3-osiowa naczepa kurtynowa



Produktvorteile und Optionals

? Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
? Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: certyfikat zgodny z wytycznymi Daimlera DC 9.5, certyfikat dla napojów i beczek
? OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami
? OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku
? OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących (szyna mocująca Airline,zabezpieczenie kombinowane przed uderzeniem z siatką otworów)
? OPCJONALNIE: dwupoziomowe urządzenie załadowcze CTD III do 11 x 3 europalet, udźwig 400 kg/paleta
? OPCJONALNIE: wysuwane na korbę słupki portalu, każdy można wyciągnąć na ok. 400 mm, do łatwiejszego załadunku i rozładunku

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA RH125P

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu

osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 6 t

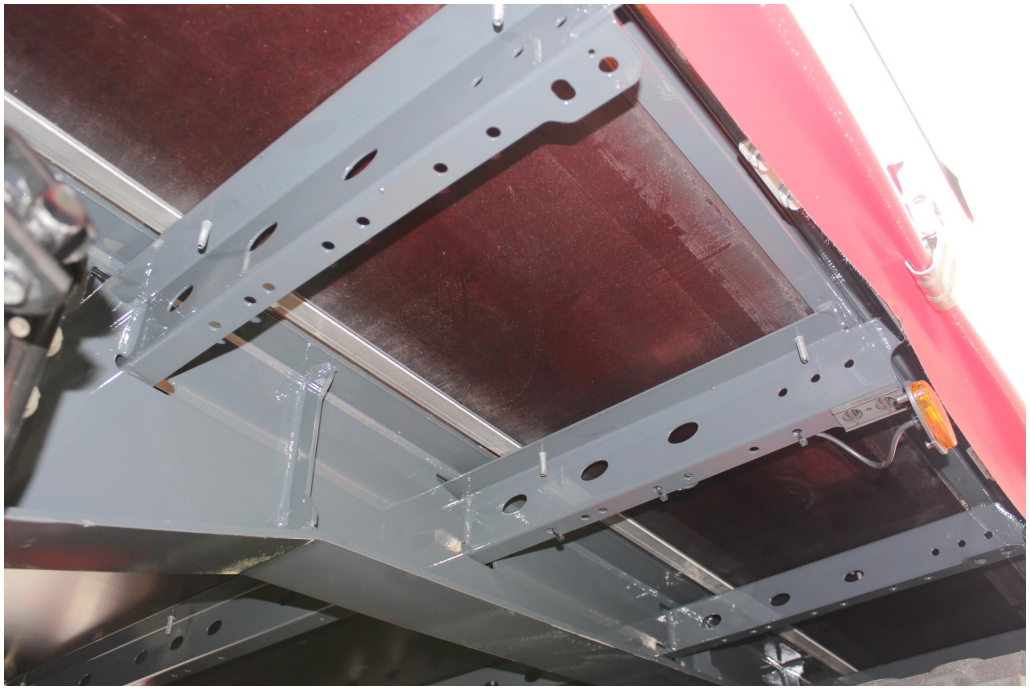
WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 720 mm Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdną ok. 2 620 mm Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 430 mm Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm Wysokość załadunku ok. 125 mm nad wysokością siodła

Impressionen



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 13642 XL



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną oraz 2 stalowe szyny profilowe nad podłużnicami (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



