3-osiowa naczepa wywrotka z aluminiową skrzynią ładunkową z profili zamkniętych o dużej pojemności do załadunku i rozładunku oraz do wywrotu w lewo lub do tyłu



Produktvorteile und Optionals

? Elastyczne zastosowanie w transporcie poprzez załadunek i rozładunek oraz przechylanie na bok w lewo lub do tyłu
? Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
? Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
? Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem
? 2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku
? Podest stojący przy ścianie przedniej do obsługi opcjonalnej plandeki rolkowej

? Łączona ściana tylna - 1-skrzydłowe drzwi w pełni otwierane i dodatkowo wahadłowe z automatycznym zamkiem pneumatycznym
? Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa składana, do praktycznego napełniania przenośników ślimakowych itp.
? Szuflada na zboże na tylnej ścianie z dźwignią dozującą i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z aluminiową rurą i korbą ręczną

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA SIODŁOWA WYWROTKA Z ALUMINIOWĄ SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ Z PROFILI ZAMKNIĘTYCH O DUŻEJ POJEMNOŚCI w wersji specjalnej z załadunkiem i rozładunkiem oraz do wywrotu w lewo lub do tyłu - dla towarów sypkich, które łatwo się zsuwają

MASY

WYMIARY

Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 10 500 x 2 450 x 1 945 mm = ok. 50 m³ pojemności ładunkowej lub 26 miejsc na palety Wysokość całkowita bez obciążenia ok. 3 550 mm w przypadku/nad wysokością siodła 1 200 mm bez obciążenia i nachyleniu dachu 100 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 320 mm nad sprzęgiem siodłowym Do zawieszonego pneumatycznie ciągnika 2-osiowego

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra - niska wysokość konstrukcyjna Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Dodatkowo podnoszenie i opuszczanie Agregat zawieszenia pneumatycznego z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia podnoszona automatycznie = podnoszenie i opuszczanie w zależności od ciężaru (wysokość załadunku i wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) oraz z dodatkowym opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym, ograniczonym prędkością obrotową wspomaganiem rozruchu do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy) 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia ładunkowa wywrotki (nie można wykluczyć śladów korozji na nieobrobionych powierzchniach aluminiowych ze względu na działanie soli drogowej)

OSPRZĘT

Impressionen



Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka z aluminiową skrzynią ładunkową z profili zamkniętych o dużej pojemności do załadunku i rozładunku oraz do wywrotu z przodu w lewo lub do tyłu



2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku



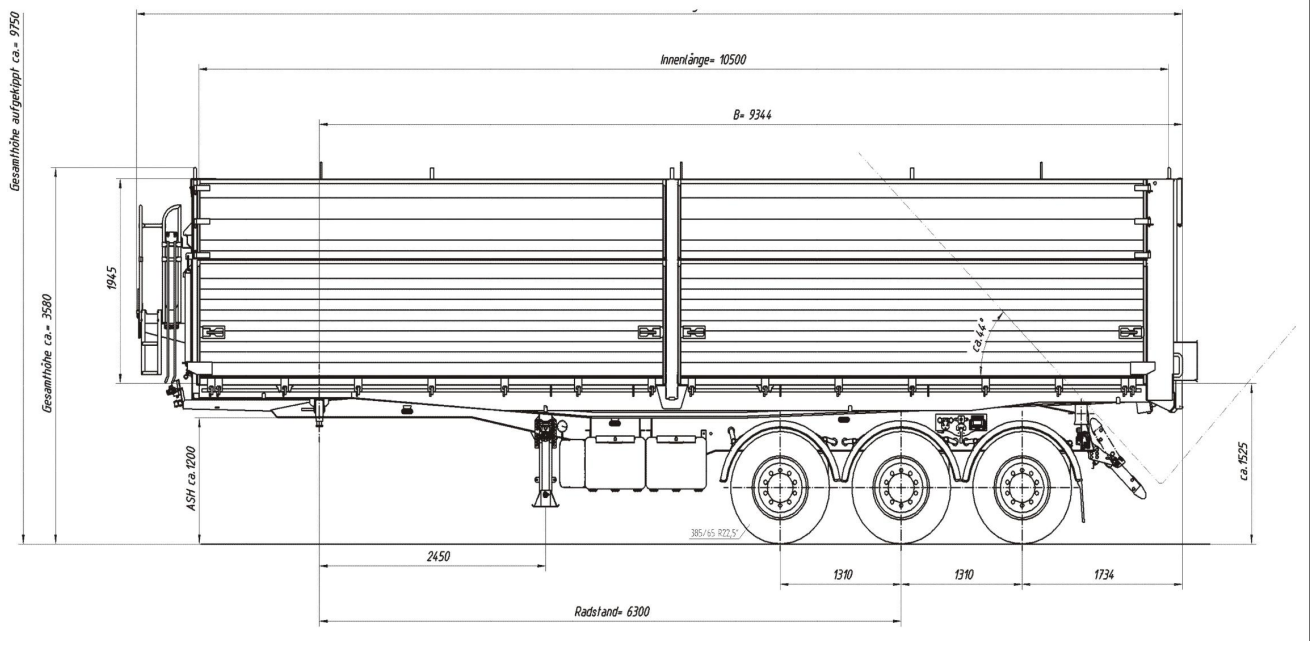
Kombinowana tylna ściana wraz z szufladą na zboże i wsuwaną drabinką



Łączona ściana tylna - 1-skrzydłowe drzwi w pełni otwierane i dodatkowo wahadłowe z automatycznym zamkiem pneumatycznym



2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku


Gesamthöhe aufgekippt ca.= 9750
Innenlänge= 10500
B= 9344
1945
Gesamthöhe ca.= 3580
ca.44°
ASH ca.1200
ca.1525
385/65 R22,5
2450
1310
1310
1734
Radstand= 6300