3-osiowa naczepa przygotowana pod żuraw rolkowy



Produktvorteile und Optionals

? Wzmocniona konstrukcja ramy pod żuraw rolkowy wewnętrzny 16 mt Mechaniczny układ kierowania kół tylnych z obrotnicą "Tridec" dla trzeciej osi naczepy Odporna na warunki atmosferyczne podłoga z drewna modrzewiowego, ułożona wzdłużnie z małymi spoinami Rama zewnętrzna z otworami w rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 50/30 mm, do mocowania 2 t Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wzmocniona do żurawia rolkowego wewnętrznego do 24 mt OPCJONALNIE: druga i trzecia oś naczepy z mechanicznym układem kierowania tylnych kół "Tridec" OPCJONALNIE: składane przedłużenie toru żurawia o ok. 530 mm OPCJONALNIE: wzmocniona wersja nadwozia z certyfikatem dla zabezpieczenia ładunku według normy DIN EN 12642 kod XL OPCJONALNIE: podłoga ze sklejki wodoodpornej dodatkowo z powłoką antypoślizgową - certyfikowana OPCJONALNIE: po środku na podłodze na całej długości wpuszczone szyny mocujące ze zintegrowanymi otworami, odpowiednio zamontowane do zamocowania pasów mocujących

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA PRZYGOTOWANA POD ŻURAW ROLKOWY

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS-E - elektroniczny układ hamulcowy (Wabco 2S2M = druga oś z czujnikami)

RSS - system stabilizacji jazdy

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 500 mm

Impressionen



3-osiowa naczepa siodłowa płaska z/na żuraw rolkowy



Stałą wzmocniona ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych, zamontowana na stronie czołowej



Wzmocniona ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 1 000 mm



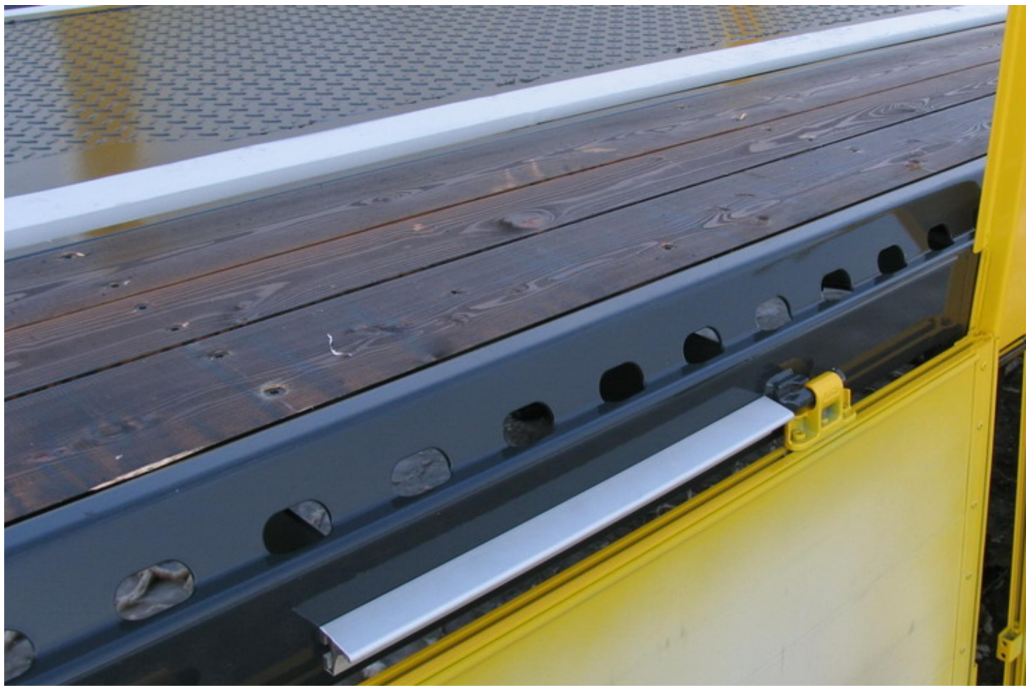
OPCJONALNIE: podłoga ze sklejki wodoodpornej dodatkowo z powłoką antypoślizgową - certyfikowana



OPCJONALNIE: 2 podpory wysuwane jako podpora tylnej ściany (nie można obciążać)



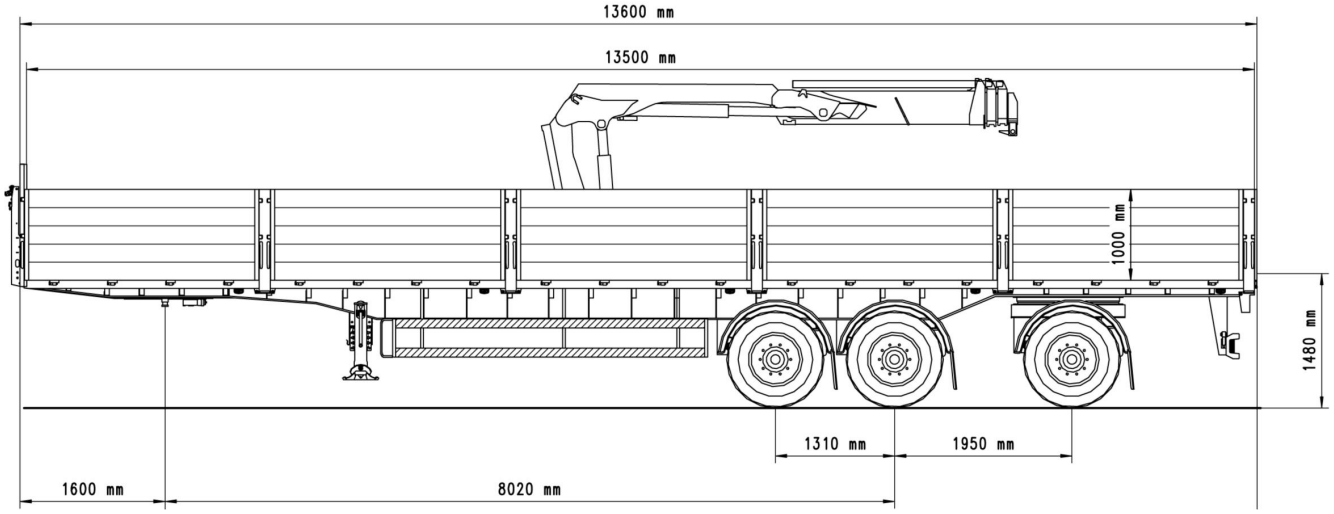
Trzecia oś naczepy z mechanicznym układem kierowania tylnych kół



Rama zewnętrzna z otworami w rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 50/30 mm, do mocowania 2 t



OPCJONALNIE: składane pierścienie mocujące 5 t, montowane na leżąco w ramie zewnętrznej, składane również na zewnątrz


13600 mm
13500 mm
1000 mm
1480 mm
1310 mm
1950 mm
1600 mm
8020 mm