Trzyosiowa naczepa kurtyna POWER LINE Coil



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL Wzmocniona konstrukcja ramy do transportu zwojów 27 t w środku ciężkości na długości załadunku minimum 2 000 mm Lekka konstrukcja z perforowanymi podłużnicami wykonanymi ze specjalnej stali Naxtra o wysokiej wytrzymałości Wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 7 400 mm, z 5 parami zintegrowanych obudów wtykowych, do średnic zwojów do 2 100 mm Osłona wgłębienia, po której można jeździć wózkiem widłowym, ze sklejki wodoodpornej 27 mm z podciągiem Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm według DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczonych uchwytów/pierścieni mocujących 2,5 t, dodatkowo 5 par uchwytów mocujących 4 t w pobliżu wgłębienia na ramie zewnętrznej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wzmocnienie ramy dla 30 t w środku ciężkości na długości załadunku 1 500 mm OPCJONALNIE: wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 8 400 mm OPCJONALNIE: wgłębienie na zwoje z podłużnymi rozpórkami wzmacniającymi, do taśm szczelinowych OPCJONALNIE: nadające się do zamknięcia celnego TIR

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

TRZYOSIOWA NACZEPA KURTYNA POWER LINE RH1 50 - COIL

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie

natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 720 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdną ok. 2 620 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm

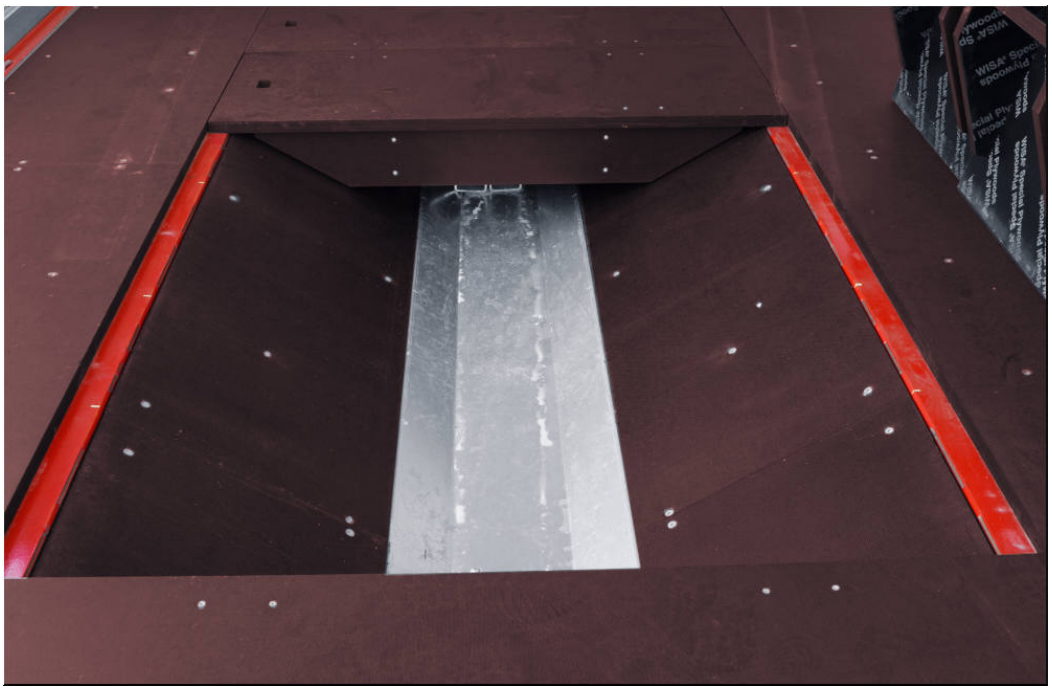
Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość podłogi ok. 150 mm nad wysokością płyty siodła ciągnika siodłowego

