2-osiowa naczepa kurtynowa



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
? Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t
? Aluminiowa listwa mocująca do plandeki po obu stronach na ramie zewnętrznej
? Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia
? Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: certyfikat zgodny z wytycznymi Daimlera DC 9.5, certyfikat dla napojów i beczek
? OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami
? OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących (szyna mocująca Airline,zabezpieczenie kombinowane przed uderzeniem z siatką otworów)
? OPCJONALNIE: dwupoziomowe urządzenie załadowcze CTD III do 11 x 3 europalet, udźwig 400 kg/paleta
? -

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA RH125P

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Masa całkowita zestawu (dop.) 36 t Masa całkowita (techn.) 30 t Masa zespołu osi (techn.) 18 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Ładowność ok. 23 - 24 t Masa własna ok. 5,3 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 720 mm Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdną ok. 2 620 mm Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 430 mm Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm Wysokość załadunku ok. 125 mm nad wysokością siodła

Impressionen



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 13642 XL



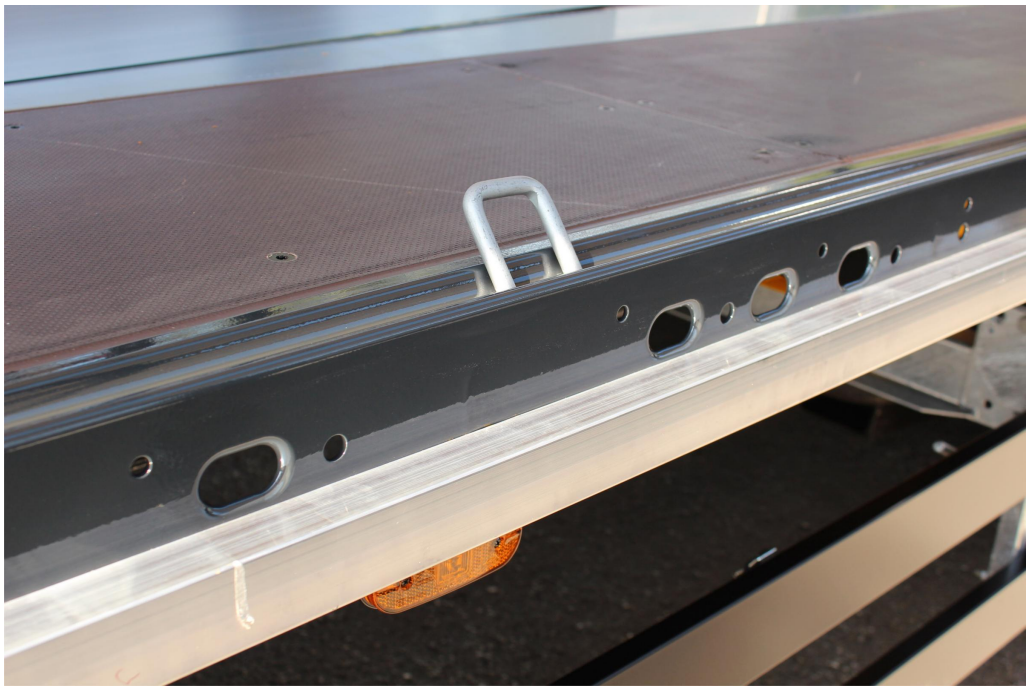
OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami



