2-osiowa naczepa wywrotka aluminiowa ze skrzynią segmentową – rozstaw osi 1.810 mm



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ - ROZSTAW OSI 1 810 MM

do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 38 t Masa całkowita (techn.) 32 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 20 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 25 - 26 t Masa własna ok. 4,4 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 6 500 mm Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm = pojemność ładunkowa ok. 20,5 m³ Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Naxtra = konstrukcja lekka Wymienny czop

królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia pneumatycznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami bębnowymi, osie sztywne 2 x 10 t, rozstaw osi 1 810 mm Hamulec krzywkowy S 420/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 4 szt. 425/65 R 22,5,165 K, do wyboru przez producenta naczepy 4 szt. stalowe obręcze 14,00 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

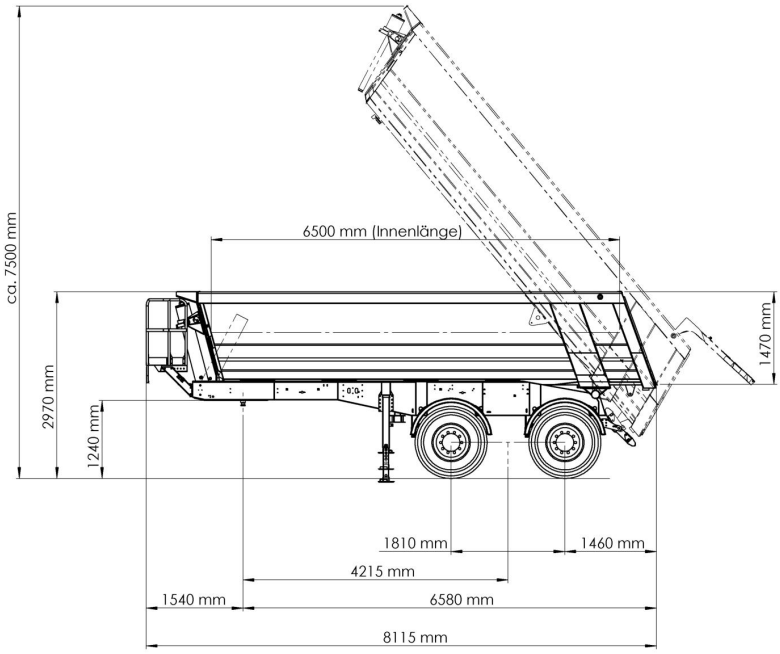
OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu = gumowe podkładki Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE


ca. 7500 mm
6500 mm (Innenlänge)
2970 mm
1240 mm
1470 mm
1810 mm
1460 mm
4215 mm
1540 mm
6580 mm
8115 mm