2-osiowa naczepa wywrotka stalowa ze skrzynią segmentową



Produktvorteile und Optionals

? Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
? Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
? Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
? Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej
? Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej
? Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
? OPCJONALNIE: stalowa skrzynia segmentowa typu lekkiego o grubości dna 4 mm i grubości ścianek 3 mm - korzyścią jest większa ładowność o ok. 300 kg
? OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
? OPCJONALNIE: specjalna wahliwa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym
? OPCJONALNIE: ciężka wersja na kamienie ze zwiększonymi grubościami dna i ścianek
? OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego

sterowania

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA STALOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ do transportu tłucznia, ziemi z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 36 t Masa zespołu osi (techn.) 18 t Obciążenie siodła (techn.) 18 t Ładowność ok. 24 - 25 t Masa własna ok. 5,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm = pojemność ładunkowa ok. 24 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Naxtra = konstrukcja lekka Wymienny czop

królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, w wersji terenowej, osie sztywne 2 x 9 t, rozstaw osi 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa

trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Boczna osłona przeciwnajazdowa

KŁONICE

Impressionen



Dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania



Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej



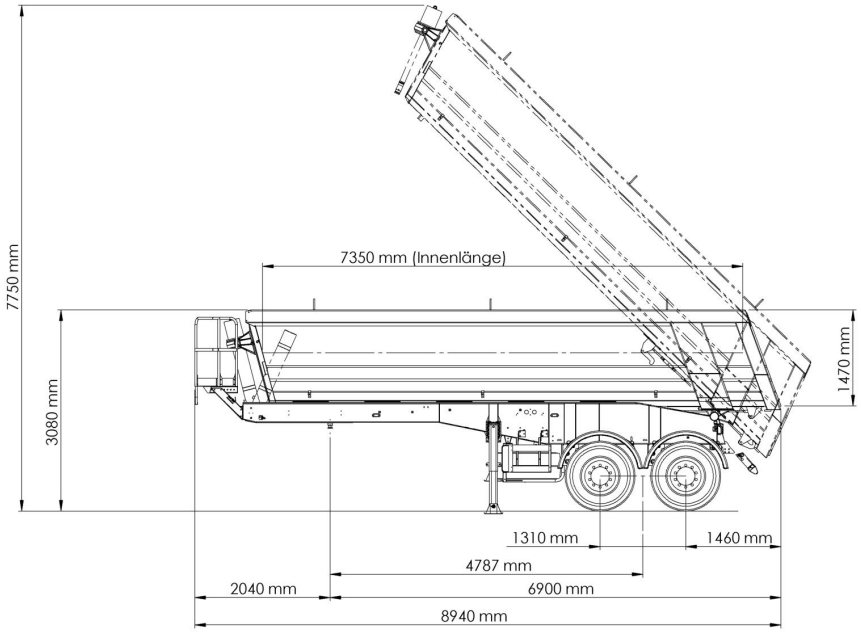
OPCJONALNIE: specjalna wahliwa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym



Stahl-Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss



Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej


7750 mm
7350 mm (Innenlänge)
3080 mm
1470 mm
1310 mm
1460 mm
4787 mm
2040 mm
6900 mm
8940 mm