3-osiowa naczepa do materiałów budowlanych



Produktvorteile und Optionals

? Wzmocniona konstrukcja ramy dla obciążenia punktowego 20 t na 4 m w środku ciężkości
? Wzmocniony aluminiowy profil zamknięty ściany przedniej ze zintegrowanym uchwytem na sprzęt
? Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych, obramowanie nitowane również od wewnątrz, składane z podwójną blokadą zamknięcia słupka firmy Kinnegripp
? Burty boczne z aluminiowych profili zamkniętych, z podwójną blokadą zamknięcia słupka firmy Kinnegrip
? Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
? OPCJONALNIE: dach cementowy składający się z łuków dachowych, wkładanych bezpośrednio w środkowe lub tylne słupki narożne
? OPCJONALNIE: Rulasi = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi pozycjami obudowy wtykowej
? OPCJONALNIE: wzmocniona wersja nadwozia z certyfikatem dla zabezpieczenia ładunku według normy DIN EN 12642 kod XL
? OPCJONALNIE: odporna na warunki atmosferyczne podłoga z desek z modrzewia lub twardego drewna o grubości 40 mm, ułożonych wzdłuż, bez podłogi wierzchniej
? OPCJONALNIE: anodowana aluminiowa listwa ochronna do wózków widłowych, po obu stronach na ramie zewnętrznej

? OPCJONALNIE: rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 50/30 mm, do mocowania 2 t na każdy punkt mocujący

Fahrzeugdetails

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA RH125P DO MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13 Hamulec dwuprzewodowy Elektroniczny układ hamulcowy EBS Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana RSS - system stabilizacji jazdy Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG 2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej Boczne światła obrysowe LED 2 światła pozycyjne 2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej 2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie

natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego) Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t Masa całkowita (techn.) 39 t Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t Obciążenie siodła (techn.) 12 t Masa własna ok. 5,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm Szerokość całkowita 2 550 mm Wysokość załadunku ok. 125 mm nad wysokością siodła

Impressionen



Wzmocniona wersja nadwozia z certyfikatem dla zabezpieczenia ładunku według normy DIN EN 12642 kod XL



Wzmocniona konstrukcja ramy dla obciążenia punktowego 20 t na 4 m w środku ciężkości



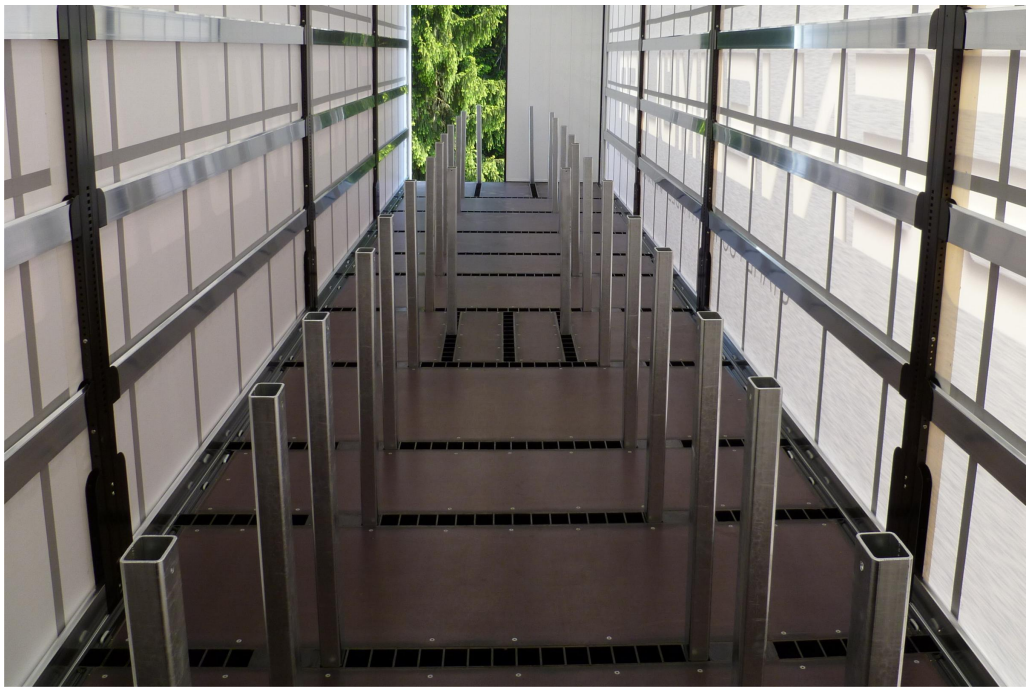
Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych z 2 podporami środkowymi, od wewnątrz 2 szt. pierścieni mocujących do zabezpieczenia ładunku i wzmocniona blachą stalową



