3-osiowa naczepa do transportu stalowych mat zbrojeniowych



Produktvorteile und Optionals

? Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej Ściana przednia z profilowanej blachy stalowej 6 par wyciąganych kłonic ograniczających typu lekkiego z rur kształtowych, 13-stopniowa regulacja szerokości załadunku od 2 000 do 3 100 mm Pozycje obudów wtykanych do zabezpieczenia ładunku w postaci stosu stalowych mat zbrojeniowych o długości 6 000 mm każda Certyfikat zabezpieczenia ładunku według VDI 2700 i następnych oraz DIN EN 12195 - dla transportów stalowych mat zbrojeniowych 6 szt. wciągarek mocujących z liną drucianą, z blachami ciernymi ze stali szlachetnej na ramie zewnętrznej Wyciągane tablice ostrzegawcze z oświetleniem do transportów z ponadnormatywną szerokością do 3 100 mm Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: z tyłu rama wysuwana do 1 500 mm (możliwość obciążenia do 2 t) OPCJONALNIE: dodatkowe pozycje obudów wtykanych do stosów ze stalowymi matami zbrojeniowymi o długości 5 000 mm każda OPCJONALNIE: boczne burty z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 800 mm, składane i zdejmowane

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA DO TRANSPORTU STALOWYCH MAT ZBROJENIOWYCH

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy (Wabco 2S2M)

RSS - system stabilizacji jazdy

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Kompletne zgodnie z ustawą o pojazdach samochodowych - 24 V

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

1 szt. lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza z uchwytem, z kablem łączącym i gniazdem wtykowym, zamontowana na osłonie przeciwnajazdowej

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych

WYMIARY

Długość platformy ok. 13 500 mm

Impressionen



3-osiowa naczepa siodłowa płaska do transportu stalowych mat zbrojeniowych



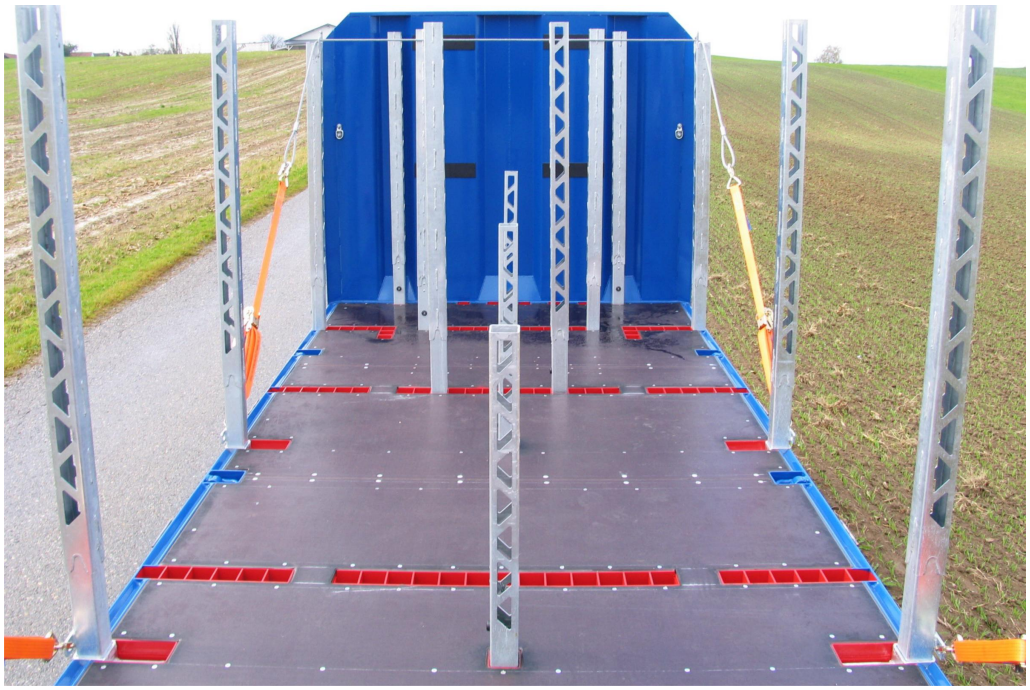
Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej



