3-osiowa naczepa wywrotka trójstronna na budowę



Produktvorteile und Optionals

? Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego
? Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń
? Ściany boczne z profili zamkniętych z ręcznym zamkiem centralnym (włączany dla każdej ściany)
? Składana osłona przeciwnajazdowa w przypadku użycia układarki
? Odchylane do góry pierścienie mocujące
? Konstrukcja spawana w całości ze stali z blachą denną z drobnoziarnistej stali specjalnej o grubości 5 mm
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: uchwyt na koło zapasowe z obrotowym wysięgnikiem i wyciągarką na przedniej ścianie
? OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej
? OPCJONALNIE: podest stojący na przedniej ścianie z aluminiową kratą bezpieczeństwa i barierką ochronną
? OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z aluminiową rurą i korbą ręczną
? OPCJONALNIE: urządzenie dozujące na wahliwej tylnej ścianie ze sworzniem z przetyczką

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA NA BUDOWĘ do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 27 t Masa własna ok. 6,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 150 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 330 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, w wersji off-road, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe gniazdo wtykowe 2 x 7-biegunowe / 1 x 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaładowanym)

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 1 360 mm z zabezpieczeniem koparki, oczkami do mocowania, drabinką i uchwytami pałąkowymi 2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 1 200 mm, mogą być uchylane ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane dla każdej ściany, w stanie pustym również składane = górne łożyska wahliwe z blokadą śrubową Tylna ściana z blachy stalowej 4 mm, wysokość ok. 1 300 mm, może być uchylana ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym 1 uchwyt ręczny

Impressionen



OPCJONALNIE: uchwyt na koło zapasowe z obrotowym wysięgnikiem i wyciągarką na przedniej ścianie



Tylna ściana z blachy stalowej, może być uchylana ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem

pneumatycznym



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego



Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



Stała ściana przednia z blachy stalowej z oczkami do mocowania, drabinką i uchwytami pałąkowymi



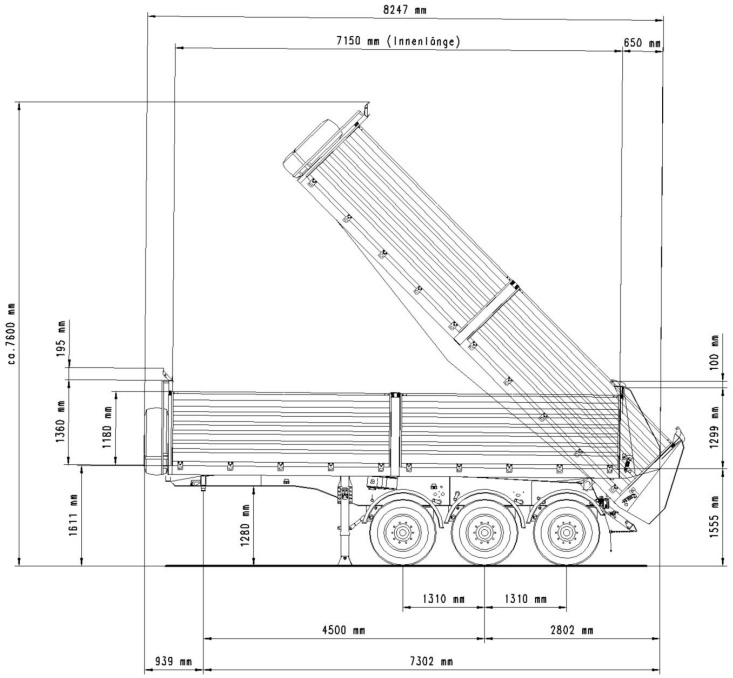
Ręczny zamek centralny do otwierania burt dźwignią i wałkiem zamka centralnego



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka trójstronna na budowę



Składana osłona przeciwnajazdowa w przypadku użycia układarki


8247 mm
7150 mm (Innenlänge)
650 mm
ca.7600 mm
195 mm
1360 mm
1180 mm
1611 mm
1280 mm
100 mm
1299 mm
1555 mm
1310 mm
1310 mm
4500 mm
2802 mm
939 mm
7302 mm