

2-osiova naczepa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1.810 mm



Produktvorteile und Optionals

- Korzystna cenowo alternatywa dla nadwozia wywrotki na 4-osiowym samochodzie ciężarowym
- Elastyczność dzięki wymienności ciągnika siodłowego
- Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium
- Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne z przykręcanym obramowaniem stalowym
- OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
- OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania
- OPCJONALNIE: zabezpieczenie koparki z drabiną i uchwytami mocującymi

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA W CAŁOŚCI ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ - ROZSTAW OSI 1 810 MM do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 38 t Masa całkowita (techn.) 32 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 20 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 25 - 26 t Masa własna ok. 4,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 6 500 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm = pojemność ładunkowa ok. 20,5 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętkiem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia pneumatycznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami bębnowymi, osie sztywne 2 x 10 t, rozstaw osi 1 810 mm Hamulec krzywkowy S 420/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 4 szt. 425/65 R 22,5,165 K, do wyboru przez producenta naczepy (profil drogowy) 4 szt. stalowe obręcze 14,00 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Aluminiowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = całe podwozie nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Aluminiowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE

Impressionen



2-osiowa naczepa siodłowa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1 810 mm



Tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



Osie o rozstawie 1 810 mm



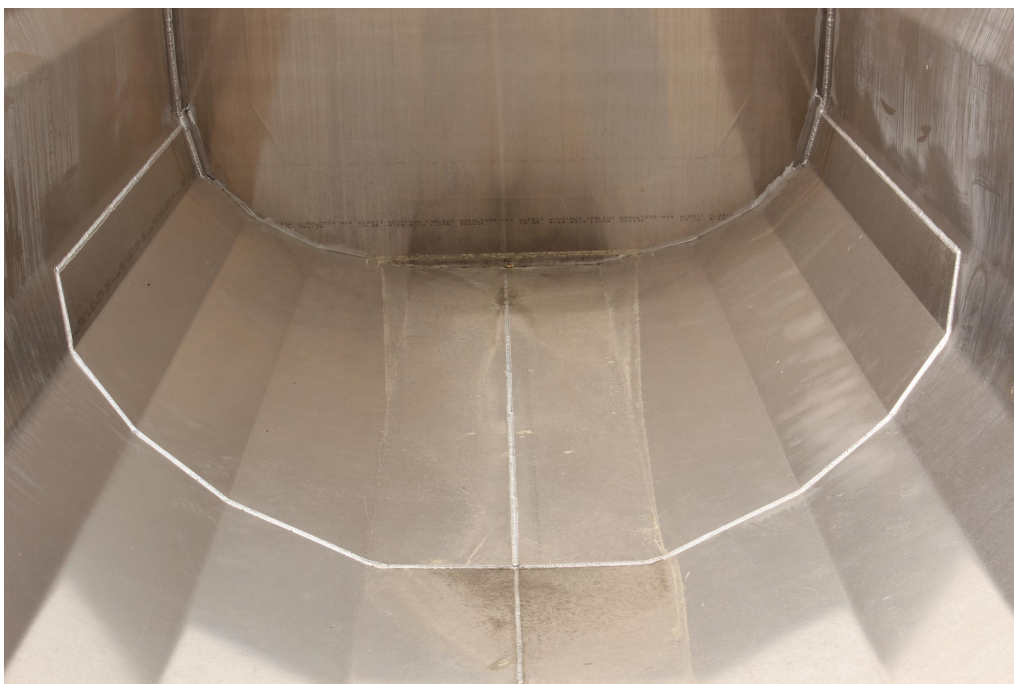
Ściana przednia pod kątem z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyłu



Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana

