

3-osiova naczepa wywrotka z aluminiową skrzynią ładunkową z profilami zamkniętymi o dużej pojemności do załadunku i rozładunku oraz do wywrotu w lewo lub do tyłu



Produktvorteile und Optionals

- Elastyczne zastosowanie w transporcie poprzez załadunek i rozładunek oraz przechylenie na bok w lewo lub do tyłu
- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profilami zamkniętymi, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem
- 2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku
- Podest stojący przy ścianie przedniej do obsługi opcjonalnej plandeki rolkowej

- Łączona ściana tylna - 1-skrzydłowe drzwi w pełni otwierane i dodatkowo wahadłowe z automatycznym zamkiem pneumatycznym
- Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa składana, do praktycznego napełniania przenośników ślimakowych itp.
- Szuflada na zboże na tylnej ścianie z dźwignią dozującą i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z aluminiową rurą i korbą ręczną

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA SIODŁOWA WYWROTKA Z ALUMINIOWĄ SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ Z PROFILI ZAMKNIĘTYCH O DUŻEJ POJEMNOŚCI w wersji specjalnej z załadunkiem i rozładunkiem oraz do wywrotu w lewo lub do tyłu - dla towarów sypkich, które łatwo się zsuwają

MASY

WYMIARY

Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 10 500 x 2 450 x 1 945 mm = ok. 50 m³ pojemności ładunkowej lub 26 miejsc na palety Wysokość całkowita bez obciążenia ok. 3 550 mm w przypadku/nad wysokością siodła 1 200 mm bez obciążenia i nachyleniu dachu 100 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 320 mm nad sprzęgiem siodłowym Do zawieszonego pneumatycznie ciągnika 2-osiowego

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra - niska wysokość konstrukcyjna Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętkiem na naczepie siodłowej Dodatkowo podnoszenie i opuszczanie Agregat zawieszenia pneumatycznego z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia podnoszona automatycznie = podnoszenie i opuszczanie w zależności od ciężaru (wysokość załadunku i wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm) oraz z dodatkowym opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym, ograniczonym prędkością obrotową wspomaganie rozruchu do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy) 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia ładunkowa wywrotki (nie można wykluczyć śladów korozji na nieobrobionych powierzchniach aluminiowych ze względu na działanie soli drogowej)

OSPRZĘT

Impressionen



Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka z aluminiową skrzynią ładunkową z profili zamkniętych o dużej pojemności do załadunku i rozładunku oraz do wywrotu z przodu w lewo lub do tyłu



2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku



Kombinowana tylna ściana wraz z szufladą na zboże i wsuwaną drabinką



Łączona ściana tylna - 1-skrzydłowe drzwi w pełni otwierane i dodatkowo wahadłowe z automatycznym zamkiem pneumatycznym



2-częściowe ściany boczne wraz ze zdejmowanym słupkiem środkowym, aby mieć maksymalną szerokość załadunku

