ogłosić dopiero po podaniu dokładnych danych ciężarówki

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana ramy z założoną na niej/wstawioną belką poprzeczną

15 par wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t według przepisów o zapobieganiu wypadkom UVV

PODŁOGA

Podłoga zasadnicza z desek świerkowych o grubości 30 mm, ułożonych wzdłuż

Ocynkowane szyny stalowe Omega na podłodze zasadniczej

Podłoga wierzchnia z brzozonej sklejki wodoodpornej 9 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną

(obciążalność podłogi 5 460 kg nacisku na oś wózka widłowego według CSC)

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Odblaskowy pas oznakowania konturów z boku na całej długości (również w sposób ciągły na kabinie ciężarówki)

i z tyłu oznakowanie konturowe dookoła (standardowo białe z boku i czerwone z tyłu), zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Z tyłu zabezpieczenie przed uderzeniami z zabezpieczeniem słupków narożnych

Uchwyt na klin(y) pod koła

Błotnik z PCV z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana

BURTY

Stałą ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych 1 700 mm z 2 podporami środkowymi od wewnątrz 2 szt. pierścieni mocujących do zabezpieczenia ładunku

Ściana przednia od wewnątrz wzmocniona aluminiową blachą z żeberkami okrągłymi 3/5 mm, wysokość ok. 650 mm

2-częściowe burty boczne z aluminiowych profili zamkniętych 800/25 mm

z uszczelką gumową wraz z wnęką na zwis plandeki 360 mm,

z uchwytem plandeki do zabezpieczenia celnego,

składane z zamknięciami ryglowymi napinającymi 681-S1

Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 800 mm, z uszczelką gumową z wnęką na uchwyty, z uchwytem plandeki do zabezpieczenia celnego,

z zamknięciami ryglowymi napinającymi 681-S1

2 stopnie składane

SŁUPKI / DACH / PLANDEKA

2 przednie słupki narożne, przykręcone od strony czołowej, o wysokości 2 000 mm

2 słupki środkowe składane, dzielone na mniej więcej wysokości burt bocznych

2 tylne słupki narożne, przykręcane z boku, wysokość 2 000 mm

4 rzędy łat wtykanych z miękkiego drewna 100/27 mm w kieszeniach, odstęp 200 mm,

z przodu 1 łata

Stelaż dachu Edscha rozsuwanego do przodu = zsunięty do przestrzeni ładunkowej, wysokość konstrukcyjna 95 mm

Plandeka celna z tkaniny Trevora o wysokiej wytrzymałości z dachem świetlnym, z linką do plandeki i montażem

Marka plandeki według wyboru producenta, kolor plandeki w zależności od możliwości dostawy

