

3-Achs-Stahl-Schrottmulden-Kippsattelanhänger



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

MULDE INNEN

10,0 x 2,38 x 2,2 m = Ladevolumen ca. 52 m³

LEERGEWICHT

8,05 t

RAHMEN

Stahl-Rahmenschweißkonstruktion in gewichtsoptimierter Leichtbauweise

FAHRWERK

SAF-Luftfederaggregat mit großen Scheibenbremsen Vorderachse automatisch liftbar und zusätzlich mit Zwangssenkung Achsschenkel-/reibungsgelenkte SAF-Nachlaufachse mit ca. 12° Lenkeinschlag

BEREIFUNG

6-fach Bereifung 385/65 R 22,5 160J auf Aluminium-Felgen 11.75 x 22.5 SAF "Tire Pilot" - Reifendrucküberwachung und -füllsystem

STÜTZEINRICHTUNG

Mechanische Stahl-Abstützwinden, 2 x 12 t, Einseitenbedienung rechts, Schubausgleich

BREMSSYSTEM

Elektronisches Bremssystem inkl. Stabilitätsprogramm, Federspeicherfeststellbremse
Elektronische Luftfederung mit automatischer Absenkvorrichtung und zusätzlich mit
Hub- und Senkeinrichtung Wabco SmartBoard für Auslese (Kilometerstand,
Achsgaggatlast, Bremsdiagnose etc.)

KIPPMULDE

Mulde aus hochfesten Feinkorn-Sonderstählen (HB 450) mit waagrecht profilierten
Wänden 4/3 mm inkl. oberem Stabilisierungsrahmen, Bodenstärke 5 mm. (Leichter
Schweißverzug bei Boden und Seitenwänden möglich) Vorderwand und Rückwand
senkrecht, (bündig für Rollplane) fixe Planenauflage über Vorderwand und Rückwand
mit Neigung 100 mm Rückwand 3 mm = Doppeltüre in der Mitte geteilt mit 1
außenliegendem Drehstangenverschluss und Fixierung für geöffnete Türen, zus.
pneumatische Sicherungsverriegelung seitlich bedienbar

KIPPANLAGE

Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtskipfung, Kippwinkel ca. 46 Grad

VERDECK

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel Planenbefestigung in
Fahrtrichtung links mit 4 Stück Spanngurte Vorne und hinten Planenhaken mit
Zick-Zack-Verschnürung 3 Anschlagbügel und Arretierung für aufgerollte Rollplane 3
Stück mittlere abnehm- bzw. umschwenkbare Rohrquerverbindungen = zugleich
Planenauflage Aluminium-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit
Schutzgeländer und Aufstiegleiter an der Vorderwand

ELEKTROAUSSTATTUNG

Beleuchtungseinrichtung komplett in LED gemäß EG-Vorschrift Blinkende
LED-Seitenmarkierungsleuchten 2 Stück zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer

ANBAUTEILE

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert mit Stahl-Halterung
"Schwarz Müller"-Gummischürze mit Stangenscharnier am Unterfahrschutz Seitlicher
Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen 1 Stück Libelle (Kontrolle für Waagrechtstellung)
am Rahmen hinten 1 Stück Ausziehbarer Aufstieg hinten
Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel, mit Spritzschutz Stück Abschlepphaken geschraubt am
Rahmenlängsträger 1 Stück Klemm-Halterung für Besen/Schaufel, seitlich am
Längsträger 1 Stück Aluminium-Aufstiegleiter, ca. 3.000 mm lang, mit Halterung

SWIT-TELEMATIK „GLOBAL TRAC“

Standortbestimmung in Echtzeit und Positionshistorie Touren- und
Routenüberwachung mit Alarmfunktionen (Geofencing) Flottenmanagement mit
Laufleistung und Beladungsdaten EBS-Meldungen zum Zustand des Bremssystems
EBS-Fehlercodes zur detaillierten Problemanalyse ABS/RSS-Eingriffe
Bremsbelagsverschleißanzeige Fahrzeug- und Flottenauswertung (Darstellung von
Daten/Reports)

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, mehrschichtige Epoxidzinkphosphatgrundierung und
Spritzlackierung mit 2-Komponenten Polyurethan Decklack