Impressionen



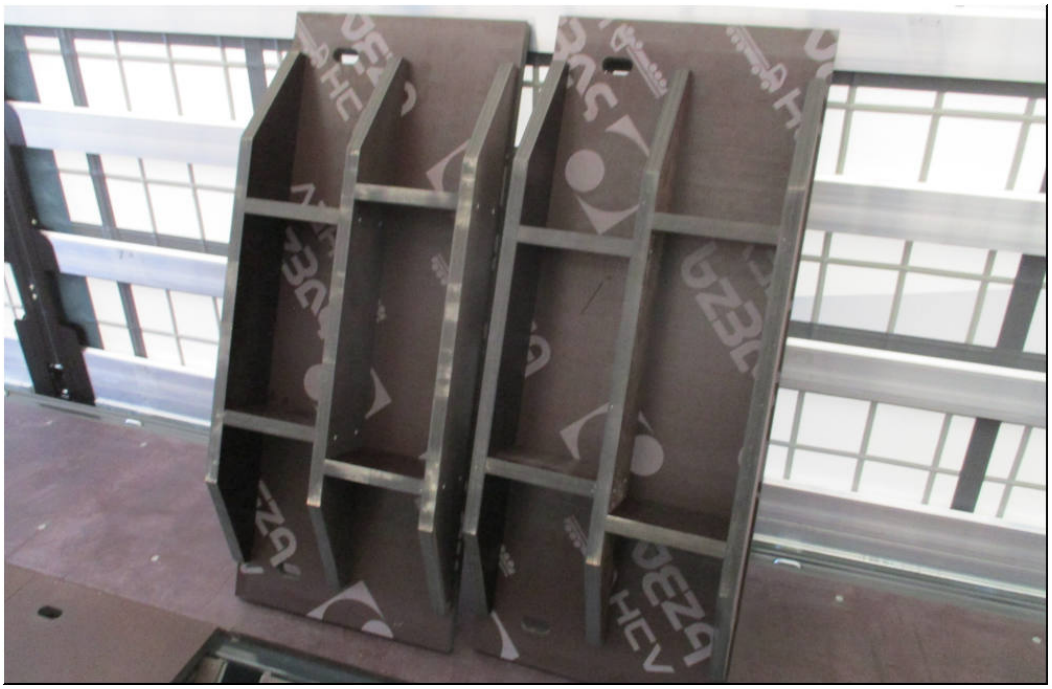
Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 Code XL.



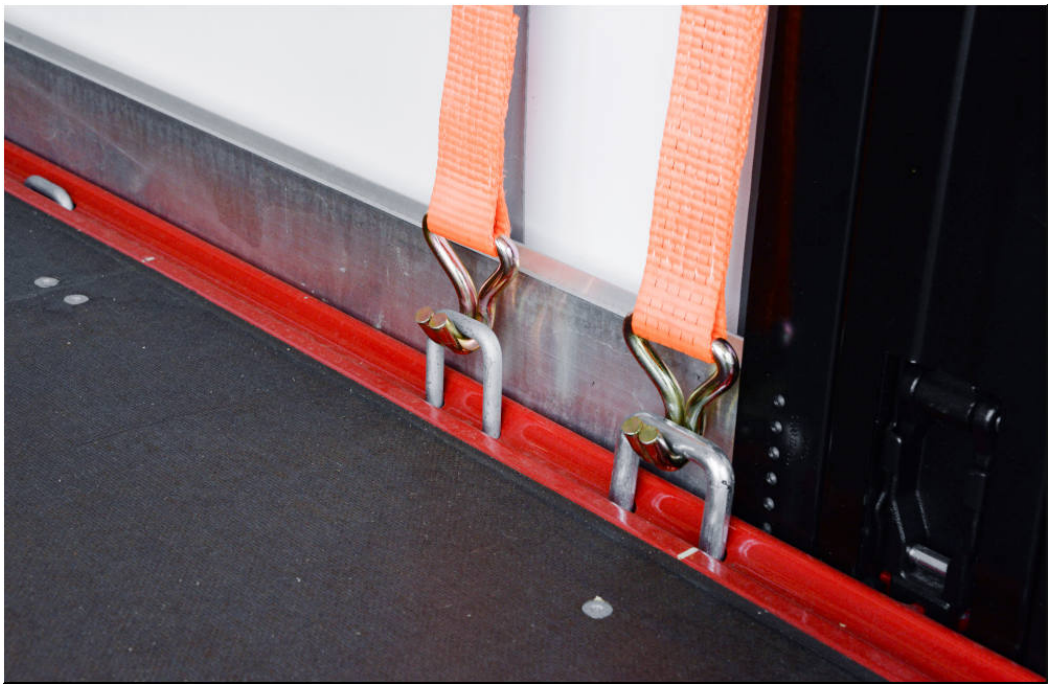
OPCJONALNIE: Mulda Coil: Wbudowana w podłodze mulda umożliwia bezpieczny transport blachy w kręgach.



OPCJONALNIE: Profile ogranicznikowe do muldy: Pionowe profile zabezpieczają z przodu kręgi w muldzie, mogą być montowane w kilku miejscach. Dzięki nim kręgi transportowane są zawsze zgodnie ze środkiem ciężkości.



OPCJONALNIE: Pokrywa Muldy na kręgi: W trybie pracy General Cargo mulda jest przykrywana.



