3-osiowa naczepa kurtynowa o dużej pojemności do zwojów



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
? Wzmocniona konstrukcja ramy do transportu zwojów 27 t w środku ciężkości na długości załadunku minimum 2 000 mm
? Wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 7 400 mm, z 5 parami zintegrowanych obudów wtykowych, do średnic zwojów do 2 100 mm
? Osłona wgłębienia, po której można jeździć wózkiem widłowym, ze sklejki wodoodpornej 27 mm z podciągiem
? Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany czołowej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z normą DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczonych uchwytów/ pierścieni mocujących 2,5 t, dodatkowo 5 par uchwytów mocujących 4 t w pobliżu wgłębienia na ramie zewnętrznej
? Wysokość wewnętrzna regulowana o 60 mm za pomocą dachu podnoszonego jako druga wysokość przestrzeni ładunkowej
? Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW

? OPCJONALNIE: wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 8 400 mm

? OPCJONALNIE: wgłębienie na zwoje z podłużnymi rozpórkami wzmacniającymi do taśm szczelinowych

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA O DUŻEJ POJEMNOŚCI RH80 DO ZWOJÓW

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu

osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 6,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 945 mm Wysokość załadunku z boku pod szyna jezdną ok. 2 790 mm Wysokość wewnętrzna/całkowita regulowana o 60 mm = druga wysokość przestrzeni ładunkowej Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 490 mm Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 760 mm Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm Wysokość załadunku ok. 80 mm nad wysokością siodła

