3-osiowa naczepa wywrotka aluminiowa ze skrzynią segmentową z termoizolacją



Produktvorteile und Optionals

? chroniony moduł analizy temperatury do optymalnego monitorowania temperatury mobilny moduł drukarki do protokołowania transportu mieszanek Wysokiej jakości, odporna na wilgoć izolacja kompletnej skrzyni ładunkowej wywrotki z masywnymi, łatwymi do naprawy taśmami napinającymi ułożone jako pływające blachy izolacyjne do kompensacji rozszerzalności liniowej związanej z temperaturą Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia ze stali Naxtra z dodatkowymi rurami skrętnymi zapewniającymi wysoką stabilność podczas wywracania Zawór odcinający w przypadku zasilania układarki Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: skrzynia ładunkowa wywrotki 26,5 m³ przy wysokości wewnętrznej 1640 mm (dodatkowa masa ok. 90 kg) OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne 3 mm, z przyspawanym obramowaniem aluminiowym (dodatkowa masa ok. 460 kg) OPCJONALNIE: aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu do materiałów sypkich (dodatkowa masa ok. 160 kg) OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania OPCJONALNIE: pneumatycznie podnoszona osłona przeciwnajazdowa

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ

Z TERMOIZOLACJĄ

do mieszanek, piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 28 - 29 t

Masa własna ok. 5,3 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra o lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanej masie

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, w wersji off-road, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec

dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE

OSIE

Impressionen



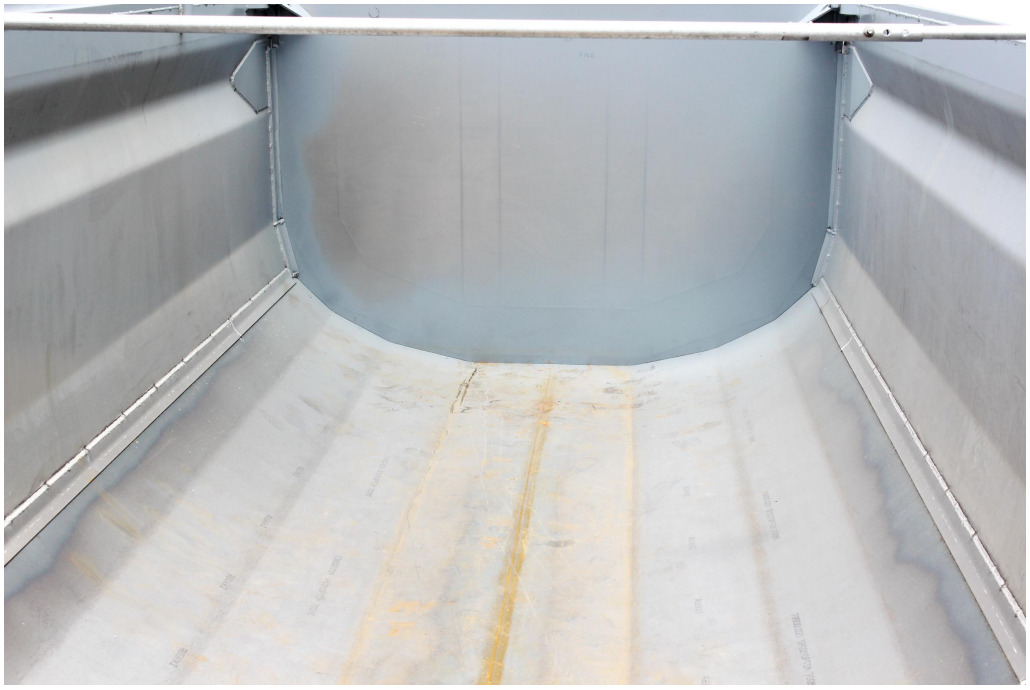
Izolowana tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym zamknięciem centralnym 2-hakowym



Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana, opcjonalnie podnoszona pneumatycznie



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka aluminiowa ze skrzynią segmentową



Ciągłe stalowe dno ścieralne 3 mm, z przyspawanym obramowaniem aluminiowym



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia ze stali Naxtra z dodatkowymi rurami skrętnymi zapewniającymi wysoką stabilność podczas wywracania



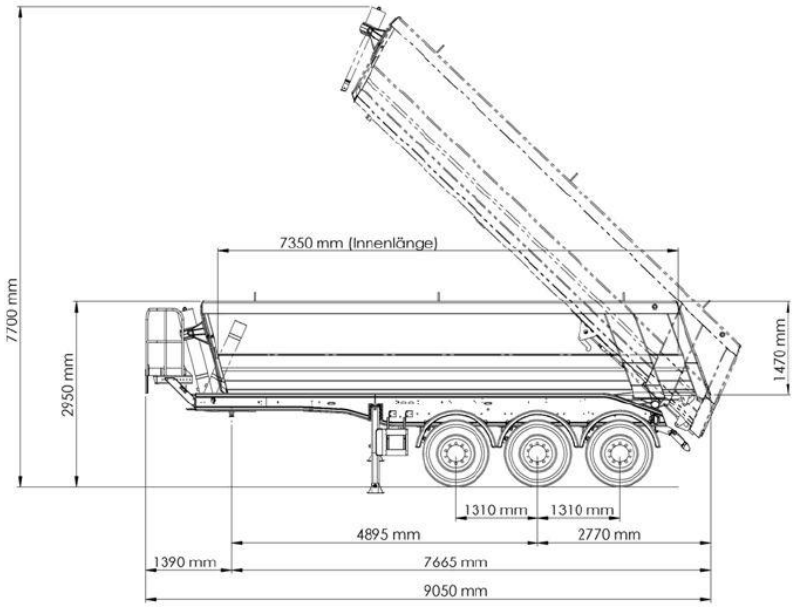
Moduł analizy temperatury w wytrzymałej skrzynce



Izolowana ściana przednia z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyłu



Mobilny moduł drukarki


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm