3-osiowa naczepa wywrotka aluminiowa ze skrzynią segmento



Produktvorteile und Optionals

? Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
? Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
? Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium
? Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
? OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne z przykręcanym obramowaniem stalowym
? OPCJONALNIE: okładzina QuickSilver z obramowaniem ze stali nierdzewnej lub z tyłu na zsypie do materiałów sypkich ze stalową blachą ścieralną - do materiałów sypkich, osadów ściekowych itp. osadów ściekowych itp. nie nadaje się do asfaltu i bitumu.
? OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
? OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania
? OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahliwej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 28 - 29 t Masa własna ok. 4,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm = pojemność ładunkowa ok. 24 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra o lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanej

masie Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, w wersji off-road, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła

siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa

sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE

Impressionen



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie



Tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



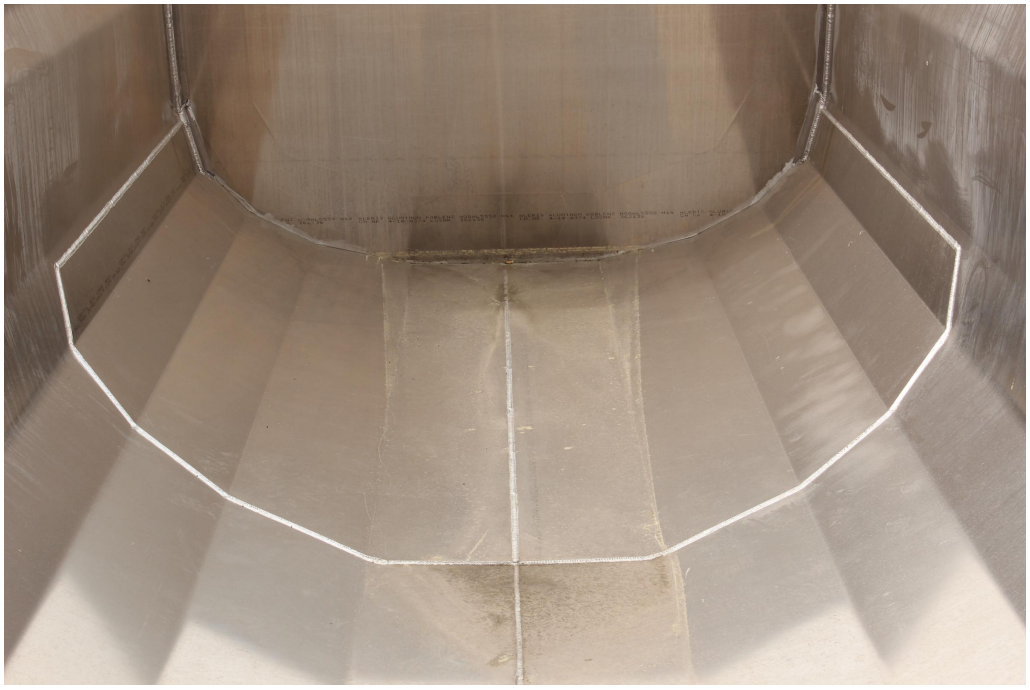
OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej



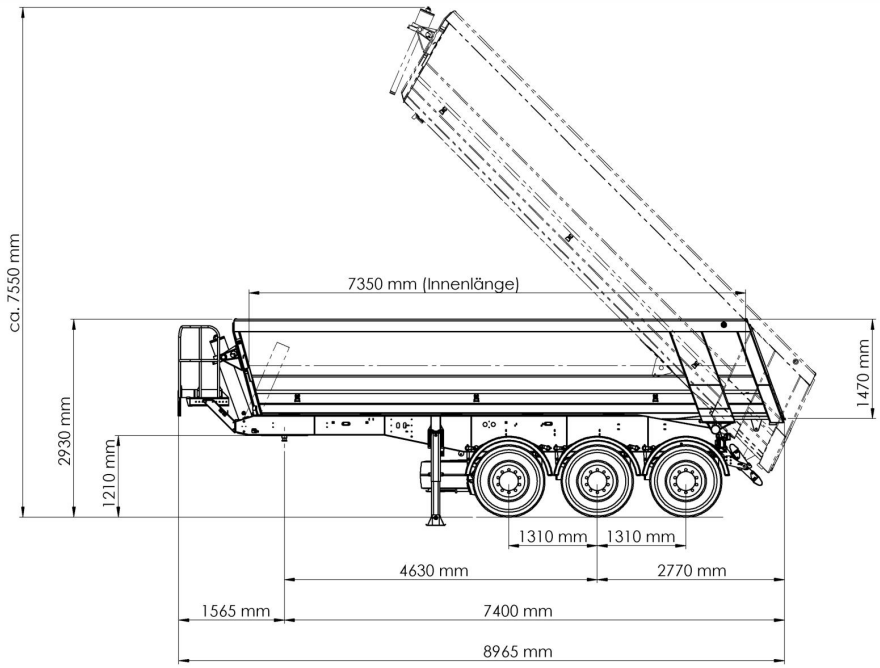
Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka aluminiowa ze skrzynią



OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahliwej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym


ca. 7550 mm
7350 mm (Innenlänge)
2930 mm
1210 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4630 mm
2770 mm
1565 mm
7400 mm
8965 mm