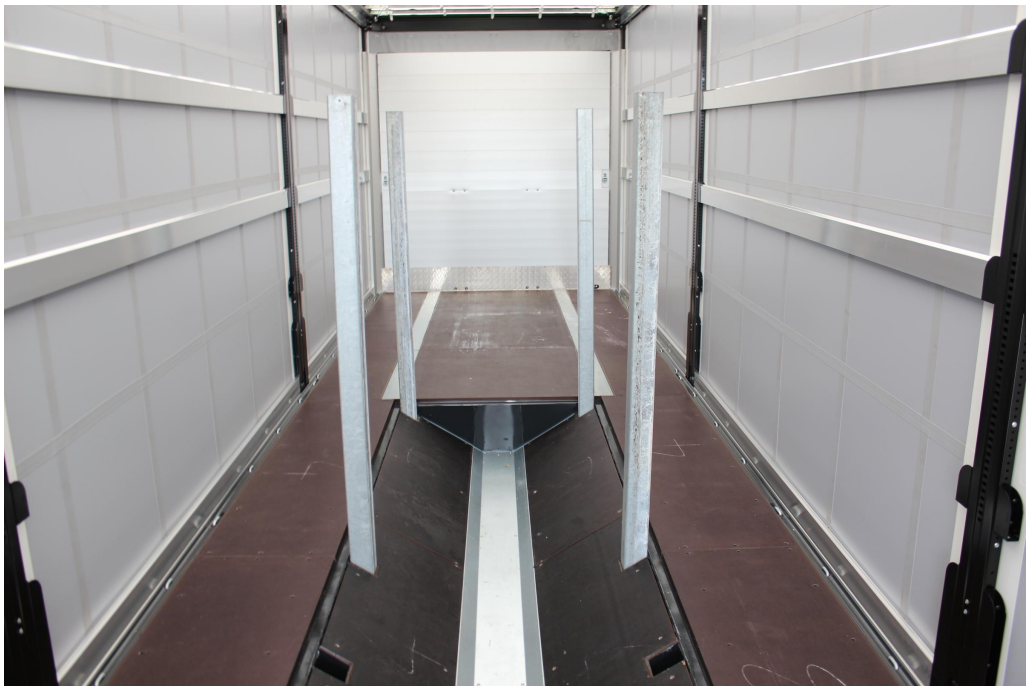
Impressionen



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 Code XL



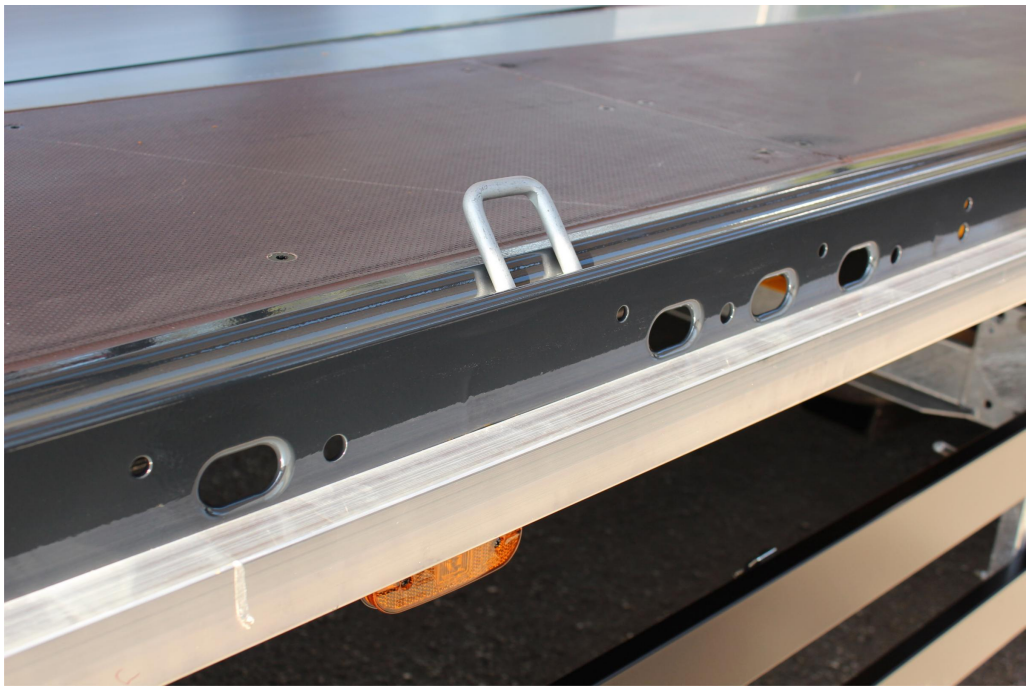
Wzmocniona konstrukcja ramy do transportu zwojów 27 t w środku ciężkości na długości załadunku minimum 2 000 mm



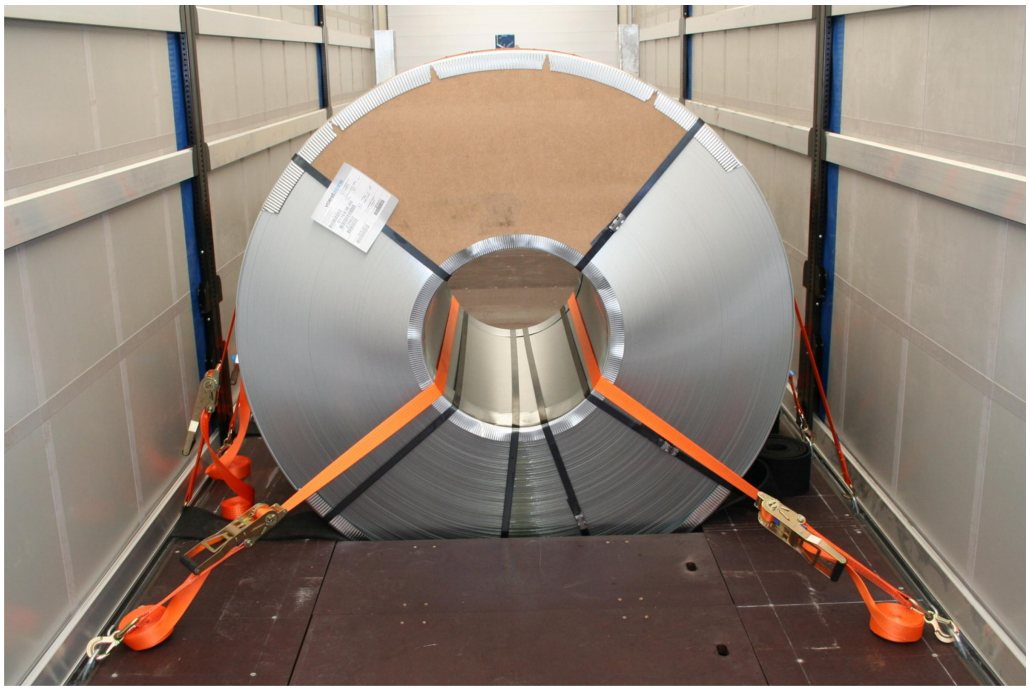
Wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 7 400 mm, z 5 parami zintegrowanych obudów wtykowych, do średnic zwojów do 2 100 mm