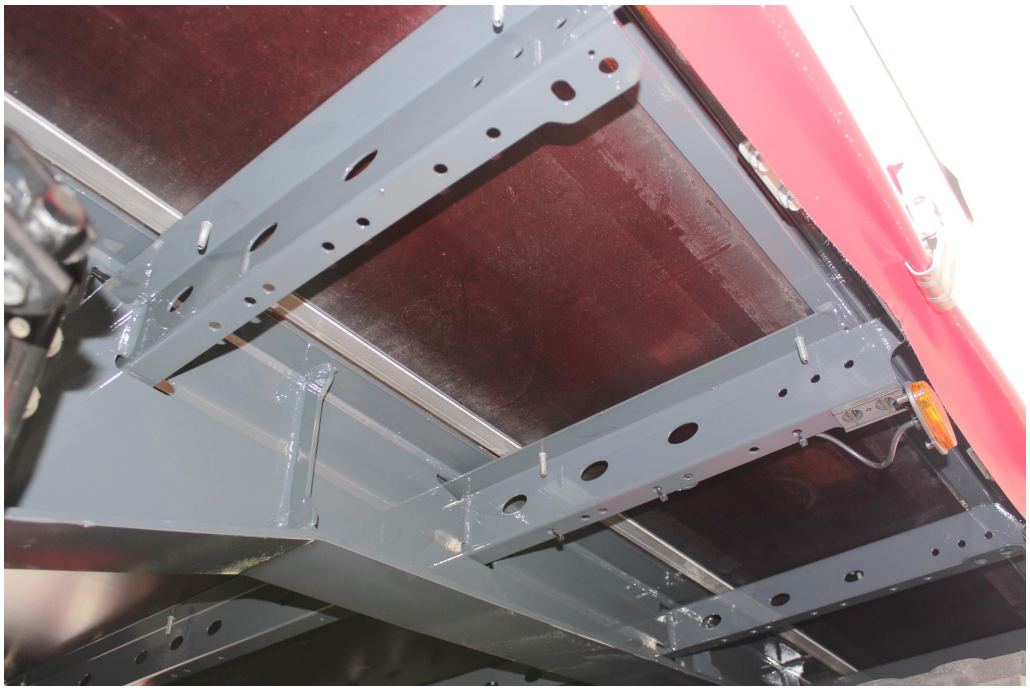
Składana tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych, z uszczelką gumową pionowo i poziomo



OPCJONALNIE: dach cementowy – 4 szt. łuków dachowych wkładanych bezpośrednio w środkowe i tylne słupki narożne i 1 rząd drążków dachowych na środku (nachylenia dachu 500 mm)



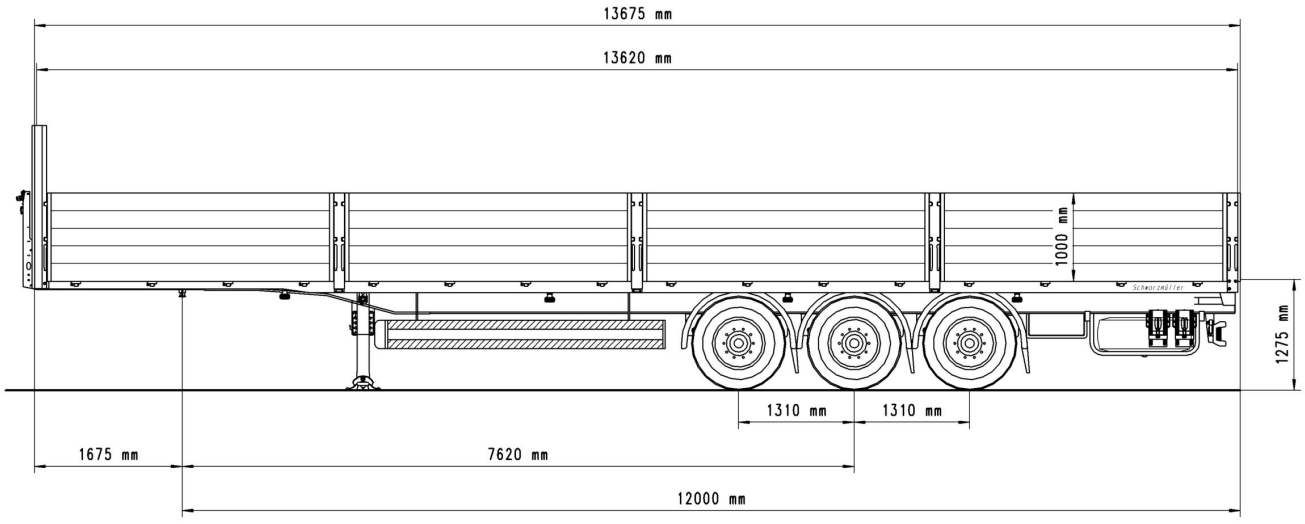
OPCJONALNIE: system zabezpieczenia ładunku firmy Schwarzmüller na kłonicach z różnymi pozycjami obudów wtykanych



Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną oraz 2 stalowe szyny profilowe nad podłużnicami (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



OPCJONALNIE: anodowana aluminiowa listwa ochronna do wózków widłowych, po obu stronach na ramie zewnętrznej


13675 mm
13620 mm
1000 mm
1275 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm