

3-osiowa naczepa kurtynowa



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
- Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: certyfikat zgodny z wytycznymi Daimlera DC 9.5, certyfikat dla napojów i beczek
- OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami
- OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku
- OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących (szyna mocująca Airline, zabezpieczenie kombinowane przed uderzeniem z siatką otworów)
- OPCJONALNIE: dwupoziomowe urządzenie załadownicze CTD III do 11 x 3 europalet, udźwig 400 kg/paleta
- OPCJONALNIE: wysuwane na korbę słupki portalu, każdy można wyciągnąć na ok. 400 mm, do łatwiejszego załadunku i rozładunku

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA RH125P

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 720 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 620 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnyimi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość załadunku ok. 125 mm nad wysokością siodła

Zdjęcia



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 13642 XL



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną oraz 2 stalowe szyny profilowe nad podłużnicami (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t



Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej



OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami

