2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do materiałów bud

Produktvorteile und Optionals

 Izolowany mostek z pustą komorą do powolnego chłodzenia, zamrażania i przyklejania ładunku Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

do lekkich materiałów sypkich i palet w handlu materiałami budowlanymi

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Ładowność ok. 13 t

Masa własna ok. 4,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 6 600 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym

osie z hamulcami bębnowymi,

hamulec krzywkowy S 420/180 mm,

automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

1 hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

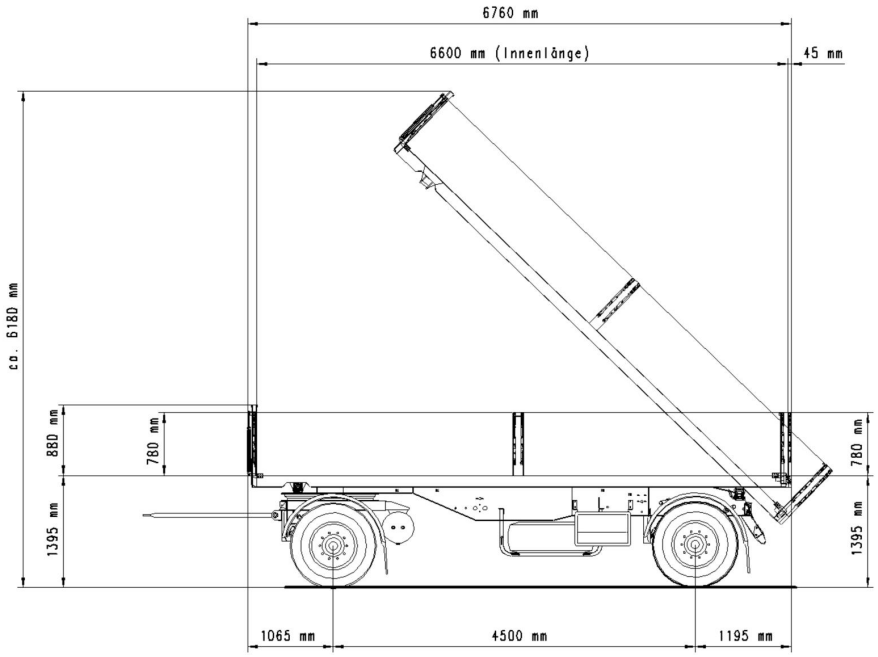
Tłumik hałasu

Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 900 mm

2-częściowe wzmocnione ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 780 mm, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i sprężynowym wspomaganiem podnoszenia i dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę


6760 mm
6600 mm (Innenlänge)
45 mm
ca. 6180 mm
880 mm
780 mm
1395 mm
780 mm
1395 mm
1065 mm
4500 mm
1195 mm