3-osiowa naczepa kurtynowa o dużej pojemności



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642
? Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany przedniej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 oraz dodatkowo 23 pary wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t
? Po obu stronach przykręcana do ramy zewnętrznej aluminiowa listwa dla mocowania plandeki
? Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia
? Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej
? Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną (obciążalność podłogi 7 t, nacisk na oś wózka widłowego według CSC)
? Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: wysokość wewnętrzna może być regulowana o 60 mm jako druga wysokość przestrzeni ładunkowej za pomocą podnoszonego dachu
? OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami

? OPCJONALNIE: Rulasi = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi pozycjami obudowy wtykowej
? OPCJONALNIE: dwupoziomowe urządzenie załadowcze CTD III do 11 x 3 europalet, udźwig 400 kg/paleta

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA O DUŻEJ POJEMNOŚCI RH80

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu

osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 6,3 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 945 mm Wysokość załadunku z boku pod szyna jezdną ok. 2 790 mm Wysokość wewnętrzna/całkowita regulowana o 60 mm = 2. wysokość przestrzeni ładunkowej ok. 3 005 mm Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 490 mm Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 760 mm Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm Wysokość załadunku ok. 80 mm nad wysokością siodła

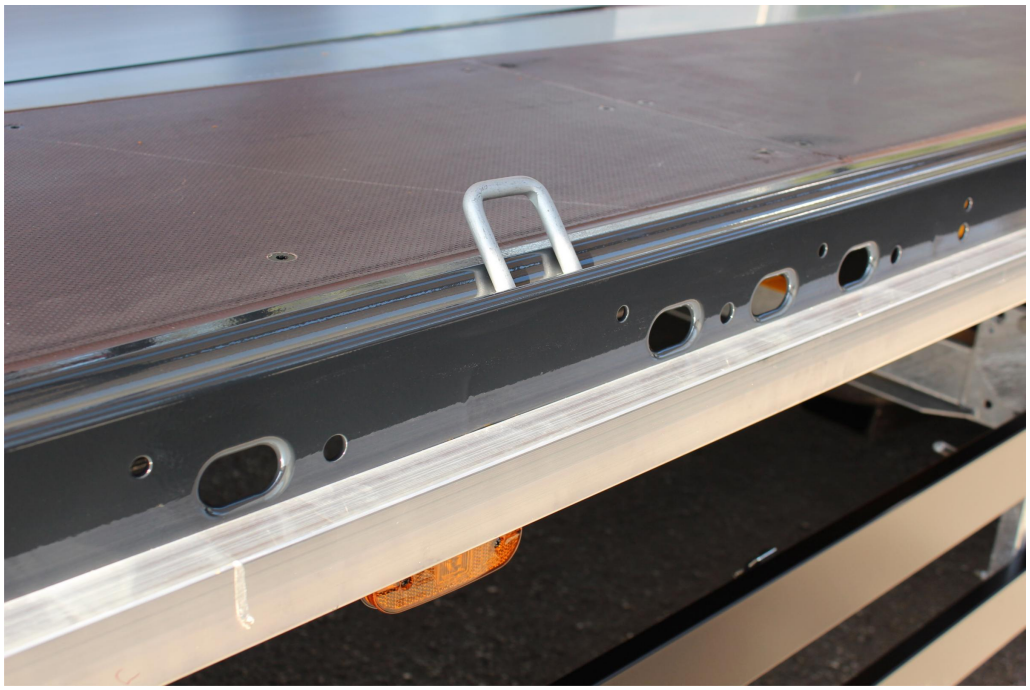
Impressionen



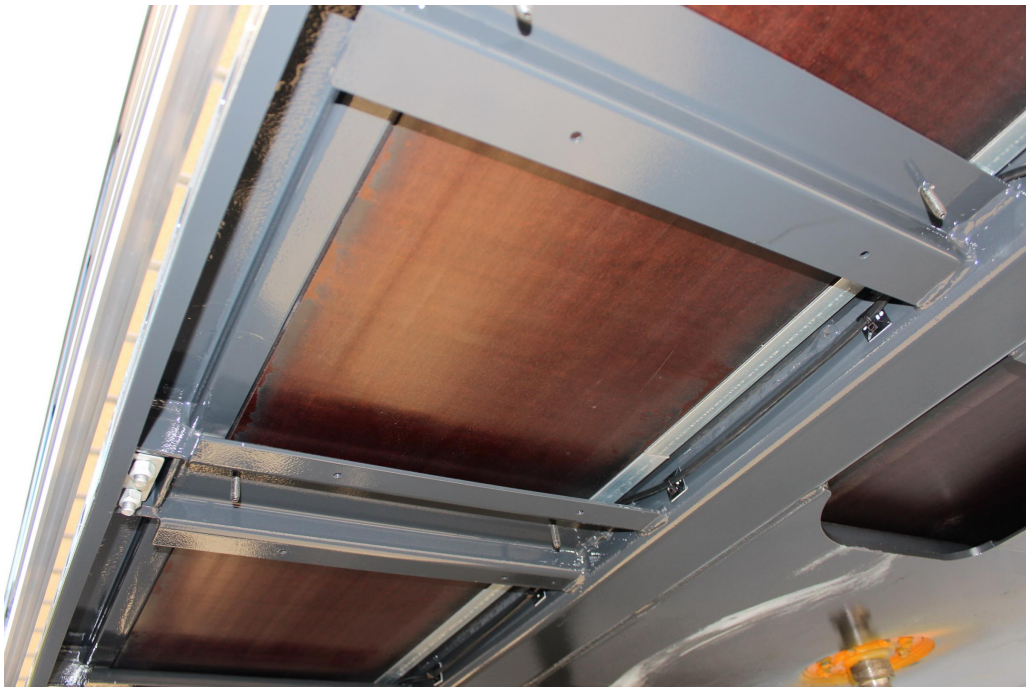
Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642



