2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



Produktvorteile und Optionals

? Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: aluminiowe ściany nasadzane z profili zamkniętych 40/2/2 mm, z uszczelnieniem labiryntowym OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO

do transportu palet i zboża itp.

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Ładowność ok. 13 - 14 t

Masa własna ok. 4,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 300 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Nixtra o niskiej wysokości konstrukcyjnej Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym Nie wymagające większej konserwacji osie z zawieszeniem pneumatycznym z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, 9 t nacisku na każdą oś Ogumienie: 4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana 1 uchwyt na koło zapasowe Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno Zaczepy do plandeki na policzkach zawiasów

KŁONICE

OSIE

Impressionen



2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego



Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką



OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą



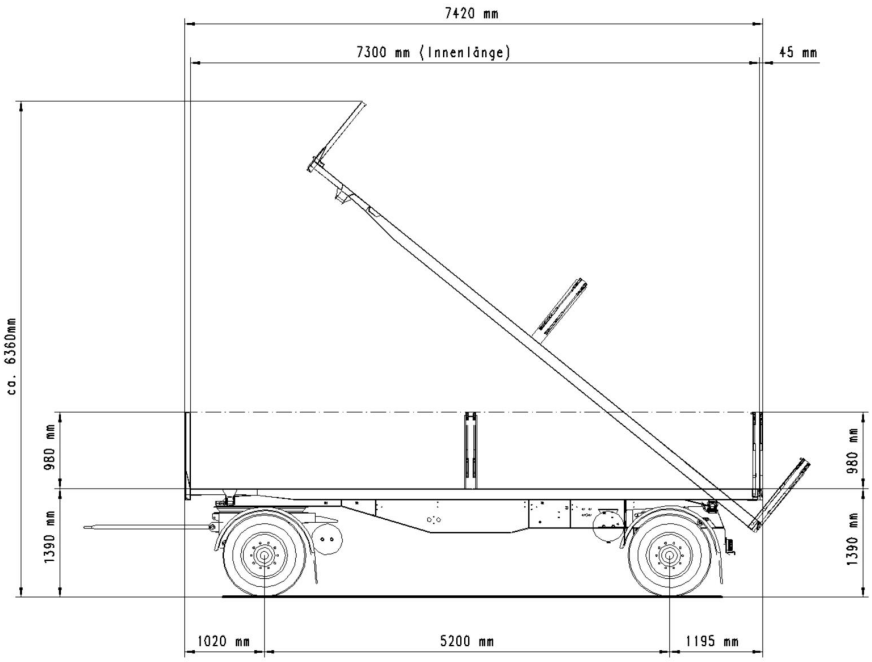
OPCJONALNIE: w przypadku słupków środkowych i nasadzanych słupków środkowych zawsze z łańcuchem napinającym ze szybkozłączką



Widok z przodu - stała ściana przednia z blachy stalowej i dyszel z cichym ułożyskowaniem tulejowym



Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych, składana i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym


7420 mm
7300 mm (Innenlänge)
45 mm
ca. 6360mm
980 mm
1390 mm
980 mm
1390 mm
1020 mm
5200 mm
1195 mm