3-osiowa naczepa



Produktvorteile und Optionals

? Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej
? Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia
? Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych o wysokości 800 mm, z 2 zintegrowanymi składanymi podporami
? Rama zewnętrzna z 23 parami uchwytów mocujących 2,5 t do zabezpieczania ładunku
? Nadaje się do zamknięcia celnego TIR
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: rama portalu z podwójnymi drzwiami - z tyłu portal przykręcany wraz z w p
? OPCJONALNIE: 2-skrzydłowa tylna ściana o wysokości 800 mm - ściana tylna dzielona z zawrotnicą, oba skrzydła drzwiowe można otworzyć, blokowanie ustalaczem do drzwi
? OPCJONALNIE: anodowana aluminiowa listwa ochronna do wózków widłowych, po obu stronach na ramie zewnętrznej
? OPCJONALNIE: szyny aluminiowe Omega w podłodze zamiast stalowych - optymalizujące ciężar
? OPCJONALNIE: RULASI = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi opcjami obudowy wtykowej

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA RH125P

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

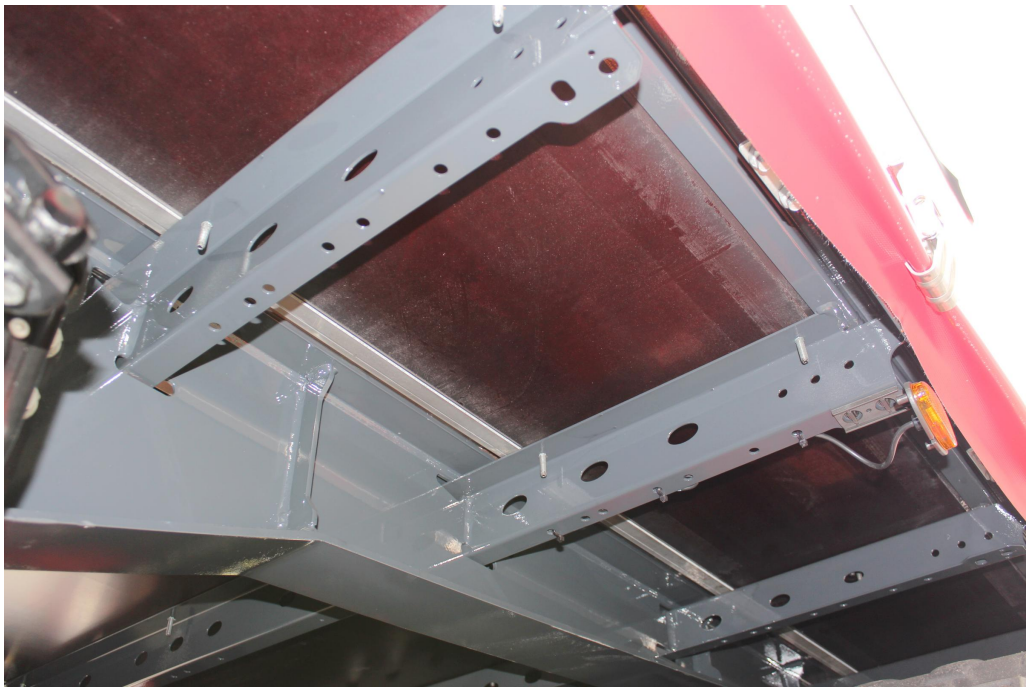
Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu

osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 6,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 710 mm Wysokość załadunku z boku ok. 2 650 mm Wysokość załadunku z tyłu ok. 2 710 mm Wysokość załadunku ok. 125 mm nad wysokością siodła

Impressionen



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną oraz 2 stalowe szyny profilowe nad podłużnicami (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



