3-osiowa naczepa kurtynowa typu Mega



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany przedniej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 i 22 pary wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t Aluminiowa listwa mocująca do plandeki po obu stronach na ramie zewnętrznej Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami aluminiowymi Omega i z leżącej nad nią podłogi ścieralnej ze sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 7 t) Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wgłębienie na kręgi = długość użytkowa ok. 7 400 mm - wersja według VDI 2700 dla średnicy kręgów od 900 do maks. 2 100 mm OPCJONALNIE: stożkowe ustawienie dachu = dopasowanie wysokości wewnętrznej z przodu OPCJONALNIE: certyfikat zgodny z wytycznymi Daimlera DC 9.5, certyfikat dla napojów i beczek OPCJONALNIE: wysuwane na korbę słupki portalu, każdy można wyciągnąć na ok. 400 mm, do łatwiejszego załadunku i rozładunku

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA TYPU LEKKIEGO O DUŻEJ POJEMNOŚCI

NACZEPA RH40

do transportu koszy siatkowych na palecie według normy DIN 15155

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6,8 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 3 010 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdną ok. 2 855 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 490 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 910 mm

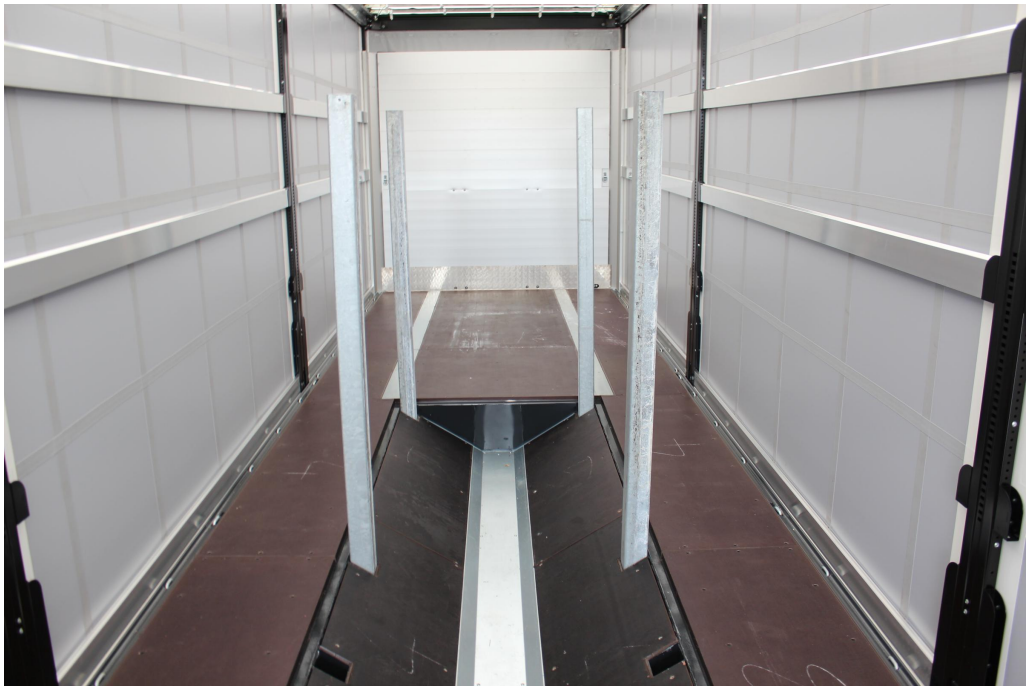
Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość załadunku ok. 40 mm nad wysokością siodła

