

3-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna na budowę



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA NA BUDOWĘ do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Masa całkowita (techn.) 27 t Dopuszczalna masa całkowita 24 t Ładowność ok. 18 t
Masa własna ok. 5,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 300 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym osie z hamulcami bębnowymi, hamulec krzywkowy S 420/180 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej 9 t nacisku na każdą oś
Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą dyszla

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś z czujnikami RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów 1 uchwyt na koło zapasowe Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na

czarno Hak do łańcuchów dozujących w przypadku tylnej ściany wahadłowej

KŁONICE

OSIE

