3 osiowa naczepa kurtyna POWER LINE do przewozu zwojów papieru



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL Lekka konstrukcja z perforowanymi podłużnicami wykonanymi ze specjalnej stali Naxtra o wysokiej wytrzymałości Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t 4 ocynkowane szyny kombi do wózków na palety, ze zintegrowanym rzędem otworów po obu stronach - do obsługi stojących rolek papieru i zamocowania klinów zabezpieczających ładunek Skrzynka na kliny na przedniej ścianie z miejscem do przechowywania na kliny, wózek na palety, pasy napinające i maty antypoślizgowe Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: specjalny certyfikat zabezpieczenia ładunku dla bel makulatury, tektury celulozowej, stojących rolek papieru = " naczepa do makulatury i nowego papieru" OPCJONALNIE: wkładki z tworzywa sztucznego do szyn kombi do wózków na palety OPCJONALNIE: stalowe kliny do zabezpieczania ładunku do transportu rolek papieru OPCJONALNIE: stożkowe ustawienie dachu = dopasowanie wysokości wewnętrznej z przodu

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNA POWER LINE DO PRZEWOZU ZWOJÓW PAPIERU RH160

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie

natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 5,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 720 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdną ok. 2 620 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość podłogi ok. 160 mm nad wysokością płyty siodła ciągnika siodłowego

Impressionen



Belka przeciwnajazdowa: Zapobiega wjeżdżaniu od tyłu pod pojazd i odpowiada już nowej regulacji UE zakładającej

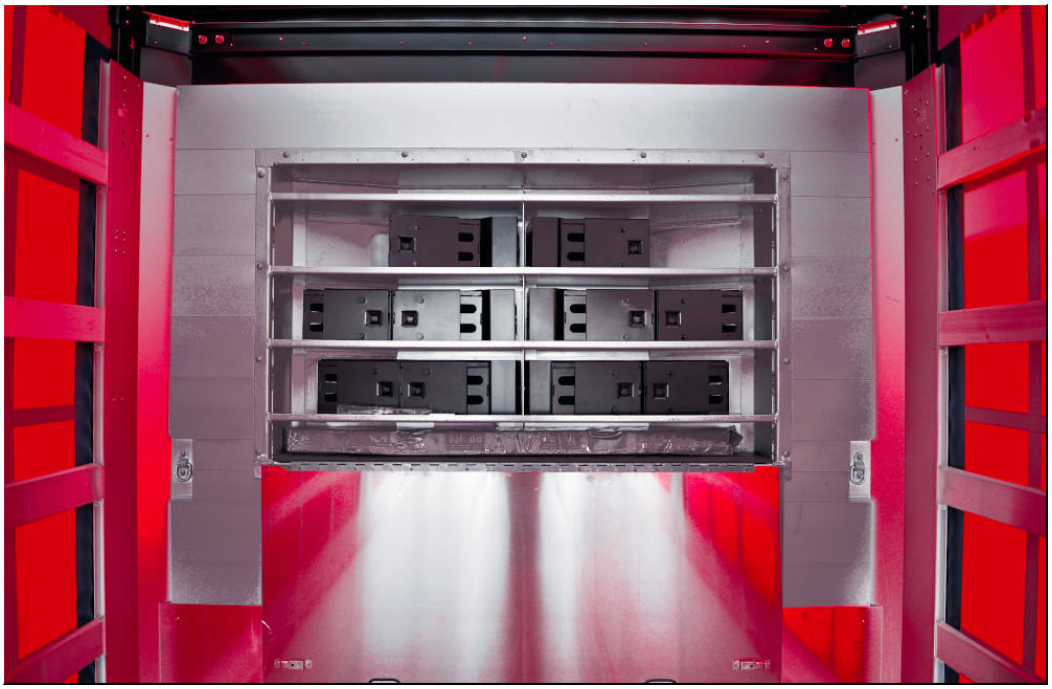
od 2021 roku wyższe siły.



