Naczepa 3-osiowa z ruchomą podłogą i ramą aluminiową

Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

NACZEPA 3-OSIOWA Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ - SYSTEM CARGOFLOOR

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 7,4 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 500 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 470 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy według przepisów WE, wymiar

narożny 2 040 mm)

PODWOZIE

Zawieszenie powietrzne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania (ok. +120/-80 mm)

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

PODŁOGA

Hydraulicznie przesuwana podłoga z profili aluminiowych do załadunku i rozładunku,

System 21 desek w wersji średniociężkiej o grubości blachy profilowanej 6 mm i długości przesuwania 200 mm (nie nadaje się do wózków widłowych i ręcznych wózków paletowych), poprowadzony w aluminiowej rurze kwadratowej, z panelem sterowania w wodoszczelnej skrzynce i dodatkowym pilotem z kablem o długości 10 m

Wzmocnienie podłogi z tyłu dodatkowymi 4 belkami poprzecznymi

Bez układu hydraulicznego samochodu ciężarowego (wymagana wydajność pompy ok. 110 l/min - 225 bar -

zbiornik oleju 150 l, przyłącza hydrauliczne = stałe połówki złączy wtykowych DN 25 zamontowane z przodu, bez węży przyłączeniowych)

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

4 przednie światła pozycyjne (2 x na dole + 2 x na górze)

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Tablice tylne wg normy ECE (umieszczone poziomo na tylnych drzwiach/ścianie)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Z tyłu zabezpieczenie przed uderzeniem

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno, składana

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, powlekana na biało, wraz z klapą ochronną do świateł

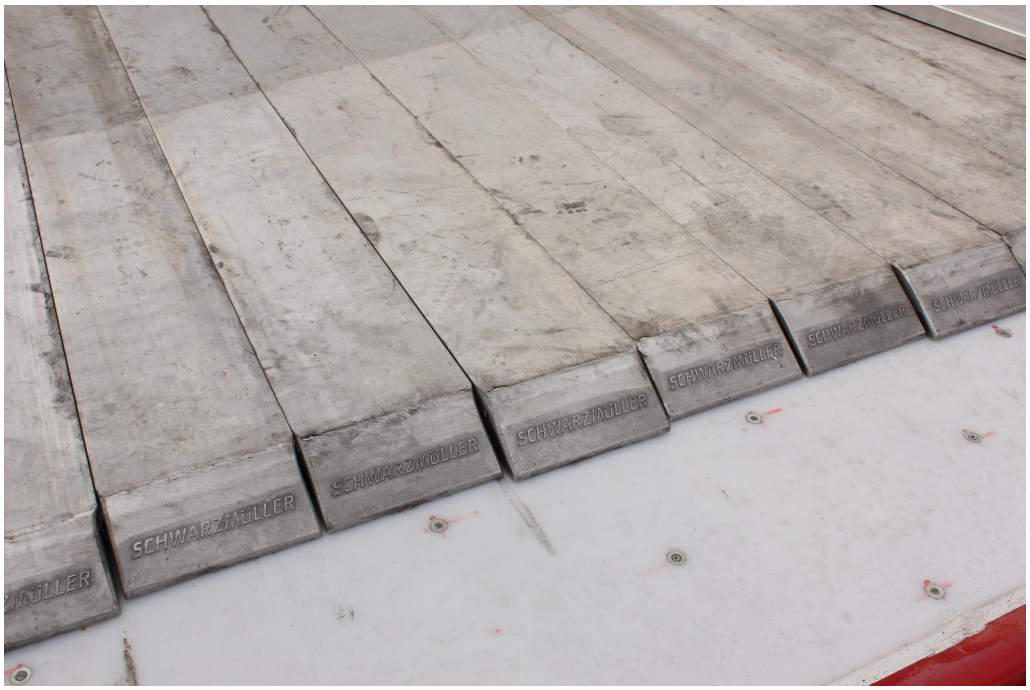
Impressionen

Naczepa 3-osiowa z ruchomą podłogą i ramą aluminiową opcjonalnie z elektrycznie zwijanym dachem