Ściana przednia z profilowanej blachy stalowej



Osłona przeciwnajazdowa ze zintegrowanymi światłami tylnymi i zderzakiem gumowym



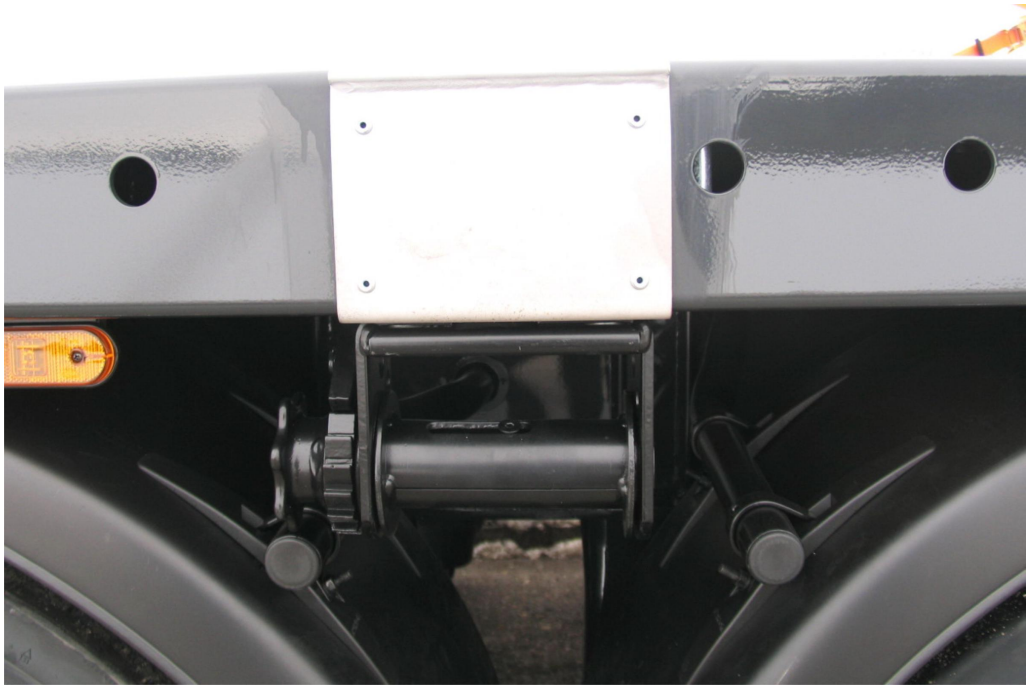
Pozycje obudów wtykanych do zabezpieczenia ładunku w postaci stosu stalowych mat zbrojeniowych o długości 6 000 mm każda



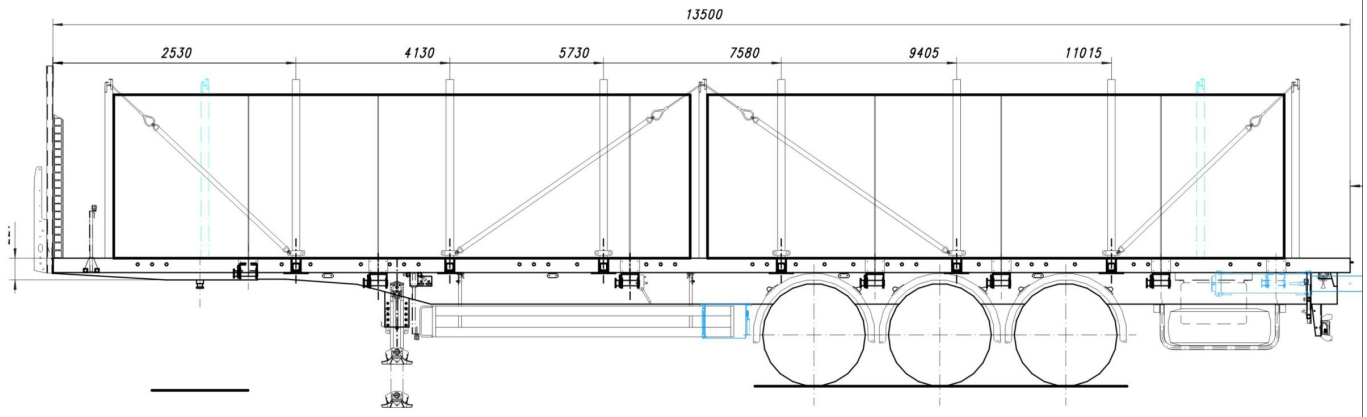
Wyciągane kłonice ograniczających typu lekkiego z rur kształtowych, 13-stopniowa regulacja szerokości załadunku od 2 000 do 3 100 mm



OPCJONALNIE: z tyłu rama wysuwana do 1 500 mm (możliwość obciążenia do 2 t)



Łącznie 6 szt. wciągarek mocujących z liną drucianą, z blachami ciernymi ze stali szlachetnej na ramie zewnętrznej


13500
2530
4130
5730
7580
9405
11015