Rama zewnętrzna z 23 parami uchwytów mocujących 2,5 t do zabezpieczania ładunku



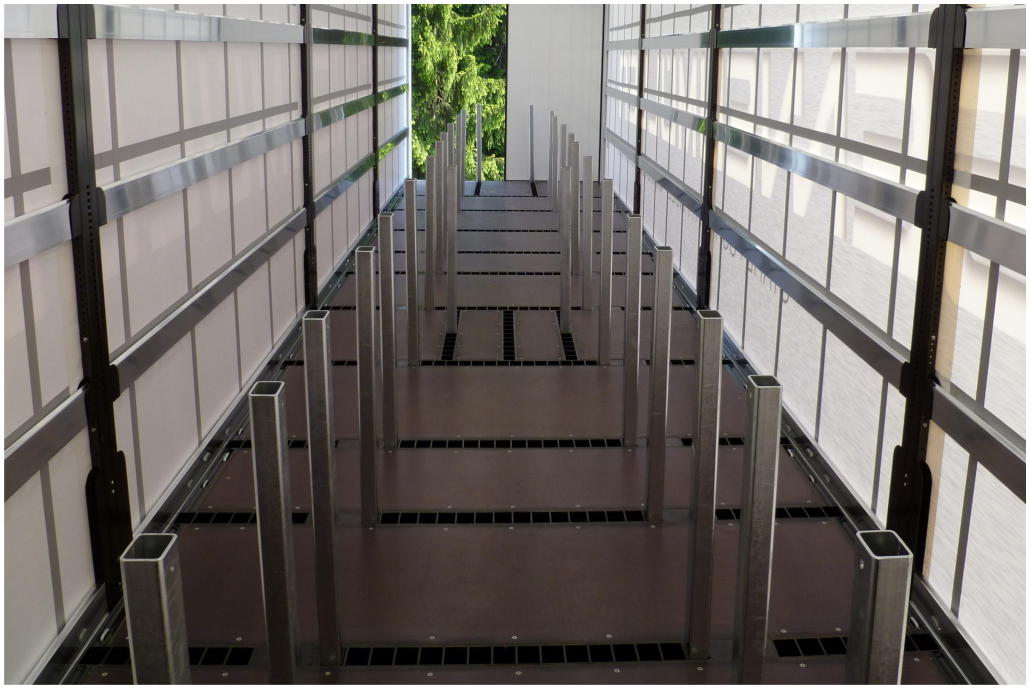
OPCJONALNIE: SmartBoard firmy Wabco = odczyt danych na wyświetlaczu w samochodzie (przebieg w km, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)



3-osiowa naczepa siodłowa płaska



OPCJONALNIE: rama portalu z podwójnymi drzwiami - z tyłu portal przykręcany wraz z w p



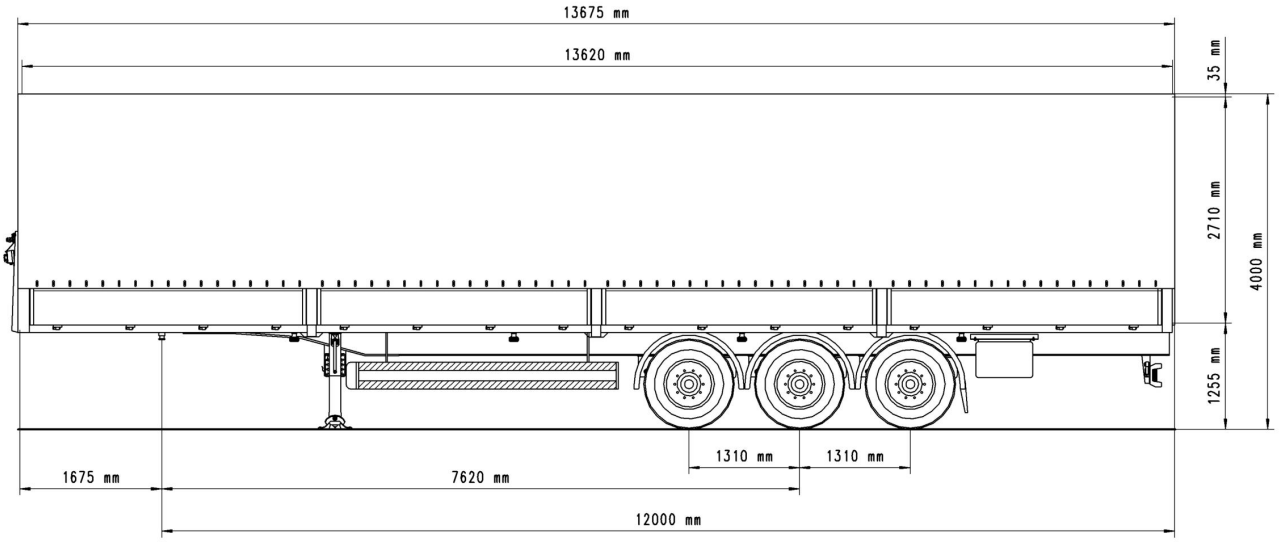
OPCJONALNIE: RULASI = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi opcjami obudowy wtykowej



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm