2-osiowa przyczepa do materiałów budowlanych



Produktvorteile und Optionals

? Wzmocniona konstrukcja ramy do obciążenia punktowego 14 t na 3 m w środku ciężkości Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych z 2 podporami środkowymi do samej góry Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych, obramowanie nitowane również od wewnątrz, składane z podwójną blokadą zamknięcia słupka firmy Kinnegripp Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi stalowymi szynami Omega i leżącej nad nią podłogi ścieralnej ze sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 5 460 kg) Aluminiowe burty boczne z aluminiowych profili zamkniętych 1 000/25 mm z podwójną blokadą Kinnegrip Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: gładka podłoga z blachy stalowej lub stalowej blachy o żeberkach owalnych, przyspawana sczepnie na ramie zewnętrznej OPCJONALNIE: rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 50/30 mm, do mocowania 2 t na każdy punkt mocujący OPCJONALNIE: wzmocniona wersja nadwozia z certyfikatem dla zabezpieczenia ładunku według normy DIN EN 12642 kod XL OPCJONALNIE: odporna na warunki atmosferyczne podłoga z modrzewia lub twardego drewna 40 mm z profilem nad podłużnicami, bez podłogi wierzchniej OPCJONALNIE: dach cementowy składający się z łuków dachowych, wkładanych bezpośrednio w środkowe lub tylne słupki narożne OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA DO MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Masa własna ok. 3,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 7 100 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 350 mm z przejściem na przodzie ok. 130 mm

Wysokość ramy z przodu ok. 160 mm

Impressionen



2-osiowa przyczepa płaska do materiałów budowlanych



Wzmocniona konstrukcja ramy do obciążenia punktowego 14 t na 3 m w środku ciężkości



Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych z 2 podporami środkowymi do samej góry



Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych, obramowanie nitowane również od wewnątrz, składane z podwójną blokadą zamknięcia słupka firmy Kinnegripp



Rama zewnętrzna z 15 parami wpuszczonych uchwytów mocujących do zabezpieczenia ładunku



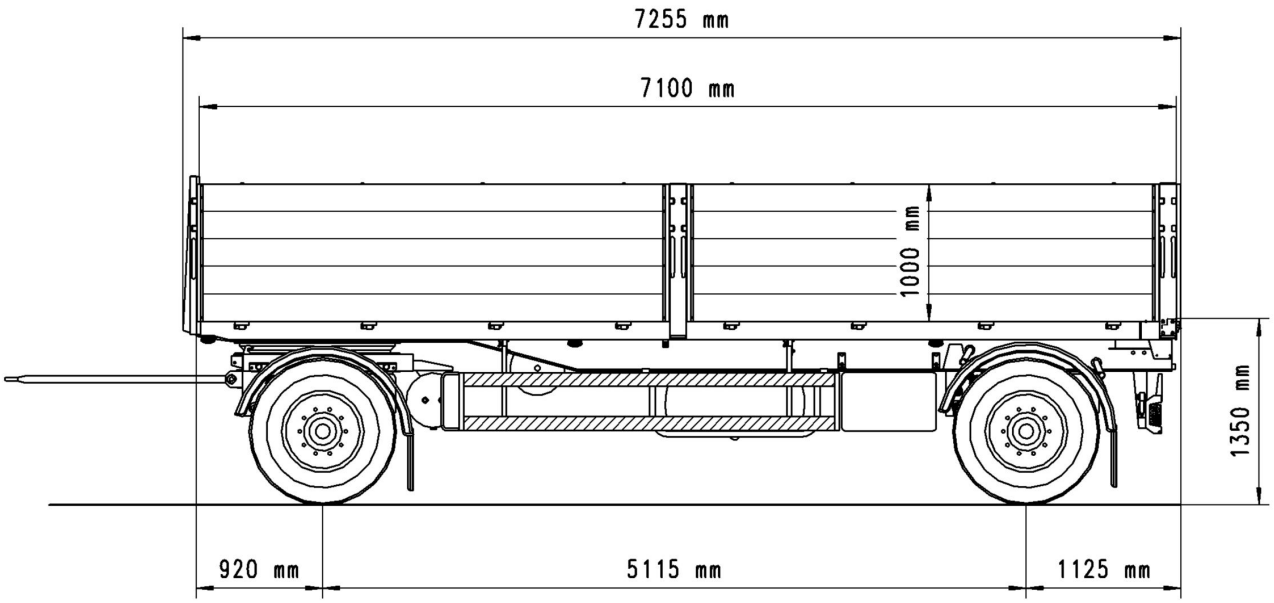
OPCJONALNIE: rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 50/30 mm, do mocowania 2 t na każdy punkt mocujący



Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi stalowymi szynami Omega i leżącej nad nią podłogi ścieralnej ze sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 5 460 kg)



OPCJONALNIE: odporna na warunki atmosferyczne podłoga z modrzewia 40 mm, bez podłogi wierzchniej


7255 mm
7100 mm
1000 mm
1350 mm
920 mm
5115 mm
1125 mm