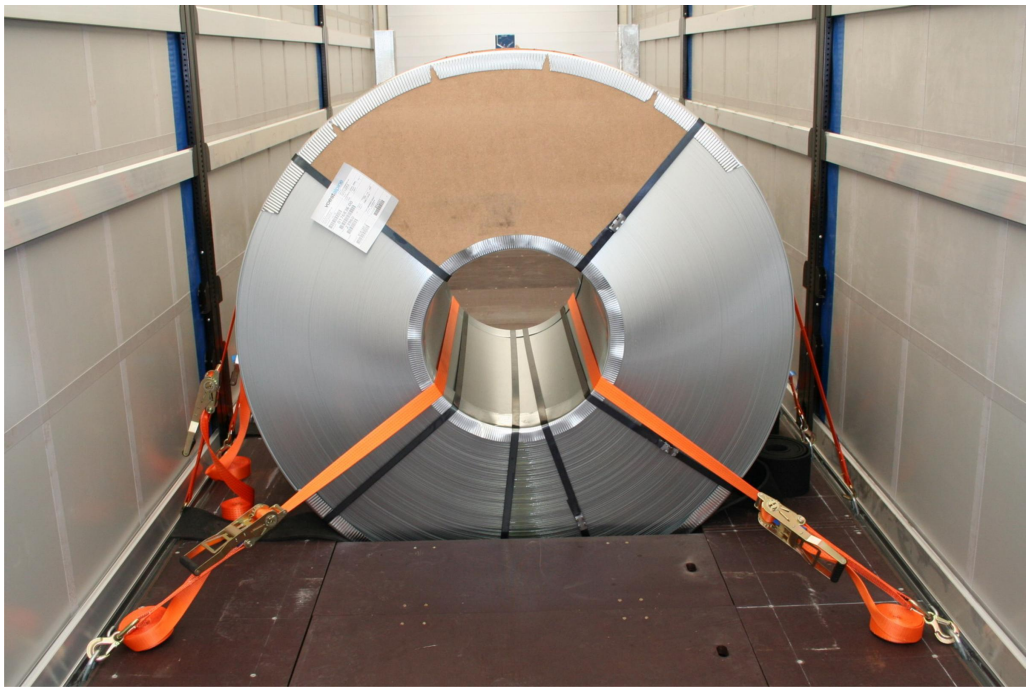
OPCJONALNIE: Uchwyty mocujące do muldy do transportu zwojów: Oprócz seryjnych uchwytów mocujących 2,5 t pojazd wyposażony jest w dodatkowe uchwyty 4 t dla zabezpieczenia muldy.



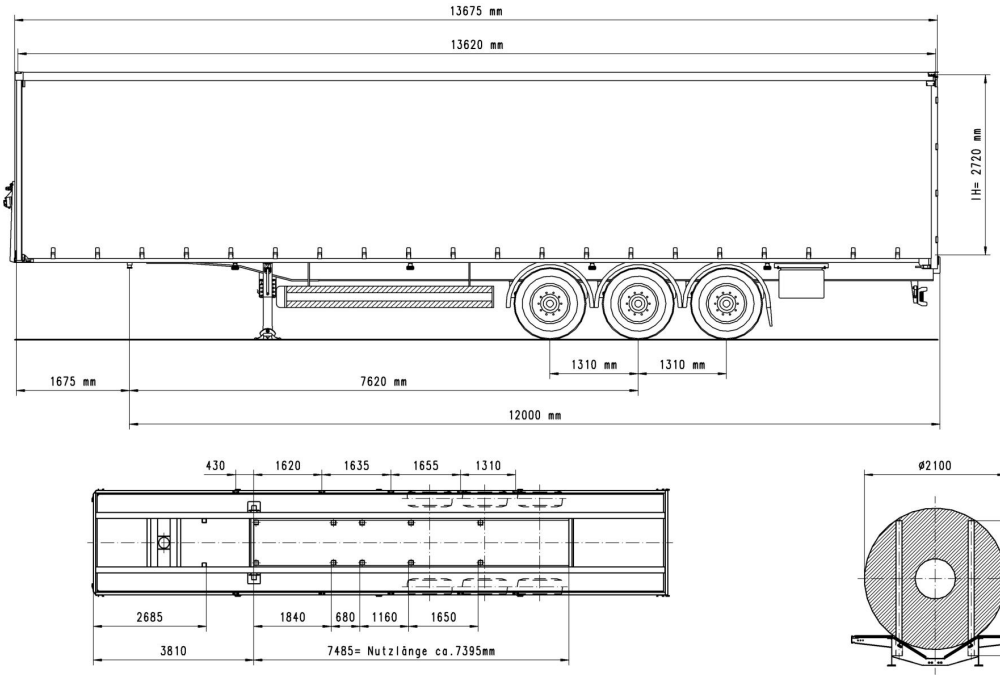
Dach Versus: Wyposażony w specjalne profile Omega chroniące przed uszkodzeniami i kompensujące rozszerzalność wzdłużną górnej części.



Rolki do plandek „trike”: Do zawieszania plandeki bocznej. Dwie pionowe i jedna pozioma prowadnica rolkowa umożliwiają łatwą obsługę plandeki.



Przykład załadunku - transport zwojów


13675 mm
13620 mm
IH= 2720 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm
430
1620
1635
1655
1310
2685
1840
680
1160
1650
3810
7485= Nutzlänge ca.7395mm
ø2100
2000