Przyczepa wywrotka trójstronna z osią centralną na budowę



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA Z OSIĄ CENTRALNĄ NA BUDOWĘ do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Masa całkowita (dop.) 18 t Masa całkowita (techn,) 19 t przy nacisku naczepy na zaczep holowniczy 1 t Ładowność ok. 14 t Masa własna ok. 4 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 4 880 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 440 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy stalowej z centralną osią typu lekkiego o zoptymalizowanej masie Dyszel wygięty z uchem dyszla 50 mm o regulowanej wysokości (- ok. 110 mm) do sprzęgu ciężkiego z osią centralną, wysokość sprzęgu bez obciążenia ok. 800 - maks. 1000 mm 1 stopień wejściowy na dyszlu z przodu z lewej strony

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na przyczepie osie z hamulcami bębnowymi, hamulec krzywkowy S 420/180 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej nacisk na każdą oś 9 t, rozstaw osi 1 310 mm Ogumienie: 4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi Przewody giętkie ułożone pod rurą dyszla Elektroniczny układ hamulcowy EBS Knorr 2S2 M = druga oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED Kable elektryczne ułożone pod rurą dyszla 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno Tłumik hałasu = gumowe podkładki Składana osłona przeciwnajazdowa z rury, z kozłem dojazdowym do układarki Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Hak do łańcuchów dozujących w przypadku tylnej ściany wahadłowej

KŁONICE

OSIE

Impressionen



Tylna ściana z blachy stalowej, wahadłowa, ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym



Przyczepa wywrotka trójstronna z osią centralną na budowę



OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna, z siłownikiem dwustronnego działania na ścianie przedniej, obsługiwana z kabiny kierowcy



Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



OPCJONALNIE: z podestem stojącym i plandeką rolkową



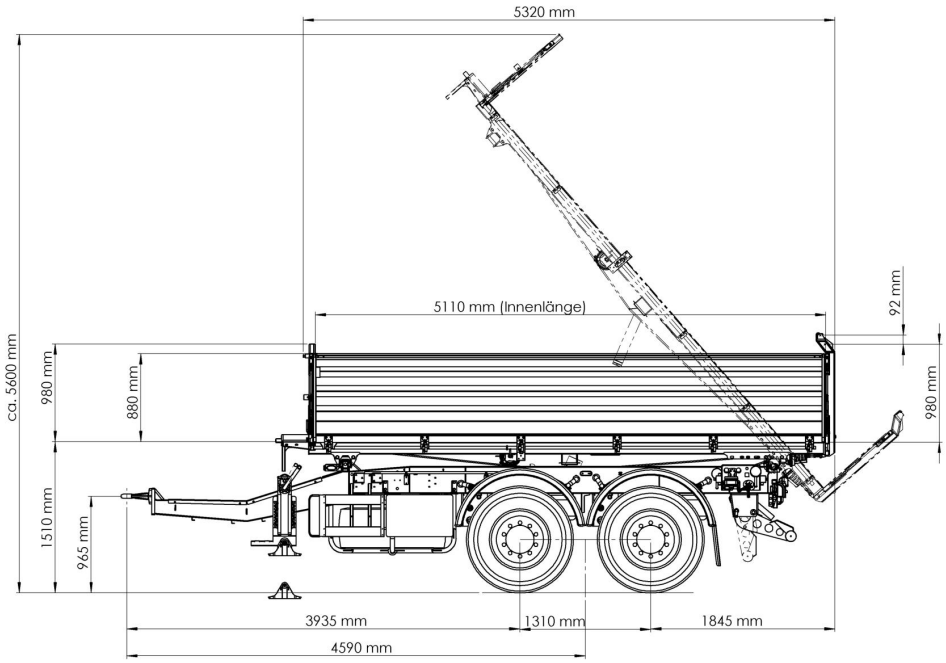
Składana osłona przeciwnajazdowa z rury, z kozłem dojazdowym do układarki



Dyszel wygięty z uchem dyszla o regulowanej wysokości wraz z 1 stopniem wejściowym w kierunku jazdy z lewej strony



Ściana przednia z blachy stalowej ze stopniami wejściowymi wewnątrz i na zewnątrz


5320 mm
5110 mm (Innenlänge)
92 mm
ca. 5600 mm
980 mm
880 mm
980 mm
1510 mm
965 mm
3935 mm
1310 mm
1845 mm
4590 mm