3-osiowa naczepa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzyni



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA W CAŁOŚCI ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów itp. w ruchu drogowym

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 29 t Masa własna ok. 4,5 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm = pojemność ładunkowa ok. 24 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 260 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy) 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Aluminiowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła

siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = całe podwozie nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

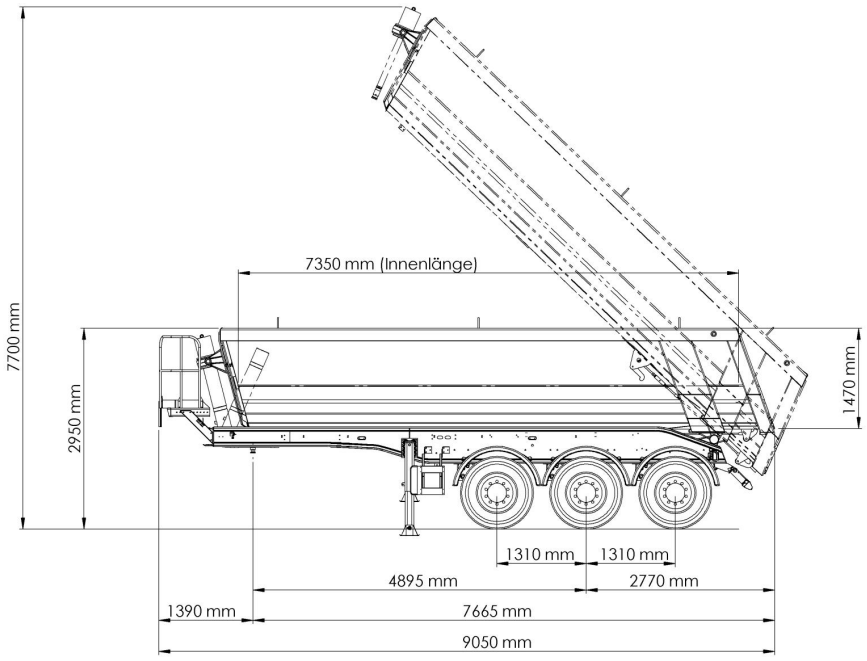
Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Aluminiowy podest

stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm