2-osiowa naczepa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową – rozstaw osi 1.810 mm



Produktvorteile und Optionals

? Korzystna cenowo alternatywa dla nadwozia wywrotki na 4-osiowym samochodzie ciężarowym
? Elastyczność dzięki wymienności ciągnika siodłowego
? Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność
? Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
? Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium
? Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne z przykręcanym obramowaniem stalowym
? OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
? OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania

? OPCJONALNIE: zabezpieczenie koparki z drabiną i uchwytami mocującymi

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA W CAŁOŚCI ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ - ROZSTAW OSI 1 810 MM do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 38 t Masa całkowita (techn.) 32 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 20 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 25 - 26 t Masa własna ok. 4,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 6 500 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm = pojemność ładunkowa ok. 20,5 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia pneumatycznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami bębnowymi, osie sztywne 2 x 10 t, rozstaw osi 1 810 mm Hamulec krzywkowy S 420/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 4 szt. 425/65 R 22,5,165 K, do wyboru przez producenta naczepy (profil drogowy) 4 szt. stalowe obręcze 14,00 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Aluminiowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = całe podwozie nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Aluminiowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE

Impressionen



2-osiowa naczepa siodłowa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1 810 mm



Tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



Osie o rozstawie 1 810 mm



Ściana przednia pod kątem z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyłu

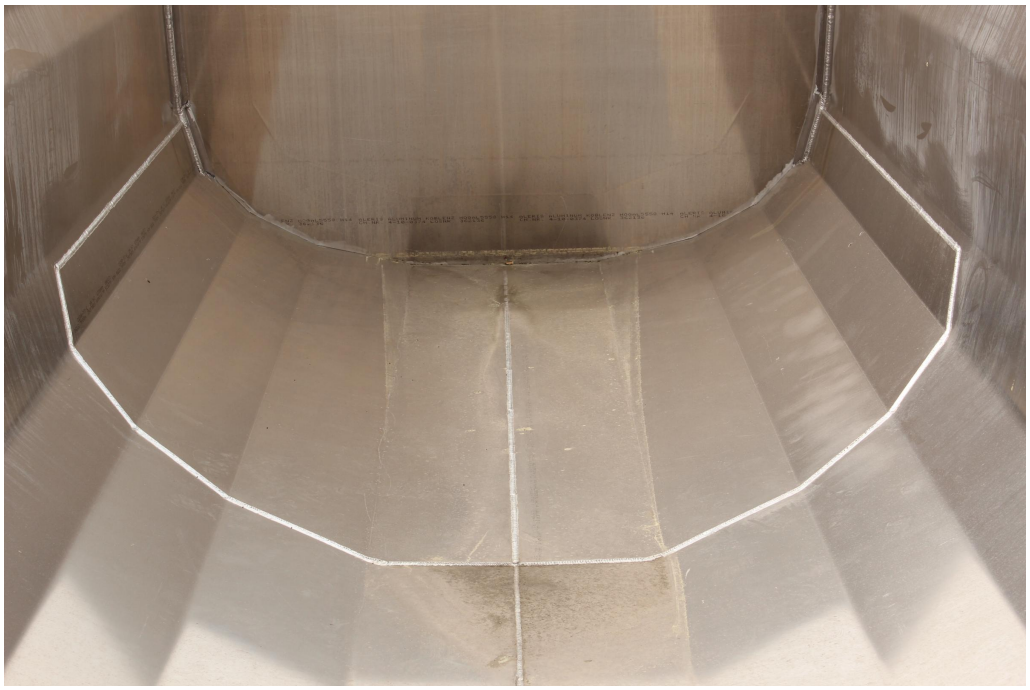


Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie

dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność



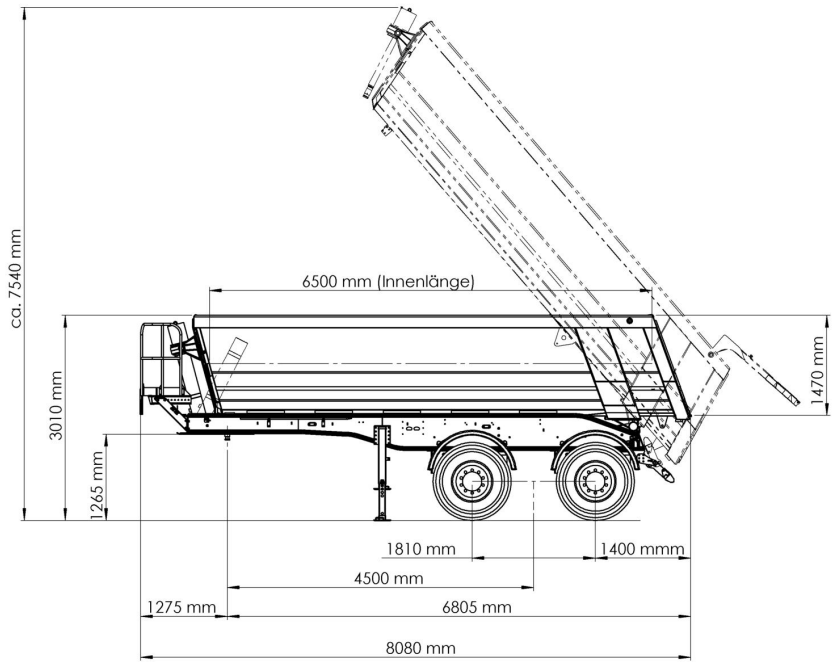
OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana


ca. 7540 mm
6500 mm (Innenlänge)
3010 mm
1265 mm
1470 mm
1810 mm
1400 mmm
4500 mm
1275 mm
6805 mm
8080 mm