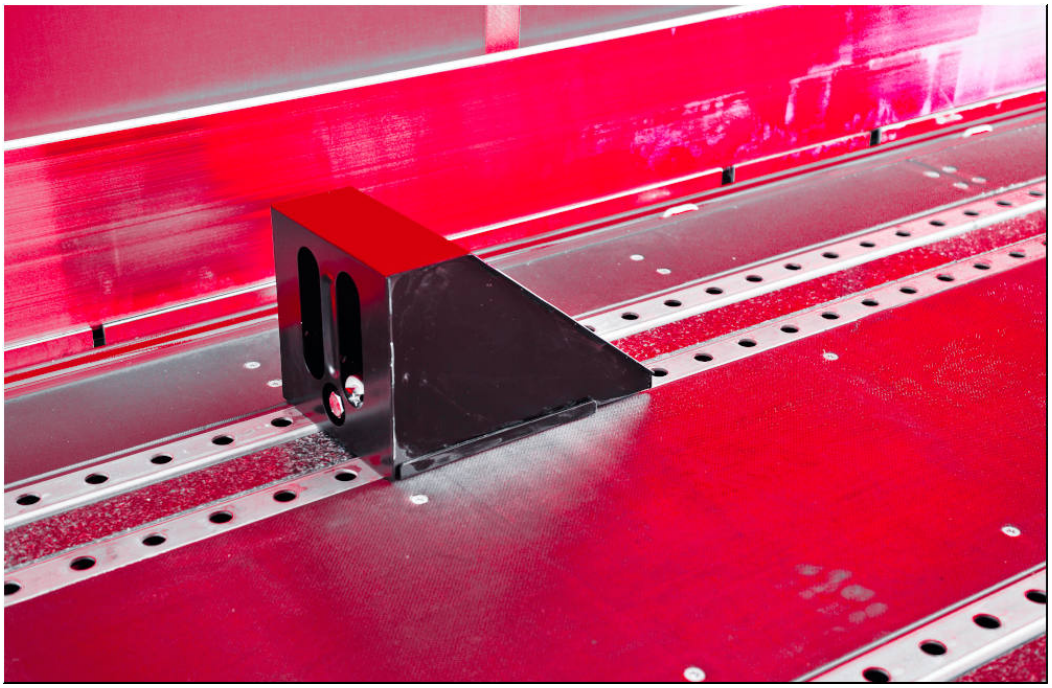
Rama o lekkiej konstrukcji: Wyliczenia Metodą Elementów Skończonych i testy w praktyce potwierdzają stabilność.



OPCJONALNIE: Wkładki do szyn Joloda: W wersjach General Cargo szyny osłaniane bądź wypełnianie są profilami z tworzywa sztucznego.



OPCJONALNIE: Skrzynia do przechowywania klinów (do transportu bel papieru): Kliny zabezpieczające do transportu bel papieru przechowywane są w skrzyni wbudowanej w przedniej ścianie. Kierowca ma do nich bezpośredni dostęp z przestrzeni ładunkowej.



OPCJONALNIE: Kliny zabezpieczające ładunek z rolkami Joloda: Kliny regulowane za pomocą wrzecion zabezpieczają bele papieru na czas transportu. Wózki Joloda ułatwiają rozładunek i załadunek bel.



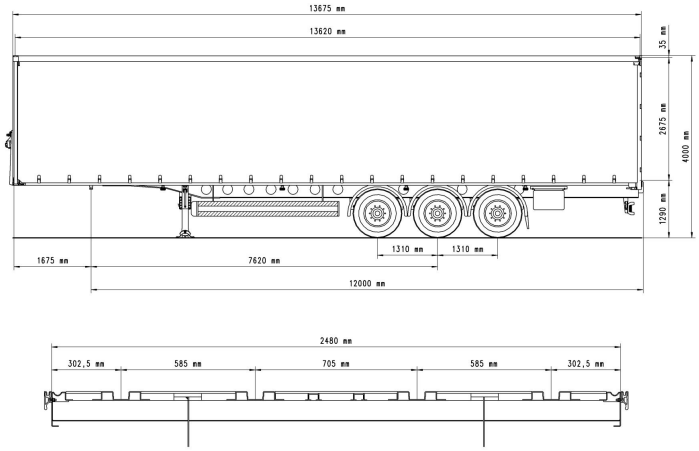
Podłoga ze sklejki w wersjach dostosowanych do obciążenia: 28mm + 12mm (naciskosi wózka widłowego: do 8.000 kg).



Listwa do mocowania plandeki: Umożliwia pionowe przymocowanie bocznych plandek na ramie zewnętrznej. Zapewnia czyste zamknięcie, nawet bez ukośnego mocowania napinaczy.



Osłony boczne: Wymagane przepisami zabezpieczenie chroniące rowerzystów przed dostaniem się pod koła pojazdu.


13675 mm
13620 mm
35 mm
2675 mm
4000 mm
1290 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm
2480 mm
302,5 mm
585 mm
705 mm
585 mm
302,5 mm