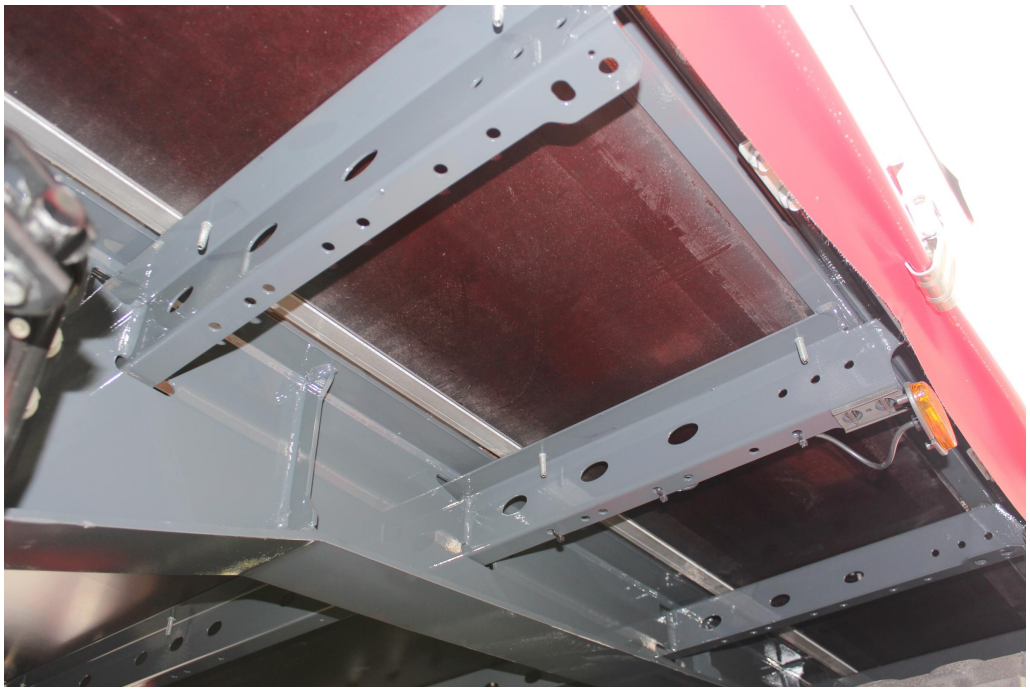
Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t



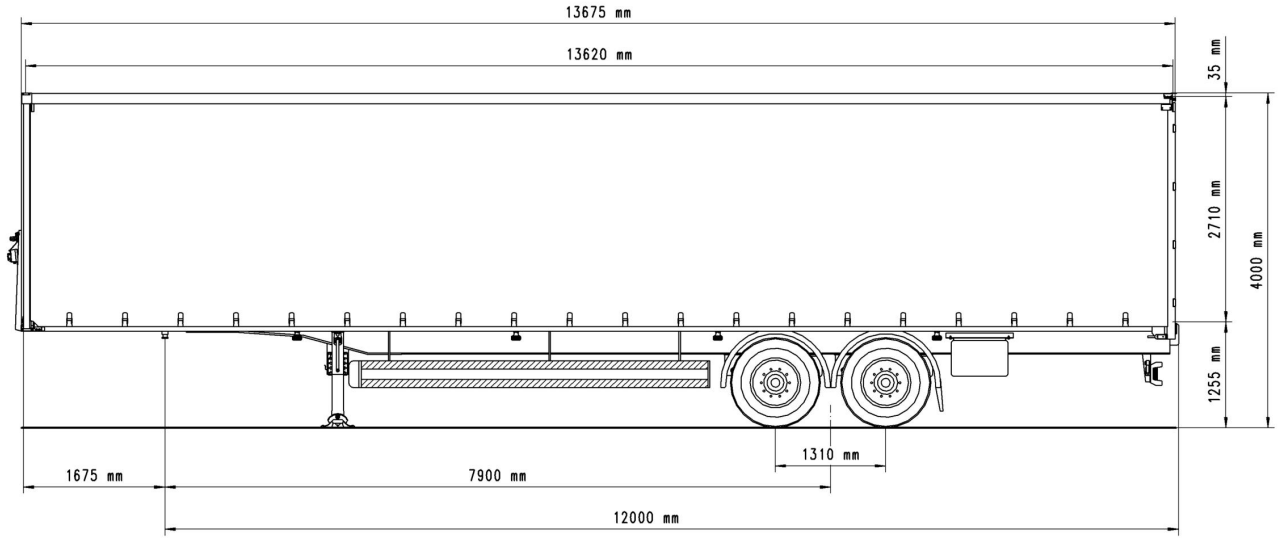
Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną oraz 2 stalowe szyny profilowe nad podłużnicami (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



OPCJONALNIE: dwupoziomowe urządzenie załadowcze CTD III do 11 x 3 europalet, udźwig 400 kg/paleta



OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1675 mm
7900 mm
12000 mm