Osłona wgłębienia, po której można jeździć wózkiem widłowym, ze sklejki wodoodpornej 27 mm z podciągiem



Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany czołowej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z normą DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczonych uchwytów/ pierścieni mocujących 2,5 t, dodatkowo 5 par uchwytów mocujących 4 t w pobliżu wgłębienia na ramie zewnętrznej



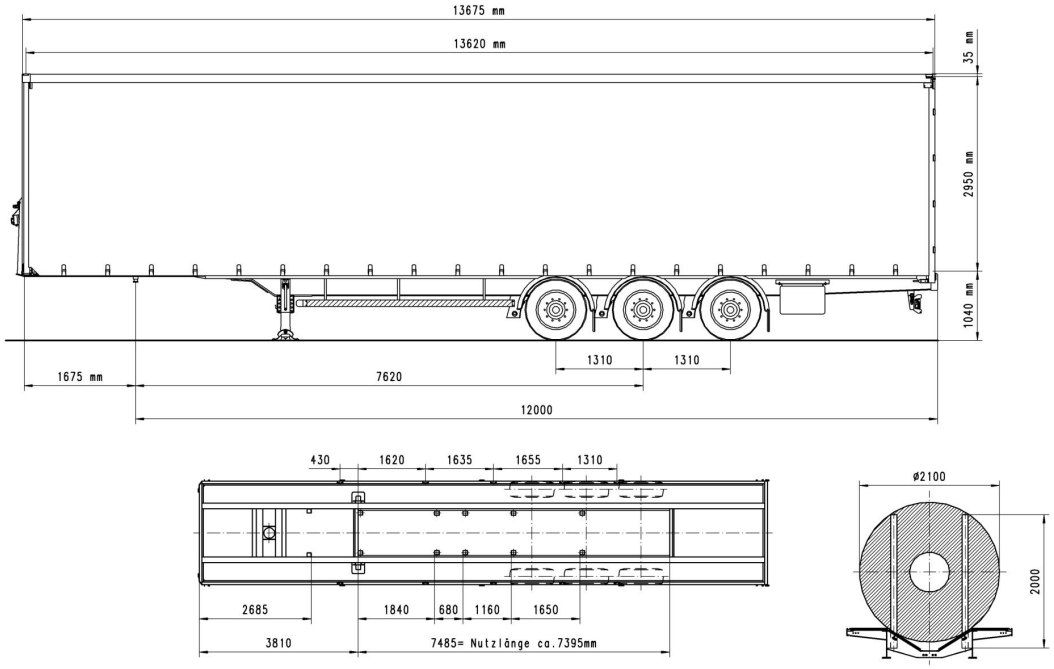
Przykład załadunku - transport zwojów



W przedniej części z podłogą podwójną, składającą się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami aluminiowymi Omega i leżącą nad nią podłogą ze sklejki wodoodpornej ścieralnej lub pod nią ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm



Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku


13675 mm
13620 mm
35 mm
2950 mm
1040 mm
1310
1310
1675 mm
7620
12000
430
1620
1635
1655
1310
2685
1840
680
1160
1650
3810
7485= Nutzlänge ca.7395mm
ø2100
2000