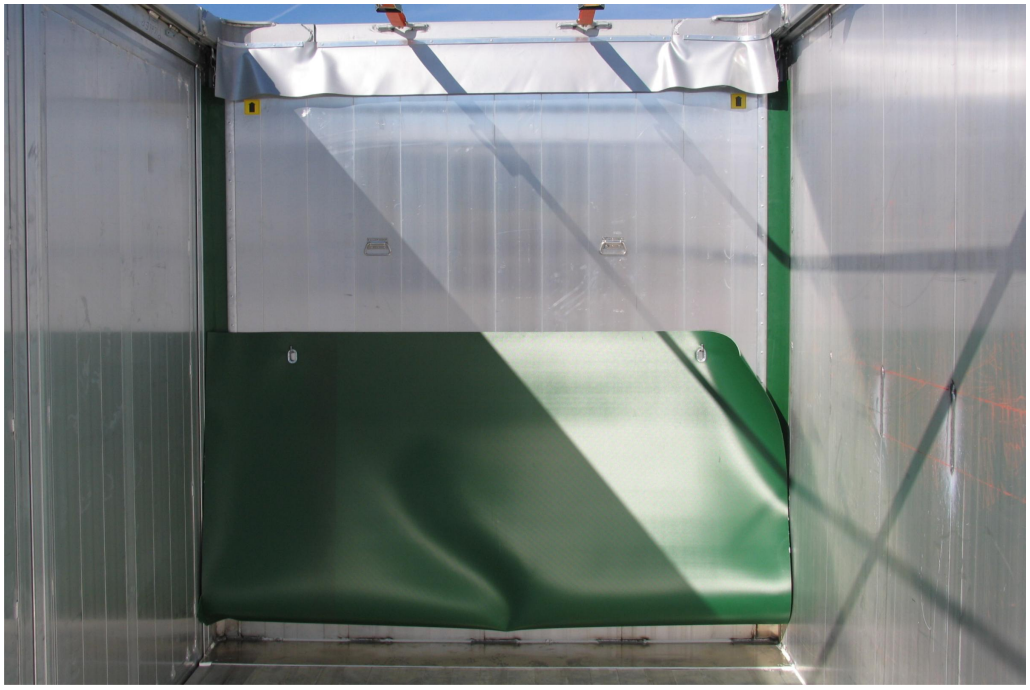
Aluminiowa lekka rama i dzięki temu większa ładowność aż o 500 kg

Stałą ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych z górną ramą stabilizującą

Tylna ściana = drzwi dwuskrzydłowe z leżącą na zewnątrz 1 zawrotnicą na każde skrzydło drzwi i dodatkowym zamkiem bezpieczeństwa, uruchamiane pneumatycznie



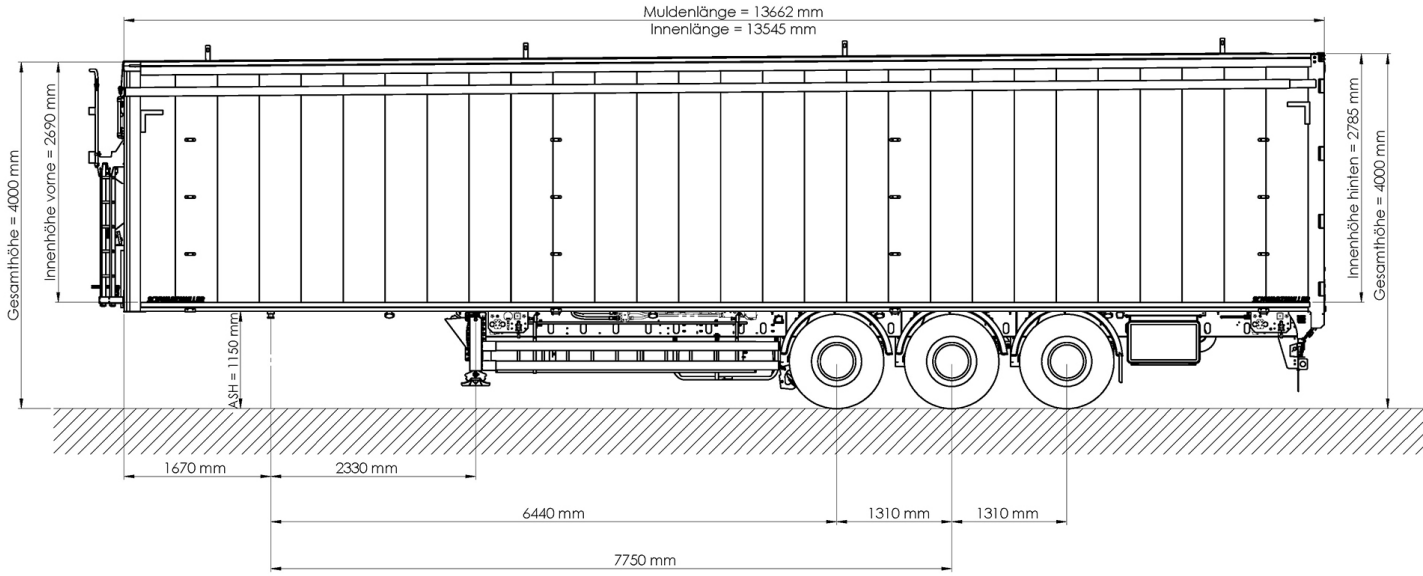
Ruchoma podłoga Cargofloor, przesuwana hydraulicznie z układem 21 desek, do załadunku i rozładunku



Przesuwana ścianka pośrednia z plandeką wleczoną

OPCJONALNIE: hydrauliczny dach nożycowy z ramą dachową dookoła i plandeką z tworzywa sztucznego

Panel sterowania w wodoszczelnej skrzynce oraz dodatkowo pilot zdalnego sterowania z kablem o długości 10 m


Muldenlänge = 13662 mm
Innenlänge = 13545 mm
Gesamthöhe = 4000 mm
Innenhöhe vorne = 2690 mm
ASH = 1150 mm
Innenhöhe hinten = 2785 mm
Gesamthöhe = 4000 mm
1670 mm
2330 mm
6440 mm
1310 mm
1310 mm
7750 mm