

3-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



Produktvorteile und Optionals

□ Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
OPCJONALNIE: aluminiowe ściany nasadzane z profili zamkniętych 40/2/2 mm, z uszczelnieniem labiryntowym OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łąką aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahanie ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: kłapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO do transportu palet i zboża itp.

MASY

Masa całkowita (techn.) 27 t Dopuszczalna masa całkowita 24 t Ładowność ok. 18 t
Masa własna ok. 5,8 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 8 500 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Nixtra o niskiej wysokości konstrukcyjnej Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym. Nie wymagające większej konserwacji osie z zawieszeniem pneumatycznym z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, 9 t nacisku na każdą oś. Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne.

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca.

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś sensorowane RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chłapaczami według przepisów Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana 1 uchwyt na koło zapasowe

Zaczepy do plandeki na policzkach zawiasów

KŁONICE

OSIE
