3-osiowa przestrzenna skrzyniowa naczepa wywrotka aluminiowa



Produktvorteile und Optionals

? Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
? Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
? Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej
? Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem
? Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: szuflada na zboże z dźwignią dozującą i lejem wylotowym zdejmowana na tylnej ścianie wahliwej
? OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
? OPCJONALNIE: przykręcone dno ścieralne ze specjalnej blachy stalowej, obustronnie podniesione na ok. 400 mm
? OPCJONALNIE: podgrzewanie dna skrzyni ładunkowej przez układ wydechowy samochodu ciężarowego
? OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ Z PROFILI ZAMKNIĘTYCH do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 27 - 28 t Masa własna ok. 5,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 8 500 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 2 300 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 1 600 mm = pojemność ładunkowa ok. 31 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 375 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra o lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanej masie Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, w wersji terenowej, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone) Transport chemicznie agresywnych materiałów sypkich nie jest dozwolony, ponieważ może to mieć negatywny wpływ zarówno na właściwości

materiału, jak i na powierzchnię lakieru.

OSPRZĘT

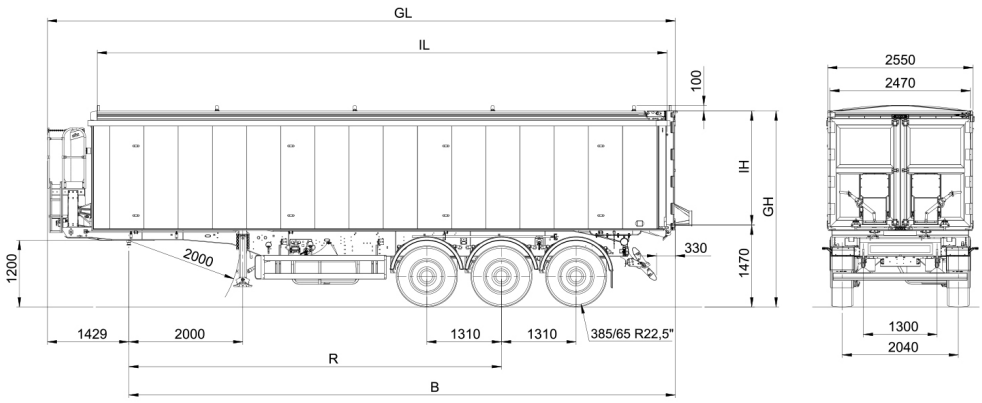
Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Boczna osłona przeciwnajazdowa

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaładowanym)


GL
IL
100
IH
GH
330
1470
1200
2000
1429
2000
1310
1310
385/65 R22,5"
R
B
2550
2470
1300
2040