Impressionen



Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku

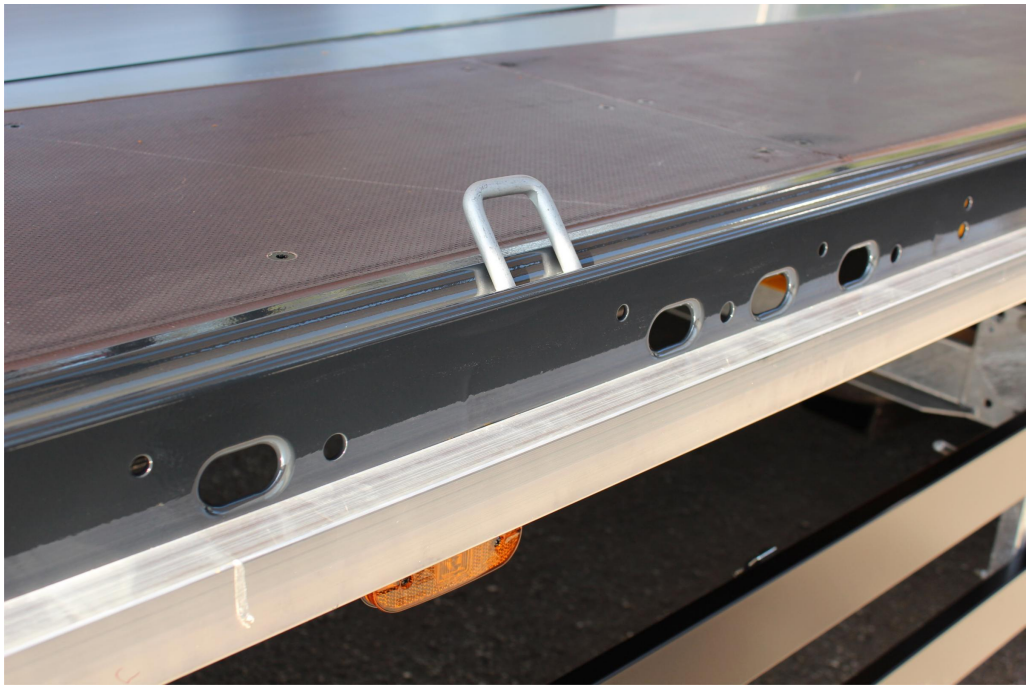


OPCJONALNIE: wgłębienie na kręgi = długość użytkowa ok. 7 400 mm - wersja według VDI 2700 dla średnicy kręgów

od 900 do maks. 2 100 mm



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany przedniej) o rozstawie otworów ok. 100 mm,

otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 i 22 pary wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t



Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



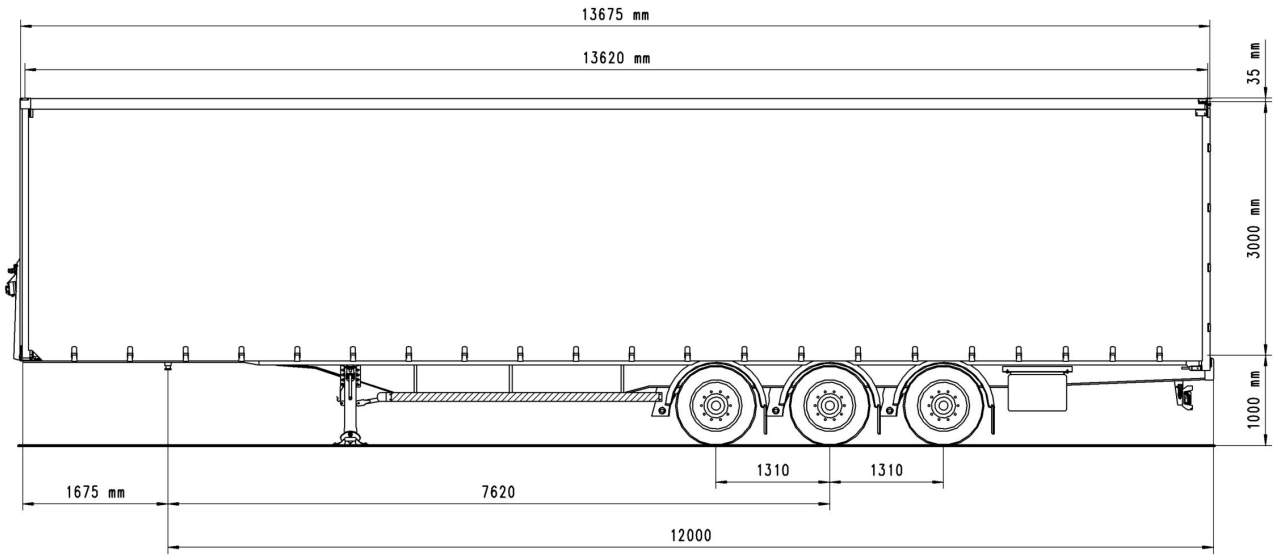
Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642



Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami aluminiowymi Omega i z leżącej nad nią podłogi ścieralnej ze sklejki wodoodpornej (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



OPCJONALNIE: wysuwane na korbę słupki portalu, każdy można wyciągnąć na ok. 400 mm, do łatwiejszego załadunku i rozładunku


13675 mm
13620 mm
35 mm
3000 mm
1000 mm
1310
1310
1675 mm
7620
12000