

3-osiowa naczepa wywrotka trójstronna na budowę



Produktvorteile und Optionals

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego
- Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń
- Ściany boczne z profili zamkniętych z ręcznym zamkiem centralnym (włączany dla każdej ściany)
- Składana osłona przeciwnajazdowa w przypadku użycia układarki
- Odchylane do góry pierścienie mocujące
- Konstrukcja spawana w całości ze stali z blachą denną z droбноziarnistej stali specjalnej o grubości 5 mm
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: uchwyt na koło zapasowe z obrotowym wysięgnikiem i wyciągarką na przedniej ścianie
- OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej
- OPCJONALNIE: podest stojący na przedniej ścianie z aluminiową kratą bezpieczeństwa i barierką ochronną
- OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z aluminiową rurą i korbą ręczną
- OPCJONALNIE: urządzenie dozujące na wahlowej tylnej ścianie ze sworzniem z przetyczką

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA NA BUDOWĘ do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 27 t Masa własna ok. 6,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 150 mm Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 330 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętle na naczepie siodłowej Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobrotowymi osiami z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, w wersji off-road, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony) Ogumienie: 6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta 6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe gniazdo wtykowe 2 x 7-biegunowe / 1 x 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów Tłumik hałasu Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 1 360 mm z zabezpieczeniem koparki, oczkami do mocowania, drabinką i uchwytami pałkowymi 2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 1 200 mm, mogą być uchylane ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane dla każdej ściany, w stanie pustym również składane = górne łożyska wahliwe z blokadą śrubową Tylne ściany z blachy stalowej 4 mm, wysokość ok. 1 300 mm, może być uchylana ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym 1 uchwyt ręczny

Impressionen



OPCJONALNIE: uchwyt na koło zapasowe z obrotowym wysięgnikiem i wyciągarką na przedniej ścianie



Tylna ściana z blachy stalowej, może być uchylana ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego



Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



Stała ściana przednia z blachy stalowej z oczkami do mocowania, drabinką i uchwytami pałkowymi



Ręczny zamek centralny do otwierania burt dźwigni i wałkiem zamka centralnego



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka trójsronna na budowę



Składana osłona przeciwnajazdowa w przypadku użycia układarki