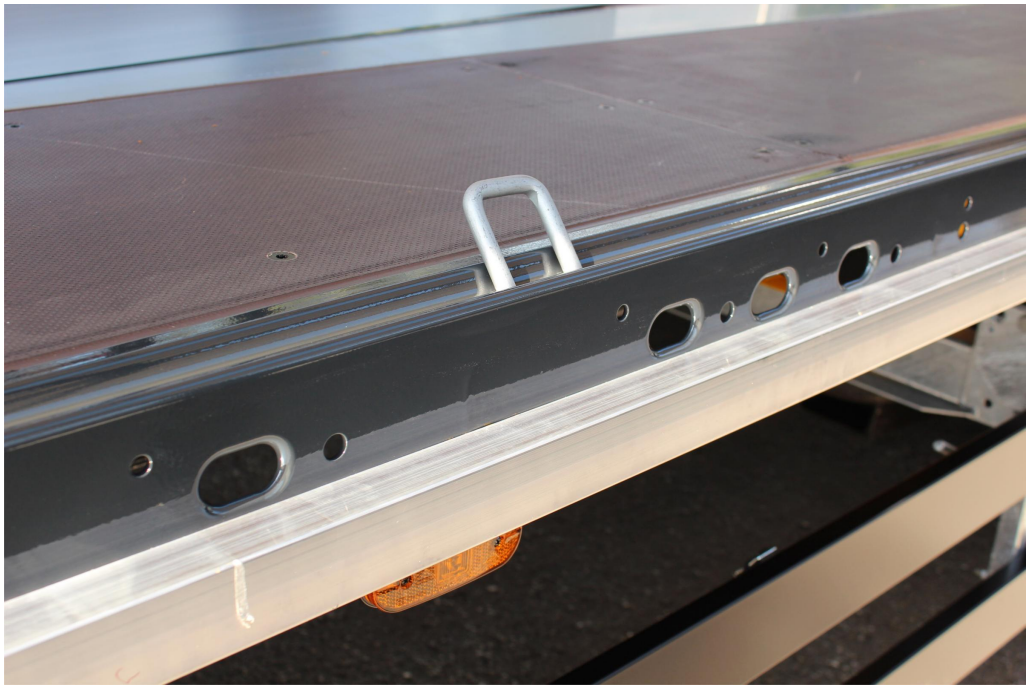
Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia



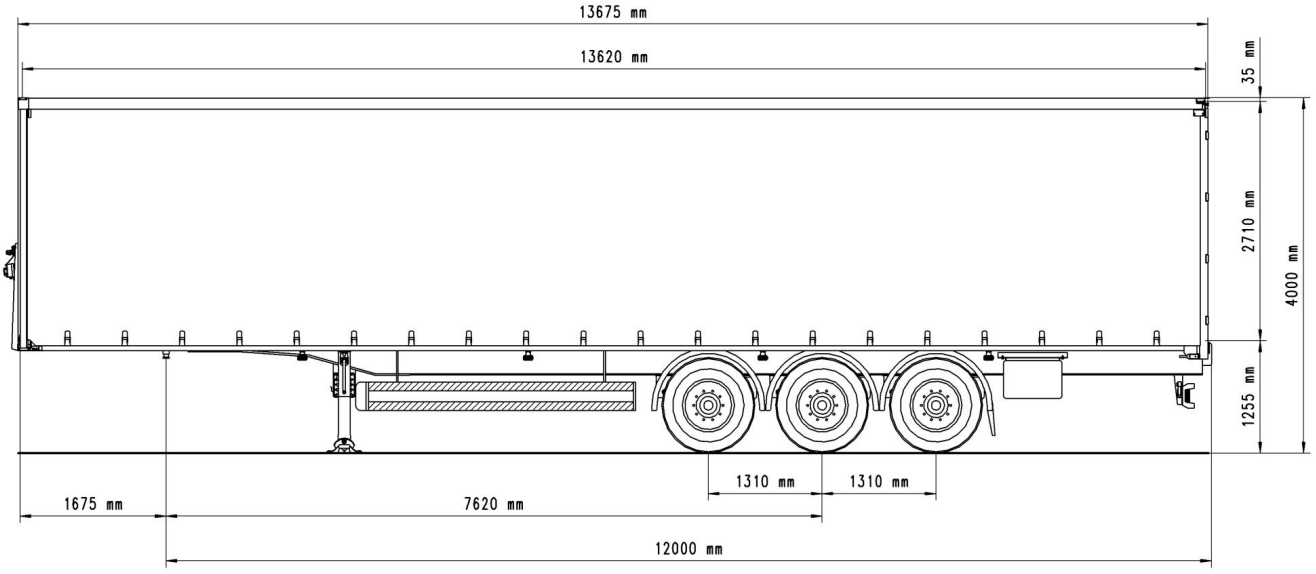
Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t



Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej



OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm