2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna na budowę



Produktvorteile und Optionals

? Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Izolowany mostek z pustą komorą do powolnego chłodzenia, zamrażania i przyklejania ładunku Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna OPCJONALNIE: wzmocnione ściany boczne o konstrukcji membranowej odpornej na działanie materiałów, wykonane z drobnoziarnistej specjalnej blachy stalowej OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA NA BUDOWĘ

do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Ładowność ok. 13 - 14 t

Masa własna ok. 4,3 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 5 100 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym

osie z hamulcami bębnowymi,

hamulec krzywkowy S 420/180 mm,

automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów 1 uchwyt na koło zapasowe Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno Hak do łańcuchów dozujących w przypadku tylnej ściany wahadłowej

KŁONICE

OSIE

Impressionen



2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna ze składaną ścianą boczną



OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego



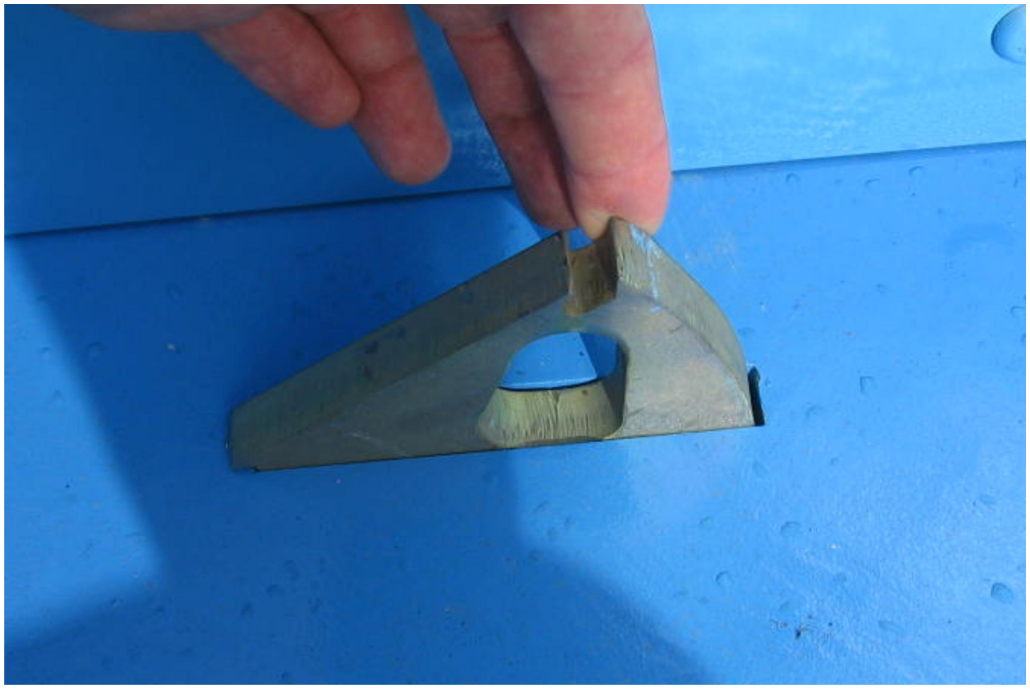
Stała ściana przednia z blachy stalowej



Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



Ręczny zamek centralny do otwierania burt dźwignią i wałkiem zamka centralnego



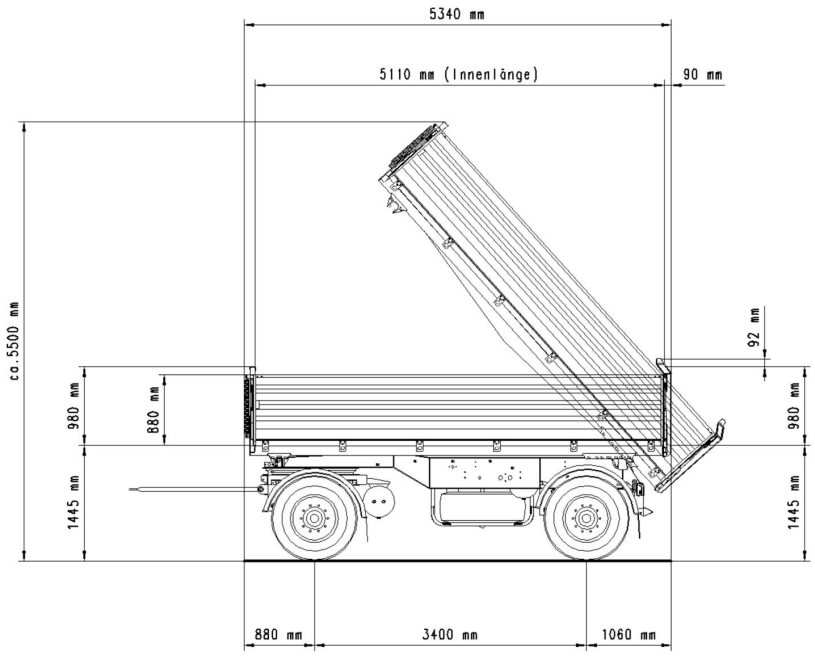
OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące



Ściana tylna z blachy stalowej 4 mm, wahadłowa ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym



OPCJONALNIE: z lewej strony Bordmatic = hydraulicznie składana burta boczna


5340 mm
5110 mm (Innenlänge)
90 mm
ca.5500 mm
980 mm
880 mm
92 mm
980 mm
1445 mm
1445 mm
880 mm
3400 mm
1060 mm