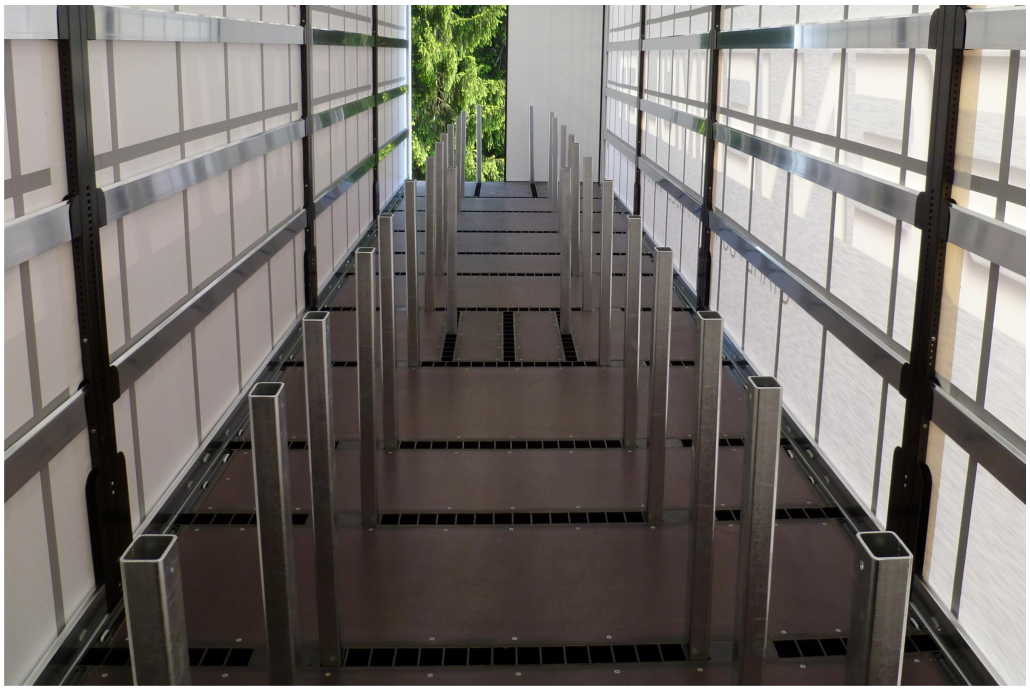
Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany przedniej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 oraz dodatkowo 23 pary wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną (obciążalność podłogi 7 t, nacisk na oś wózka widłowego według CSC)



Rulasi = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi pozycjami obudowy wtykowej



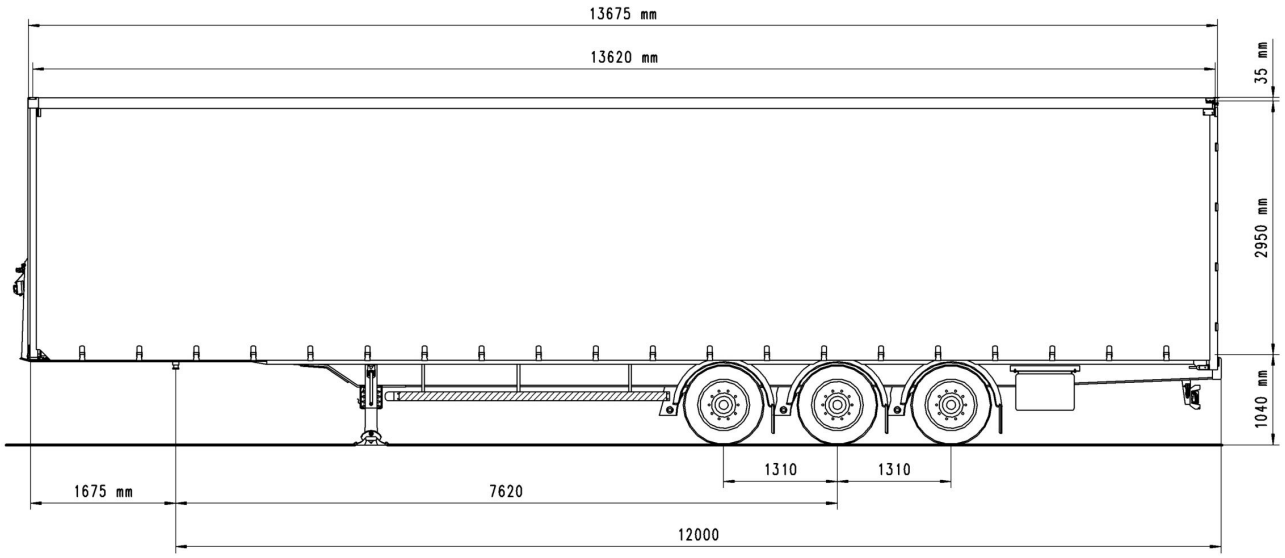
Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku



Niska wysokość konstrukcyjna ramy 80 mm dla ciągników Lowliner (o niskim zawieszeniu) i do wysokości wewnętrznej do 3 000 mm


13675 mm
13620 mm
35 mm
2950 mm
1040 mm
1310
1310
1675 mm
7620
12000