3-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



Produktvorteile und Optionals

? Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: aluminiowe ściany nasadzane z profili zamkniętych 40/2/2 mm, z uszczelnieniem labiryntowym OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO do transportu palet i zboża itp.

MASY

Masa całkowita (techn.) 27 t Dopuszczalna masa całkowita 24 t Ładowność ok. 18 t Masa własna ok. 5,8 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 8 500 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Nixtra o niskiej wysokości konstrukcyjnej Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym Nie wymagające większej konserwacji osie z zawieszeniem pneumatycznym z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, 9 t nacisku na każdą oś Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś sensorowane RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

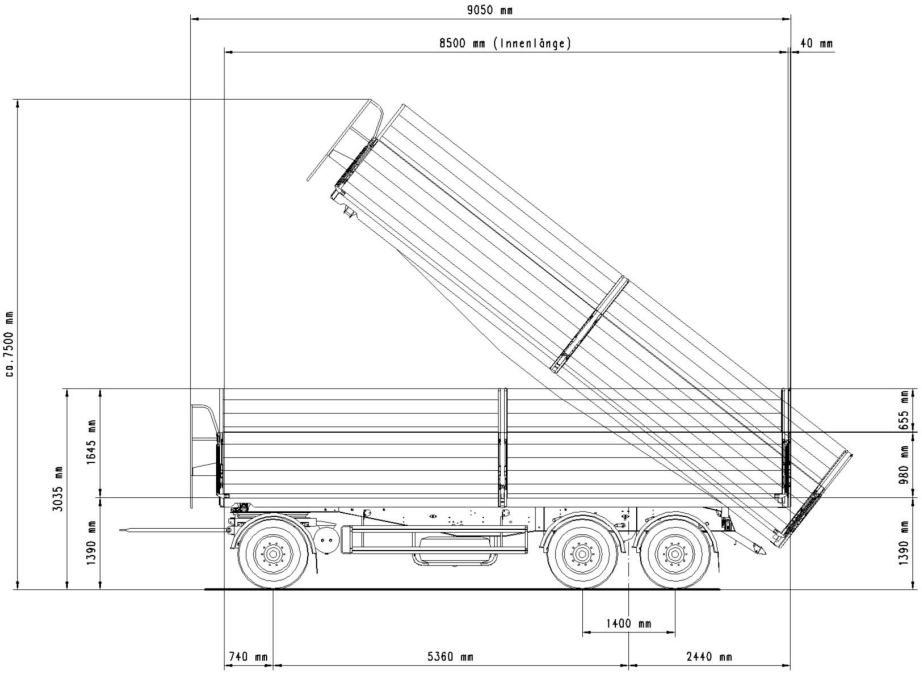
ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana 1 uchwyt na koło zapasowe

Zaczepy do plandeki na policzkach zawiasów

KŁONICE

OSIE


9050 mm
8500 mm (Innenlänge)
40 mm
ca. 7500 mm
3035 mm
1645 mm
1390 mm
655 mm
980 mm
1390 mm
1400 mm
740 mm
5360 mm
2440 mm